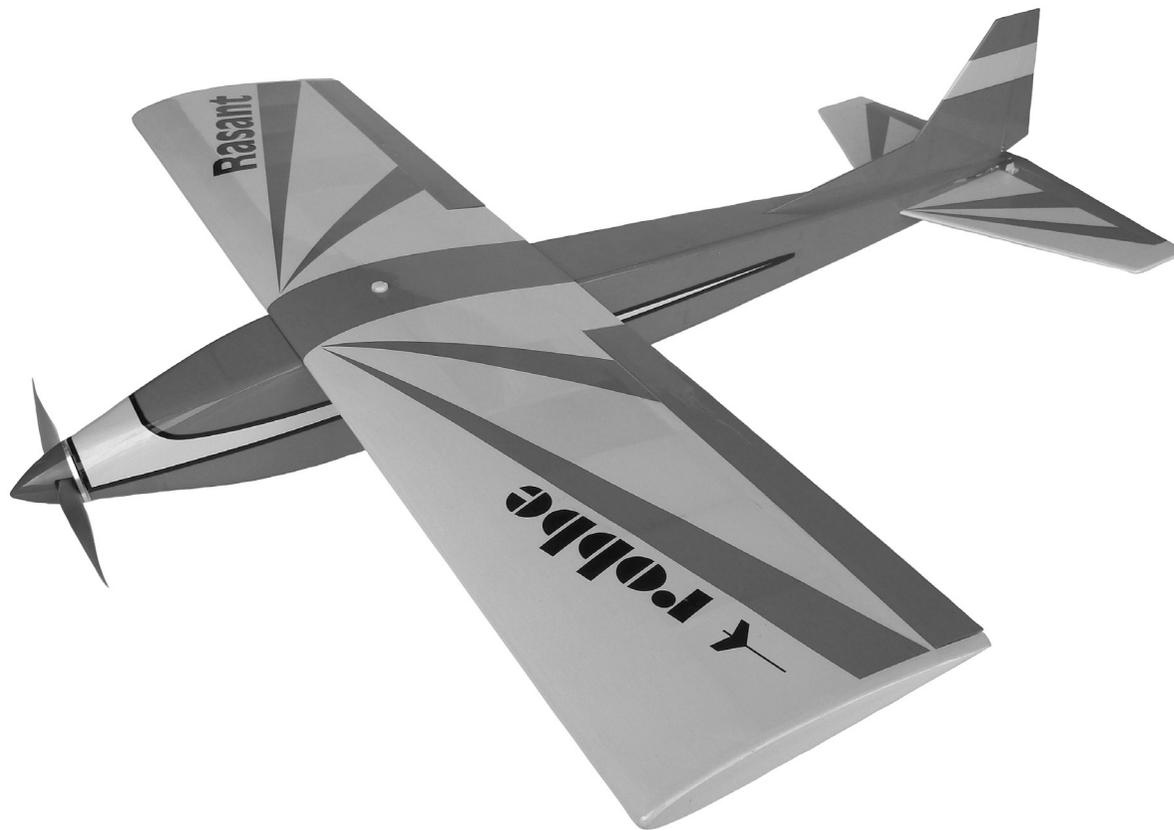




www.robbe.com



Notice de montage

Rasant

Made in Germany

Art.-Nr. 2632

CAD-Design von Pietro Tescari

Cher client,

Pour voler avec un Rasant vous n'avez pas besoin d'être un expert. Par contre, vous avez dans les mains un modèle avec du tempérament. Il peut voler tranquillement et aller jusqu'à des vitesses extrêmes. Veuillez tenir compte des valeurs de réglage de la centre de gravité et des différentes indications de réglages.

Données techniques:

Envergure: env. 900mm
Longueur: env. 935mm
Surface portante totale: env. 19dm²
Profil ailes : NACA 2412
Poids en vol: env. 960g

Fonctions RC:

Ailerons , dérive (en option), profondeur, moteur

Accessoires conseillés

Radio minimum 3 voies -
4x RoVoR-Servo S3001A MG Réf. S3001A
Moteur BL Roxxy 35-36-05 Réf. MPX314963
Contrôleur BL ro-control 3-40 Réf. 8713

LiPo Accu 3S3300/35C

ou alternative

LiPo Accu 2S2200/35C

Hélice 7x6 ou 8x6
Cône 45-46mm
Chargeur /Câble de charge adapté

Entoilage (environ)

Ailes	Jaune	1.000 x 500	mm
	Rouge	500 x 500	mm
Fuselage	Jaune	1.000 x 400	mm
	Rouge	600 x 200	mm
Empennage	Jaune	500 x 400	mm
	Rouge	500 x 400	mm

Outils, matériaux requis

Panneau de construction
Colle blanche, époxy et super colle
Cutter
Papier de verre
Pincés à linge
Pincés Epingles
Equerre et règle

Un panneau de construction est nécessaire pour la construction, sur lequel le plan 1:1 est fixé et recouvert d'un film transparent pour le protéger contre les salissures. Le papier est soumis à des variations de température, ce qui peut entraîner de légères différences de longueur entre le plan et les pièces préfabriquées. Les différentes pièces du fuselage et des ailes y sont décrites. Ensuite seront expliqués, l'entoilage ainsi que l'installation des éléments électroniques, le châssis et les autres composants.

Respectez impérativement les instructions d'utilisation du fabricant lors de l'utilisation des colles! Laissez bien sécher tous les points de colle!

Les informations de direction telles que "la droite" sont indiqués dans la direction du vol.

Remarques sur les composants RC

Le modèle est conçu pour les composants que nous conseillons. Si vous utilisez d'autres servos, régulateurs ou moteurs, veuillez vous assurer qu'ils sont adaptés. En cas de différence, vous devez procéder vous-même à des corrections et/ou des ajustements. Toujours mettre les servos en position neutre avant de commencer la construction. Pour ce faire, allumer la télécommande et mettre les manches et les trims en position centrale (sauf pour le gaz). Raccordez les servos aux sorties correspondantes du récepteur et alimentez-les avec une source d'alimentation appropriée.

Respectez le schéma de câblage et le mode d'emploi du fabricant de la télécommande.

Explications des termes techniques

Moteur („Gas“)

Contrôle du moteur

-manche vers le bas : moteur off

-manche vers le haut : moteur en vitesse maximum

Dérive

Ceci contrôle l'assiette de vol du modèle autour de l'axe vertical

Manche vers la gauche = Le modèle vole vers la gauche (Dérive se déplace vers la gauche)

Manche vers la droite = Le modèle vole vers la droite (Dérive se déplace vers la droite)

Ailerons

Ceci contrôle l'assiette de vol du modèle autour de l'axe longitudinal

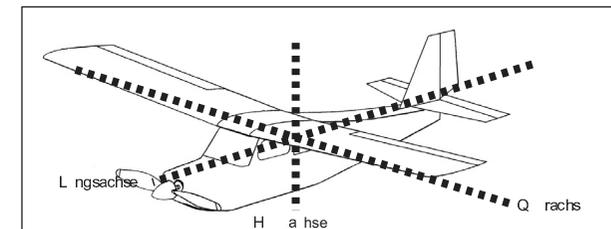
Manche vers la gauche = l'aile gauche s'abaisse (l'aileron gauche vers le bas, le droit vers le haut)

Manche vers la droite = l'aile droite s'abaisse (l'aileron droit vers le bas, le gauche vers le haut)

Profondeur

Ceci contrôle l'assiette de vol du modèle autour de l'axe transversal Manche vers le bas, le modèle s'élève (la profondeur est vers le haut)

Manche vers le haut, le modèle s'incline (la profondeur est vers le bas)



C.G. = Center of Gravity
Centre de gravité

Servo Reverse
Servo inversé

Dual Rate Réduction ou extension de course pour le gouvernail (modèles de surface) ou angle d'inclinaison (multicopter)

Binden
Affectation réciproque de l'émetteur et du récepteur



Respectez les consignes de sécurité pour l'utilisation et la construction du modèle en page 3 et les consignes de sécurité pour les batteries LiPo en page 4!!!

Consignes de sécurité

Avant d'utiliser votre modèle, lisez attentivement les consignes de sécurité. Suivez toujours les procédures et les réglages recommandés dans les instructions.

Si vous êtes débutants en modélisme concernant les maquettes d'avions, d'hélicoptères, de voitures ou de navires télécommandés, nous vous recommandons de contacter un pilote expérimenté pour obtenir de l'aide.

 Les modèles télécommandés ne sont pas des jouets au sens habituel du terme et ne peuvent être utilisés par des personnes de moins de 14 ans ou sous la surveillance d'adultes.

Leur construction et leur fonctionnement requièrent une compréhension technique et un comportement soucieux de la sécurité.

Des erreurs ou des négligences lors de la construction, du vol ou de la conduite peuvent entraîner des dommages matériels ou corporels considérables.

Le fabricant et le vendeur n'ayant aucune influence sur la bonne construction et le bon fonctionnement des modèles, ces risques vous sont expressément signalés et toute responsabilité du fabricant et du revendeur est exclue.

 Les hélices d'avion et toutes les pièces mobiles en général présentent un risque de blessures graves. Évitez de toucher ces parties.

 Veuillez noter que les moteurs et les régulateurs peuvent atteindre des températures élevées pendant le fonctionnement. Évitez de toucher ces parties.

Ne restez jamais dans la zone dangereuse des pièces en rotation lors de l'utilisation de moteurs.

Veuillez également à ce qu'aucun autre objet ne soit en contact avec des pièces en rotation!

Respectez les instructions du fabricant de la batterie.

 Une surcharge ou une charge incorrecte peut faire brûler ou exploser la batterie. Assurez-vous que la polarité soit correcte.

Protégez votre équipement de la poussière, de la saleté et de l'humidité. N'exposez pas l'équipement à la chaleur, au froid ou à des vibrations excessives.

N'utilisez que les chargeurs recommandés et chargez vos batteries uniquement jusqu' à la durée de charge spécifiée.

Vérifiez toujours l'état de votre équipement et remplacez les pièces défectueuses par des pièces de rechange d'origine.

N'utilisez pas d'équipement qui a été endommagé ou qui s'est mouillé à la suite d'une chute, même s'il est à nouveau sec!

Faites vérifier et contrôler votre modèle par un revendeur spécialisé ou par une personne compétente. Des défauts cachés peuvent se produire en raison de l'humidité ou des chocs, ce qui peut entraîner une défaillance fonctionnelle après un court temps de fonctionnement. Seuls les composants et accessoires que nous recommandons peuvent être utilisés.

Aucune modification ne doit être apportée aux systèmes de télécommande qui ne sont pas décrits dans le manuel.

Consignes de sécurité pour les régulateurs

 Respectez les caractéristiques techniques du régulateur.

 Respectez la polarité de tous les câbles de raccordement.

Évitez à tout prix les courts-circuits.

Installez ou emballez le régulateur de manière à ce qu'il ne puisse pas entrer en contact avec de la graisse, de l'huile ou de l'eau.

Assurez une circulation d'air suffisante.

Ne jamais pénétrer dans la zone de rotation de l'hélice pendant la mise en service - Risque de blessure!

Fonctionnement

 Attention aux risques de blessure:

Toujours garder une distance de sécurité par rapport à votre avion. Ne survolez jamais les spectateurs, les autres pilotes ou vous-même. Le vol doit être toujours effectué dans le sens opposé au pilote ou aux spectateurs.

- Ne jamais mettre en danger les personnes ou les animaux.
- Ne jamais voler à proximité de zones à haute tension ou résidentielles.
- N'utilisez pas votre modèle à proximité d'écluses et de bateaux publics.
- N'utilisez pas votre modèle sur les voies publiques, les autoroutes, les routes... etc., mais seulement dans les endroits autorisés.
- Ne faites pas fonctionner le modèle pendant les orages.

Ne pas viser le modèle avec l'antenne de l'émetteur pendant le fonctionnement. L'émetteur a le rayonnement le plus faible dans cette direction. La meilleure position est la position latérale de l'antenne par rapport au modèle.

Utilisation d'un appareil avec fonction d'enregistrement d'images et/ou de sons

Si vous équipez votre modèle d'un appareil d'enregistrement (par ex. appareil photo ou téléphone portable avec la possibilité d'enregistrer des images et/ou du son) ou si le modèle est déjà équipé d'un tel appareil, veuillez noter que l'utilisation de la fonction d'enregistrement peut porter atteinte à la vie privée d'une ou de plusieurs personnes. La violation de la vie privée peut également comprendre le survol ou la conduite sur un terrain privé sans l'autorisation du propriétaire. En tant qu'opérateur du modèle, vous êtes seul et entièrement responsable de vos actes.

Consignes générales de sécurité pour les batteries LiPo



Ne plongez pas la batterie dans de l'eau ou autres liquides.
 Ne chauffez pas la batterie, ne la jetez pas dans le feu et ne la mettez pas au micro-ondes.
 Ne pas court-circuiter ou inverser la charge de polarité
 Ne pas soumettre la batterie à la pression, ne pas la déformer ou la jeter.
 Ne pas souder directement sur la batterie
 Ne pas modifier ou ouvrir la batterie.
 Charger les batteries avec un chargeur approprié, ne branchez jamais directement l'appareil sur un bloc d'alimentation.
 Ne jamais charger ou décharger la batterie en plein soleil, à proximité d'un radiateur ou d'une source de chaleur.
 N'utilisez pas la batterie dans des endroits où elle est exposée à une forte décharge statique.
 Tout ceci peut endommager la batterie, la faire exploser ou l'enflammer.
 Tenir la batterie éloignée des enfants
 Ne pas mettre l'électrolyte qui fuit en contact avec le feu, il est facilement combustible et peut s'enflammer.
 Le liquide électrolytique est dangereux pour les yeux. En cas de contact, lavez-vous immédiatement et abondamment avec de l'eau claire, puis consultez un médecin. Sur les vêtements, le liquide électrolytique peut également être lavé avec beaucoup d'eau
 Respectez les consignes de sécurité du fabricant de la batterie.

EXCLUSION DE RESPONSABILITÉ

Comme la société Modellbau Lindinger GmbH ne peut pas contrôler la manipulation des batteries, toute responsabilité et garantie en cas de charge/déchargement ou de traitement incorrect est expressément exclue.



Laissez l'accu complètement refroidir(!) avant de le recharger!

NE JAMAIS laisser le processus de charge sans surveillance! **NE JAMAIS** placer la batterie sur une surface combustible!

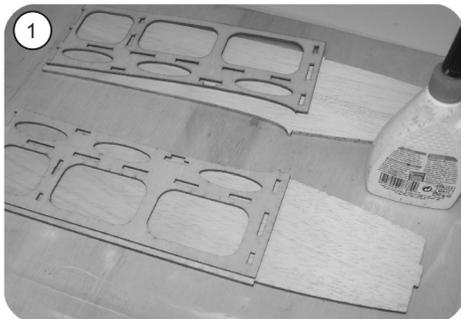


Note:
 Nous recommandons la position indiquée de l'antenne de l'émetteur pour le fonctionnement des modèles en vol!



Remarques sur les piles sèches

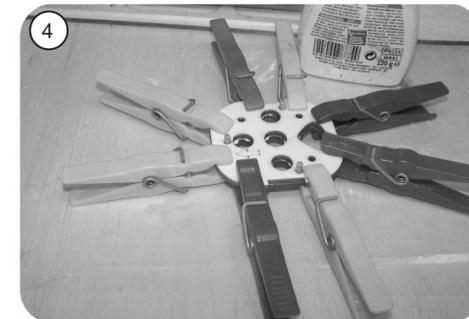
Ne pas recharger, ouvrir ou jeter les piles au feu. Retirez les piles vides de l'émetteur après utilisation. Les fuites d'électrolyte peuvent détruire le transmetteur.



Collez les parties latérales du fuselage R1 et le renfort de paroi R2 ensemble, alignez les parties exactement au ras du support d'aile, collez le balsa 4 x 4 x 222 mm sur le bord inférieur de R1 contre R2



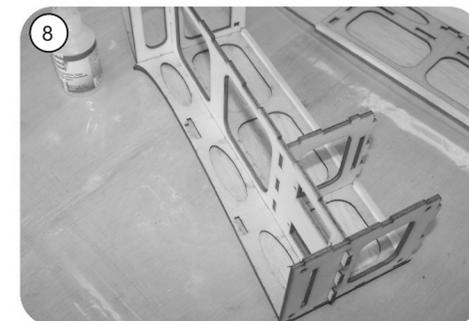
Coupez les chevilles en hêtre 3 x 10 mm, les coupez sur mesure et les collez ensemble dans le cadre R12, collez le cadre R12 et R13, les presser ensemble jusqu' à ce qu'elles sèchent.



Collez R9 et R10 ensemble et pressez le tout à l'aide de pinces à linge



Sélectionnez R3 jusqu' à R10. Collez avec de la colle instantanée sur R1/R2



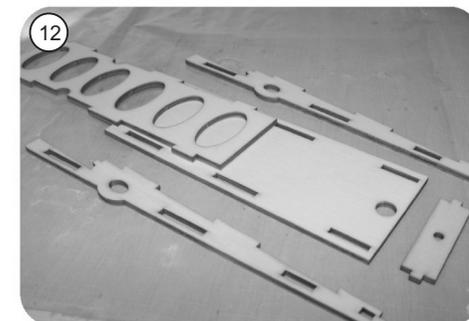
Appliquez de la colle à bois sur les joints.



Fixez R9/R10 et insérez le dispositif anti torsion R8 avec de la colle à bois puis collez.



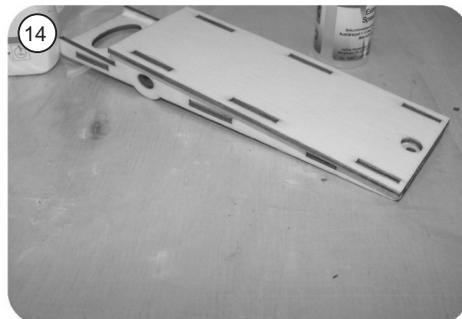
Sur le côté opposé de la paroi latérale du fuselage R1/R2, rajouter du poids jusqu' à ce qu'il sèche complètement.



Sélectionnez les pièces R24, R25, R26 et R27.



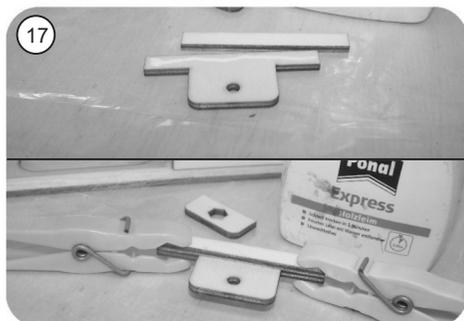
Collez et emboîtez ensemble R25/R26/27



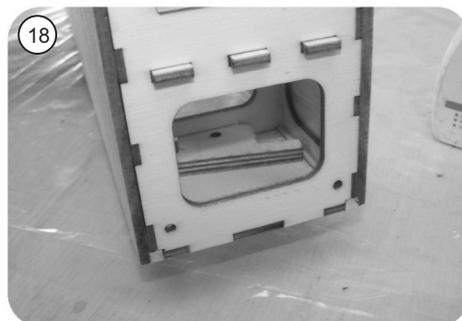
Collez le bloc R25/R26/R27 avec R24. Mettez du poids dessus et laissez sécher.



Collez le bas du fuselage arrière R11



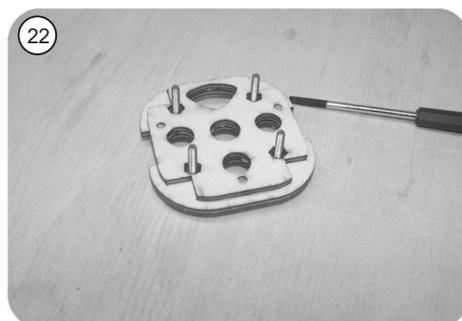
Collez ensemble R20 et R21



Collez R20 / R21 sur R6. Collez R22 de façon que cela soit droit. Collez les éléments intérieur R20/R21, insérez et collez à travers les cloisons, collez à ras la plaque d'appui R22

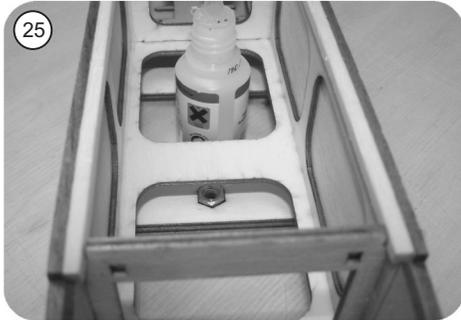


Collez la plaque de recouvrement R 23



Insérez les écrous filetés M 3 dans la cloison R 12 à l'aide des vis appropriées et collez la plaque R14, puis retirez les vis.

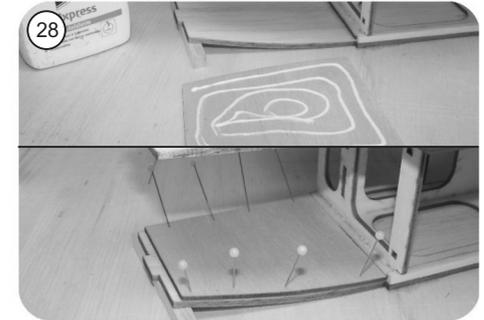




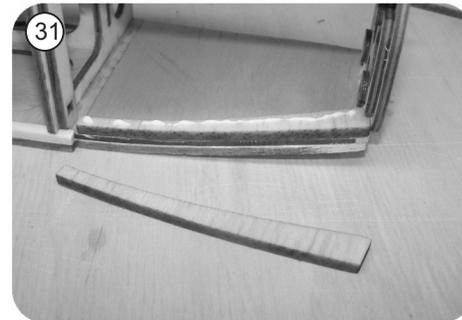
25 Insérez l'écrou fileté M 6 dans R10 et collez avec de la colle rapide et sécurisez avec de l'époxy.



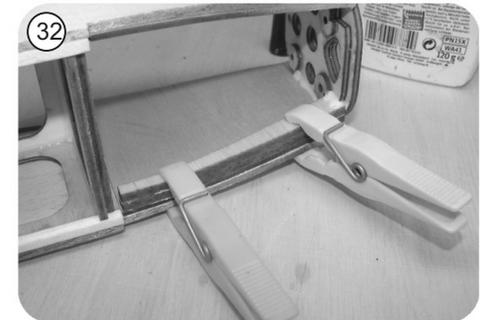
27 Humidifiez les parties latérales du fuselage R1 avec de l'eau, pressez le fuselage à plat sur la partie avant. Collez R15.



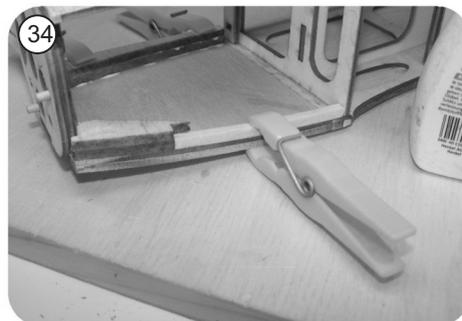
29 Collez la cloison moteur R12 / R13 à l'extrémité avant du fuselage, fixez-la et laissez sécher.



31 Collez R17 (2 pièces par côté) et collez les à l'intérieur du fuselage



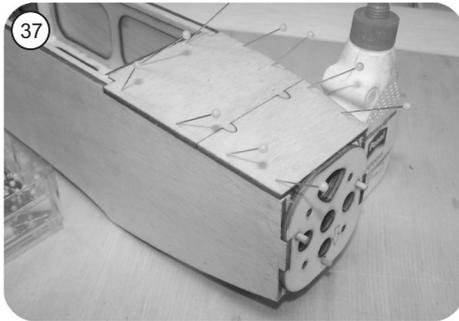
33 Collez R16 (2 pièces par côté) à l'intérieur du fuselage avec une bande découpée de planchette 4x4mm jusqu'au cadre R4



35 Collez ensemble R18 / R19



36 Collez R18 avec de la colle à bois



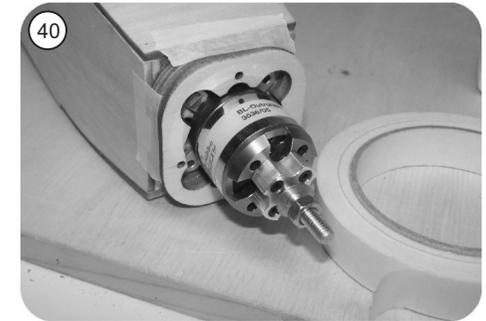
Collez les panneaux du bas du fuselage R19 avec de la colle à bois.



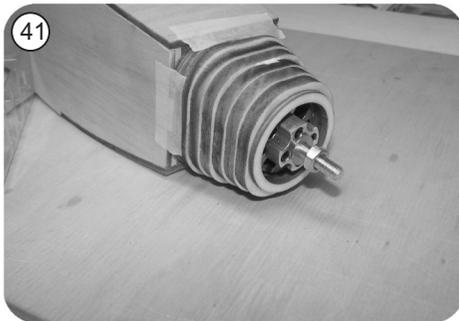
Sélectionnez les pièces pour le capot avant du fuselage / capot moteur (R28 - R36)



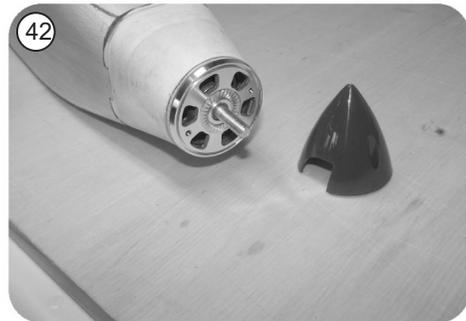
Collez R28 sur R29



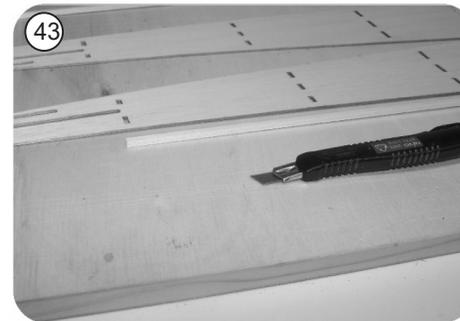
Vissez le moteur, fixez le module R28/R29 et sécurisez avec du ruban adhésif



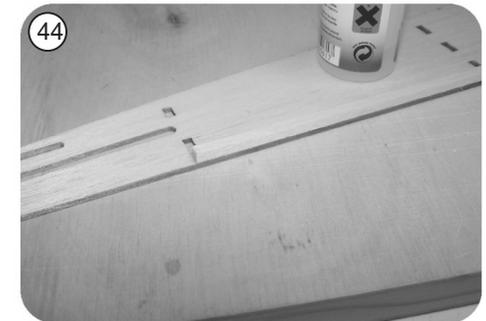
Collez les anneaux R30- R35 et contrôlez qu'ils soient bien centrés



Ajustez et alignez R36 et collez le. Poncez cette partie.



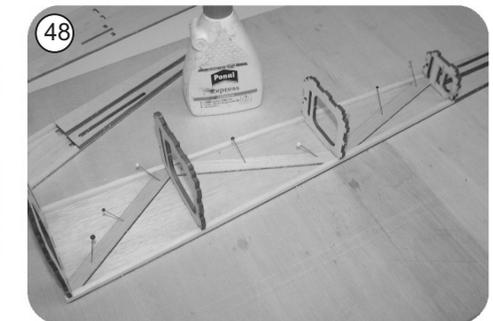
Ajustez les bandes de balsa à la longueur du fuselage R37, ajustez et collez les. Les baguettes doivent s'arrêter sur R47



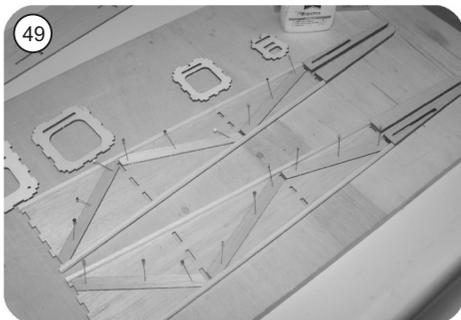
Construire la paroi droite et gauche du fuselage.



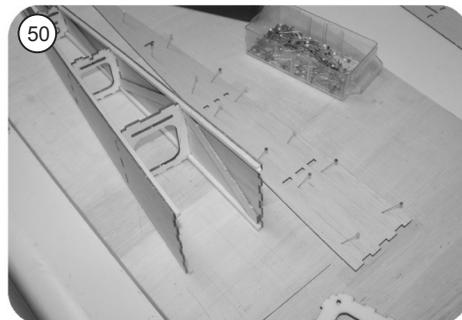
Collez R41 et R42, 2 pièces par côté.



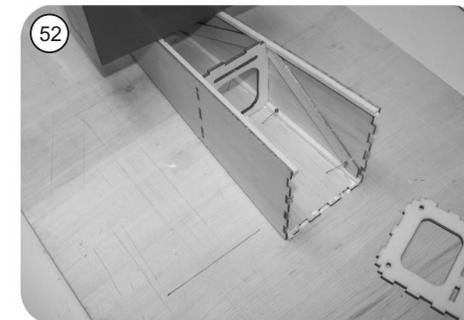
Collez les bandes de renfort intérieures R38 - R40 sur les parties latérales du fuselage.



Laissez sécher en fixant avec des aiguilles



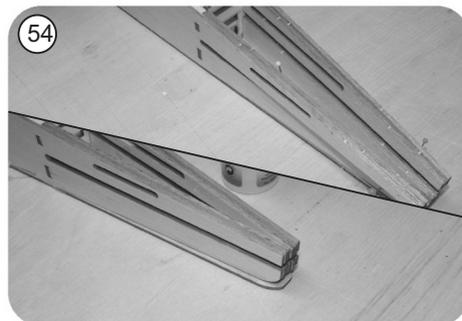
Collez avec de l'adhésif les parties du fuselage R23, fixez avec des aiguilles, emboitez les parties R45, 46 et 47. Collez les parties latérales et les cadres sur le fond du fuselage.



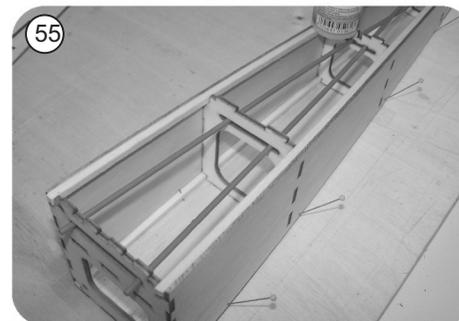
Collez R44, consolidez avec des bandes adhésives, rajoutez du poids puis laissez sécher.



Pressez les parties latérales pour qu'elles s'emboîtent exactement sur les cadres et collez-les de l'intérieur avec de la colle instantanée.



Pressez les extrémités du fuselage uniformément et collez-les ensemble avec une colle instantanée



Insérez les tubes de câble avec une marge de 10mm et collez les sur R45 avec de la colle instantanée



Collez R48. Maintenez l'espace entre le fuselage et le fond du fuselage avec un support de 4x4mm



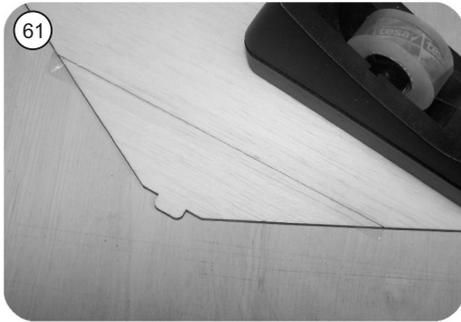
Coller la cheville en hêtre 3 x 8 mm dans les trous à l'avant du fuselage (R7)



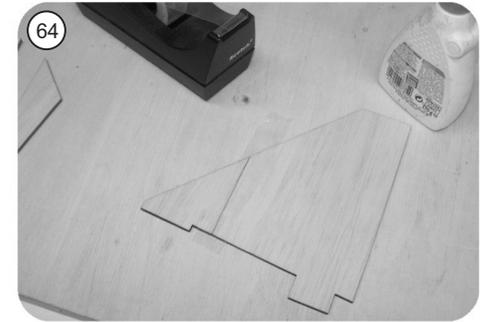
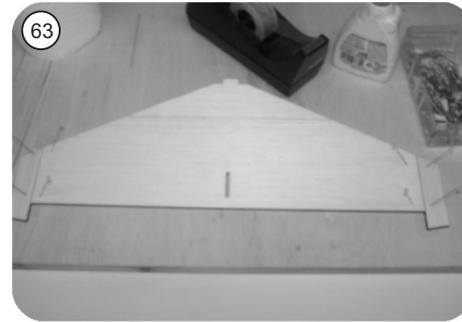
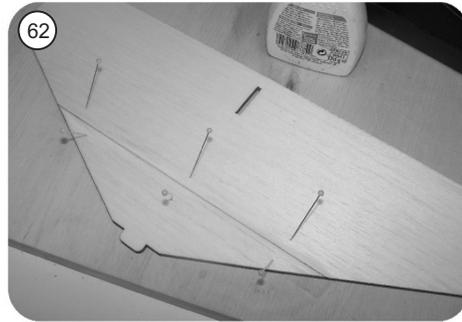
Utilisez des bandes adhésives pour maintenir l'ensemble, assemblez et collez les deux parties du fuselage et laissez sécher



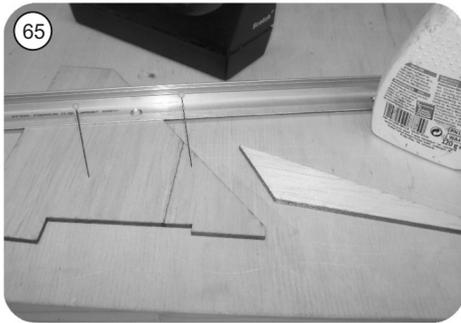
Poncez la transition et arrondir toutes les bordures du fuselage



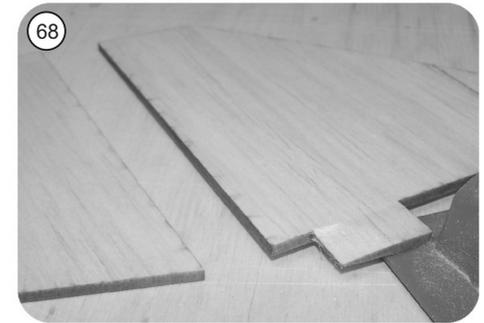
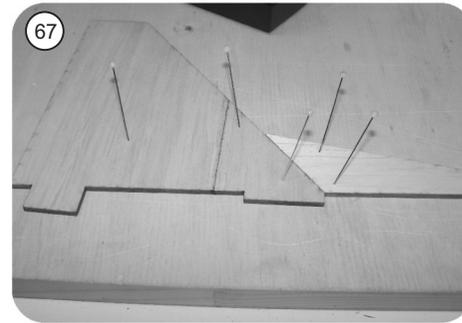
61 Piquez les pièces H1, H2 et H3 fixez avec une bande adhésive, collez.



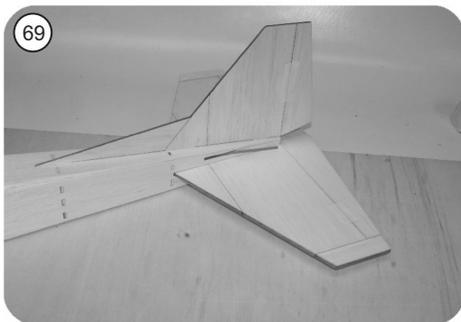
64 Collez les ailettes S1, S2 et S3



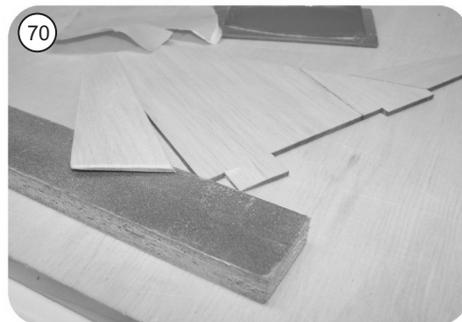
65 Lors du collage de l'ailette arrière, alignez-la avec une règle ou sur le plan et mettez-la sur le panneau de construction jusqu'à ce qu'elle soit sèche.



68 Rectifiez en angle oblique le talon arrière des deux côtés de l'empennage



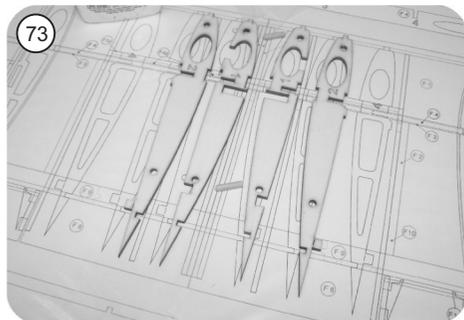
69 Insérez l'empennage dans le fuselage à titre d'essai.



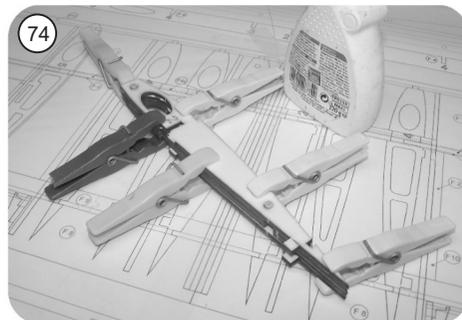
70 Poncez proprement le gouvernail de direction et l'empennage. Coupe du profil selon le plan.



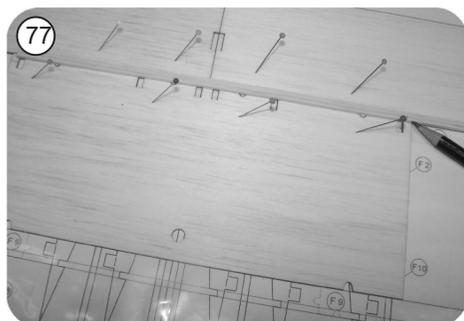
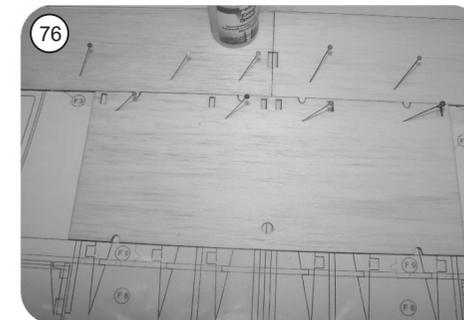
**Prochaine étape:
les ailes**



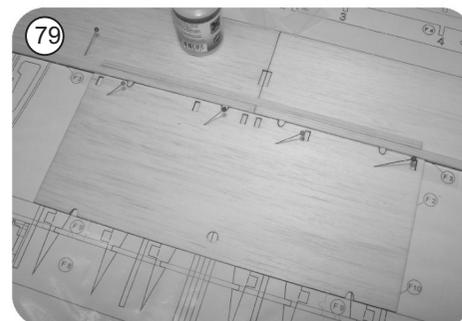
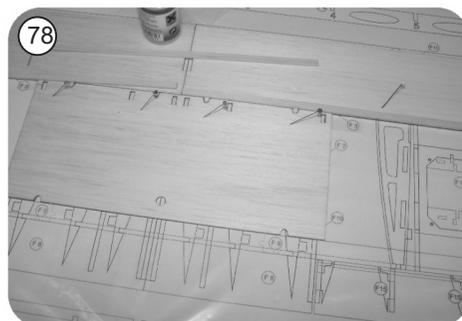
Fixer les nervures 1 et 2 avec les chevilles en hêtre 4x15mm et collez les ensemble pour faire un bloc



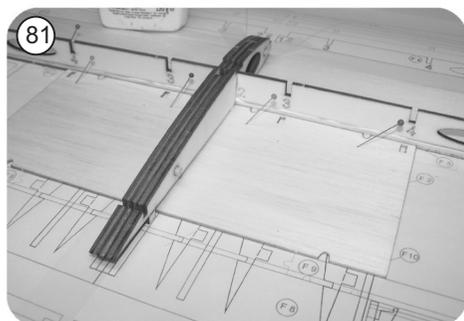
Fixez F1 et F2 avec une bande adhésive et ajustez sur le plan, collez avec une fine couche de colle instantanée



Ajustez F3 (5x2x445mm) et F3z (5x2x210mm) et collez le selon le plan



Placez le bloc F1/F2 et collez le



Ajustez F4 à droite et à gauche puis collez le jusqu'à la nervure 4 sur le longeron



Ajustez et collez les nervures 3 et 4

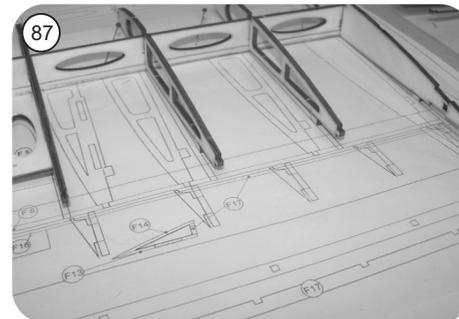
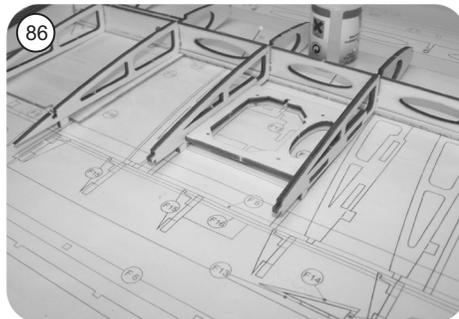


Collez F4z au milieu de F3z entre les nervures 2,3 et 3,4

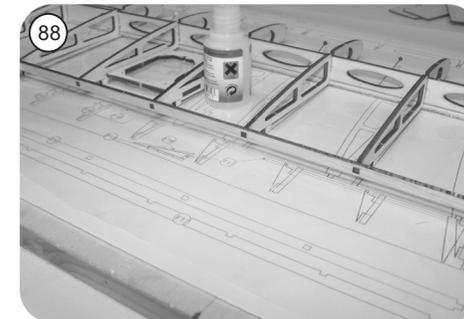




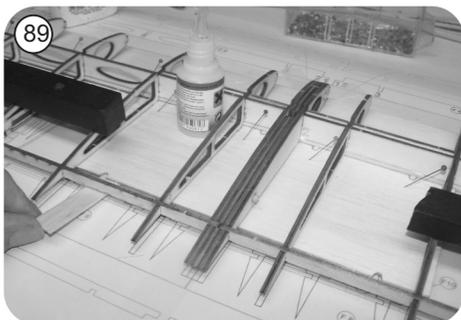
Collez le support servo F5 entre les nervures 5 et 6 puis collez le tout au support.



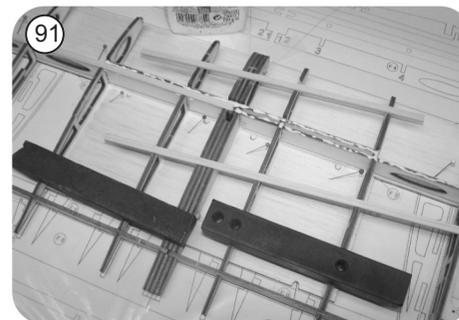
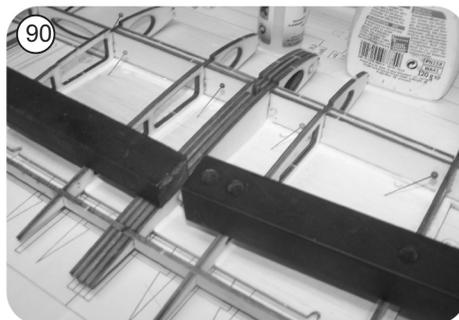
Collez les nervures 7,8 et 9



Ajustez F6 au support et collez le



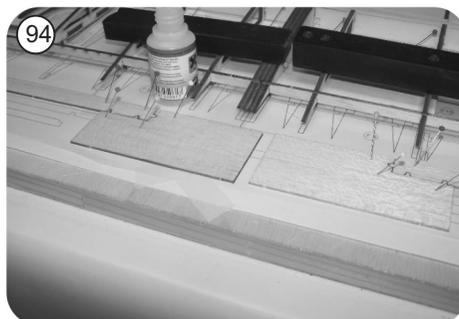
Appliquez un poids sur la surface et soulevez la planche centrale inférieure F2 avec des bandes de balsa et collez la sur les nervures. Tous les points de colle sur le longeron doivent être revêtus de colle blanche.



Collez tous les points d'ancrage des longerons avec de la colle à bois et laissez bien sécher

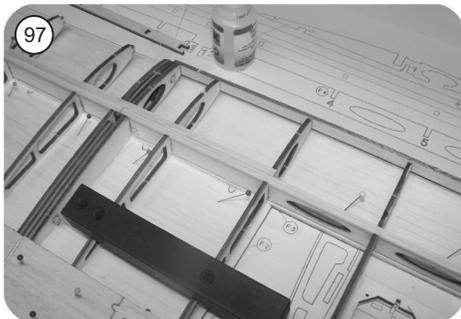


Collez F8 à droite et à gauche de la moitié de l'aile.

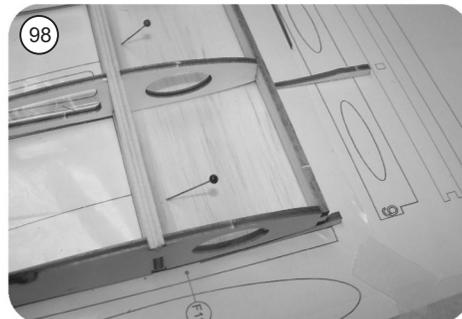


Ajustez les planches de la partie supérieure, elles devront être ponçées en angle pour s'ajuster à la partie inférieure. Collez avec de la colle à bois et fixez avec des aiguilles par sécurité.

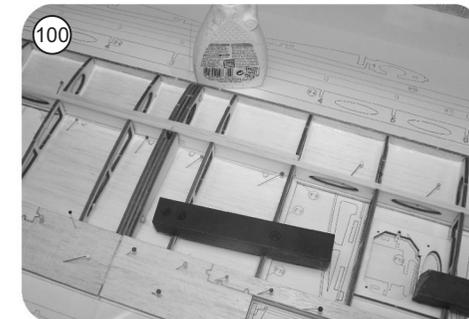




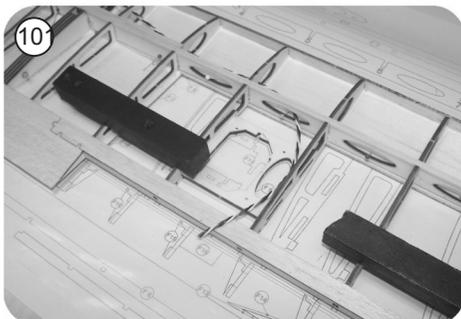
Collez la planchette avant F7



Soulevez le bord d'attaque d'aile avec des cales au niveau des nervures



Appliquez de la colle à bois sur les joints.



Insérez le câble servo



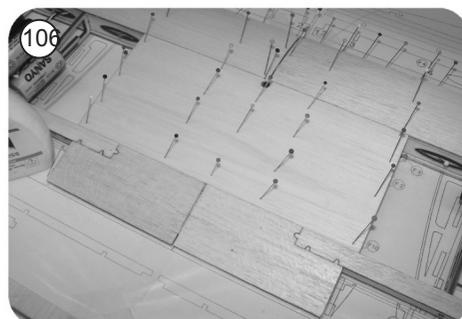
Rabotez légèrement pour améliorer le passage et supprimer les angles vifs



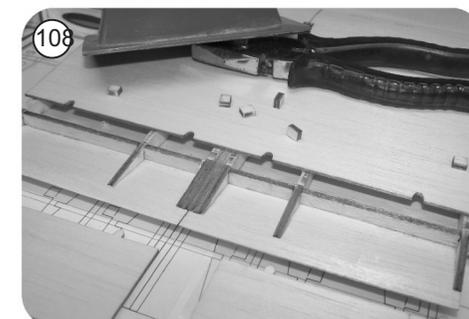
Ajustez et collez la partie supérieure et sécurisez avec des aiguilles



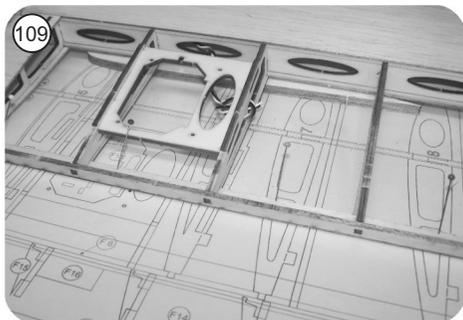
Essayez la planche intermédiaire F10, collez la avec de la colle à bois. Sécurisez avec des aiguilles. laissez sécher.



Ajustez et collez la nervure.



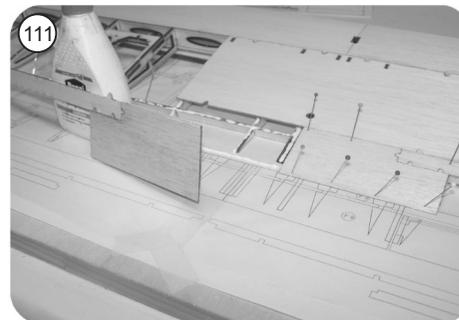
Enlevez et retournez la surface, détachez les pattes de support et poncez



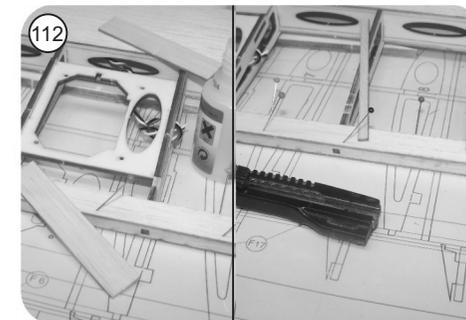
Placez la surface avec la face supérieure sur le panneau de construction, placez 6 mm sous le longeron, par ex. avec la partie F 12



Installez les planches inférieures et poncez les bordures en angle pour les adapter



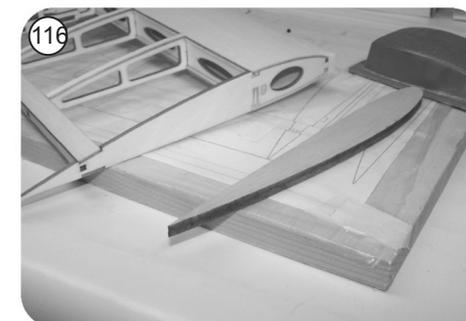
Collez et fixez avec des aiguilles



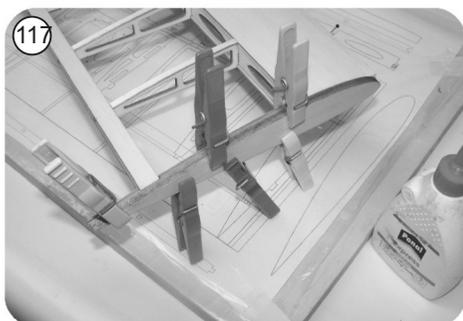
Collez le support du servo



Ajustez, poncez proprement, collez F11 et fixer à l'aide des aiguilles.



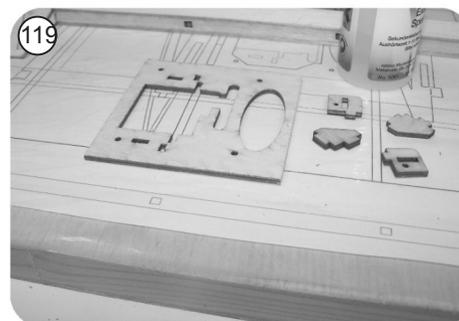
Rectifiez le chevauchement des planches jusqu'à ce que la surface affleurante de la surface soit au ras de la surface



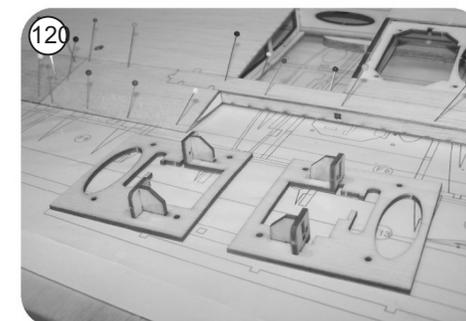
Collez la nervure extérieure F12

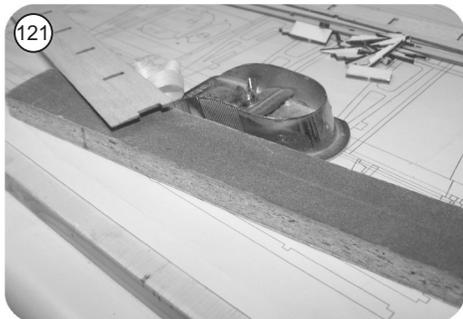


Percez un trou pour la vis de fixation des ailes

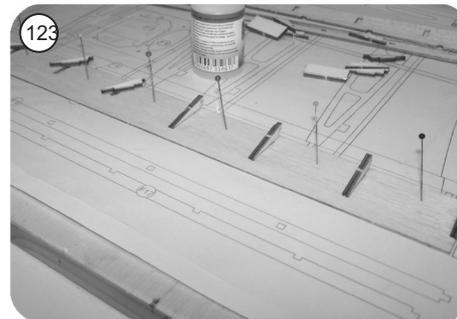
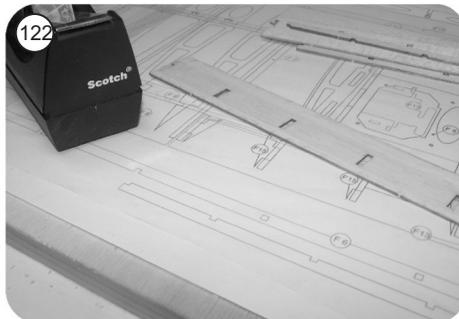


Montez et collez les supports servos droit et gauche et ajustez-les dans les emplacements pour servo.

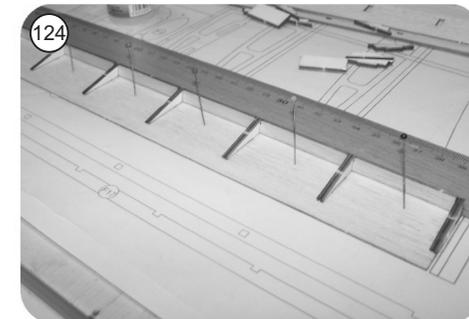




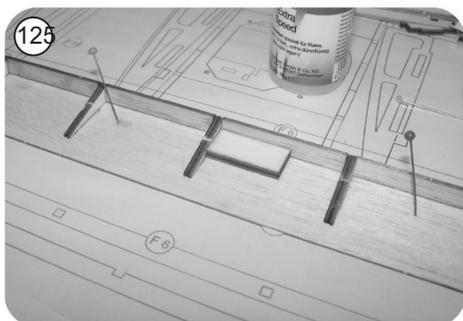
121 Poncez le bord inférieur de l'aileron F13 sur l'arrière selon un angle (surface adhésive) et scotchez les fentes d'insertion sur le dessous



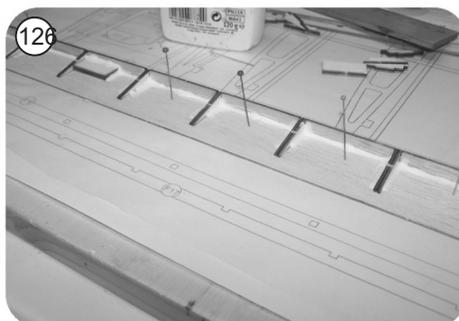
123 Collez avec de la colle instantanée F15



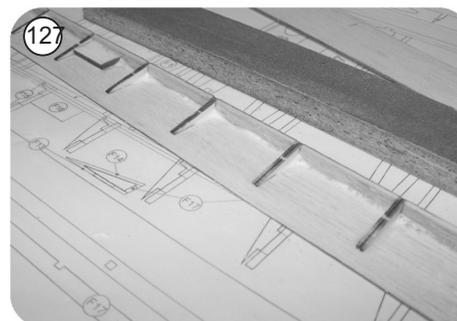
124 Avec une règle ajuster les charnières F17 et fixer avec des aiguilles



125 Collez la consolidation F16 des gouvernes. La position sera déterminée par la sortie de tige dans le support du servo



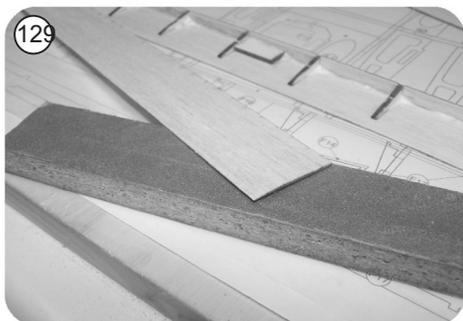
126 Appliquez de la colle à bois sur les joints.



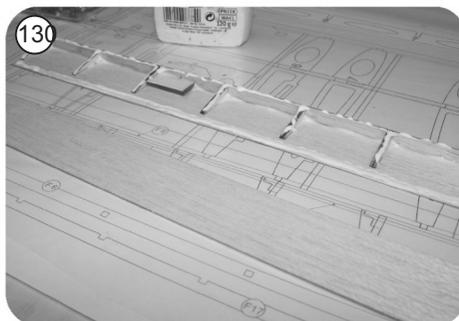
127 Poncez en angle F17



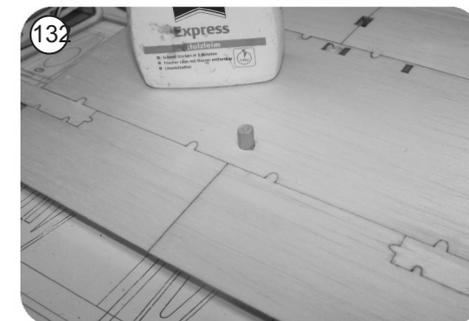
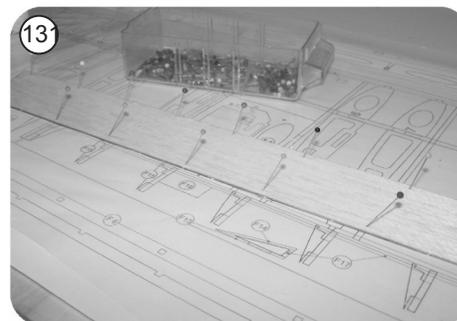
128 Percez le support pour marquer les positions des plaques de consolidation



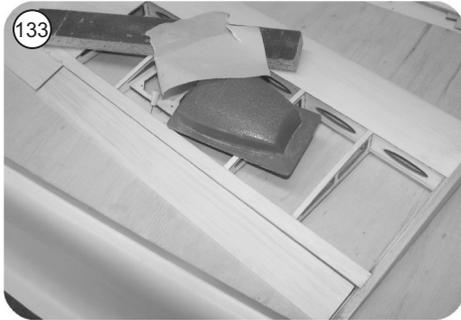
129 Poncez le bord supérieur de l'aileron 14



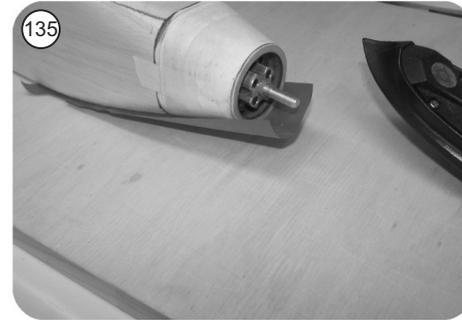
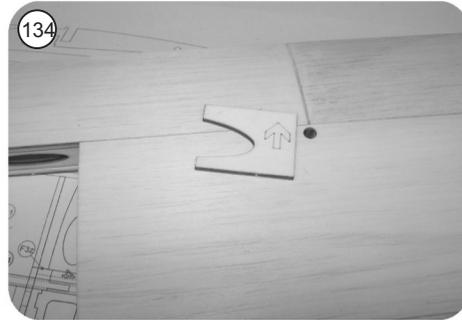
130 Mettre de la colle à bois sur le support, ensuite collez et fixez via les aiguilles



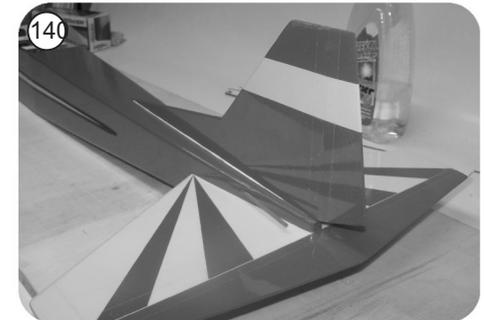
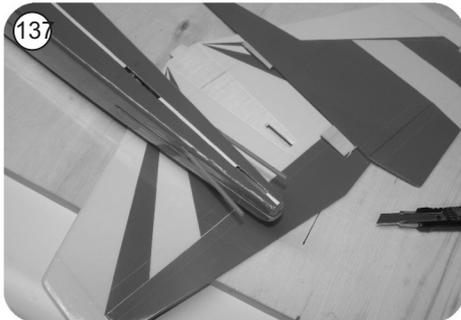
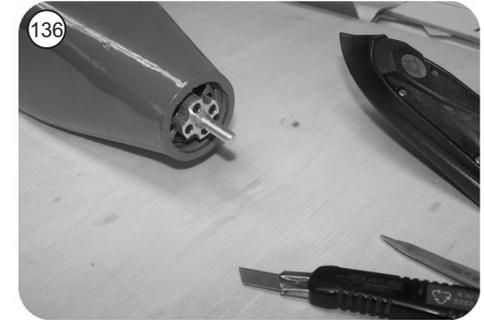
132 Collez la cheville en hêtre 4 x 15 mm dans le dessous de l'aile (vous pouvez aussi la coller après l'entoilage)



Nettoyez et poncez l'ensemble. Utilisez les gabarits de profil. Poncez particulièrement le bord de la charnière



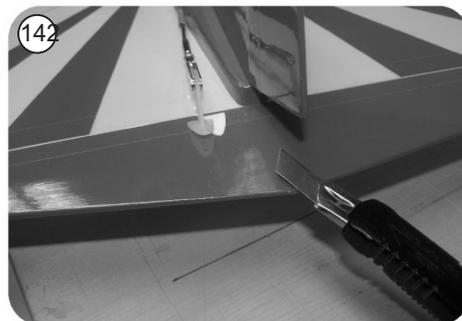
Installez le contrôleur + le moteur, et vérifiez le sens de rotation du moteur



Installez les différentes charnières puis insérez et collez les empennages. Enlevez de suite la colle sur l'entoilage avec un chiffon légèrement humidifié



Fixez la corde à piano sur les palonniers puis fixez et soudez les chapes



Découpez et enlevez l'entoilage à l'emplacement des guignols, puis collez les guignols avec de l'époxy

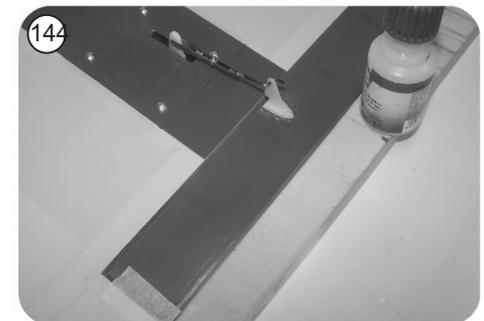
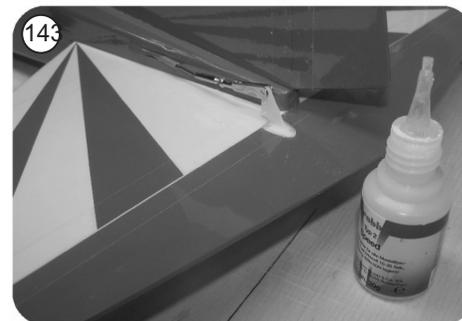
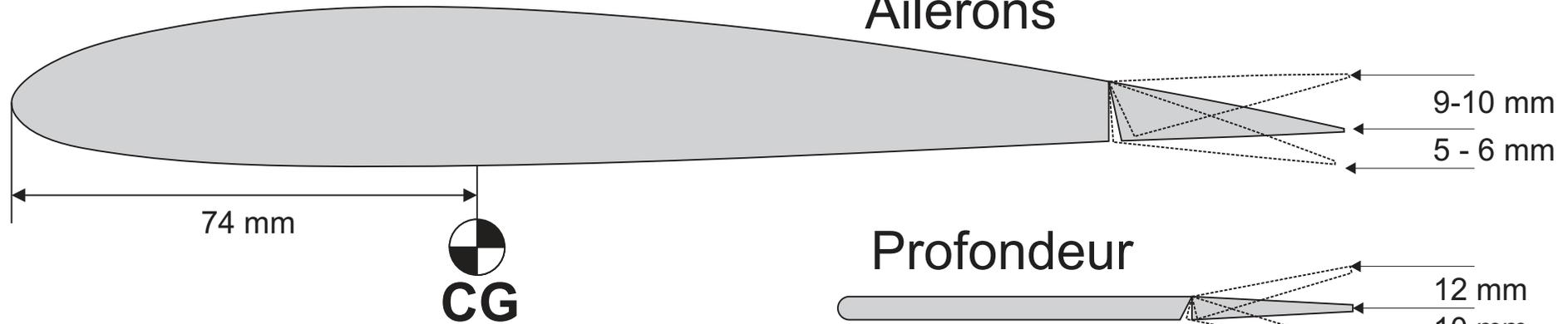


Illustration pour la tringlerie d'aileron

Angle d'incidence



Profondeur/Dérive	avec 40% Expo
Ailerons	avec 60% Expo

Ailerons

9-10 mm

5 - 6 mm

Profondeur

12 mm

10 mm

Dérive

12 mm

12 mm

Instructions pour le premier vol

Assurez-vous que toutes les commandes fonctionnent correctement et que le centre de gravité est bien équilibré.

L'avant du fuselage doit être légèrement incliné vers le bas et le centre de gravité doit être correctement ajusté.

Si la position de la batterie ne permet pas d'atteindre cet objectif, il est possible de compenser avec du lest d'équilibrage.

Choisissez un espace assez grand et dégagé pour le premier vol et une journée sans vent. Si possible, un pilote expérimenté doit démarrer le modèle pour le premier vol, vous devez avoir toujours les deux mains sur le manche. Le premier démarrage doit se faire avec la moitié à deux tiers de gaz (contre le vent), ce qui est suffisant pour une bonne montée et une vitesse moyenne.

VITESSE

Habituez-vous aux réactions du modèle avant de profiter de toute la puissance. A plein régime, le modèle est presque impossible à détecter en vol après environ 5 secondes de montée verticale.

L'atterrissage doit se faire sur des grandes zones, le modèle a de très bonnes caractéristiques de glisse et en cas d'urgence il est possible de lui redonner un peu de puissance.

Avec un peu de pratique le rasant sera très rapide et vous arriverez à le piloter sans danger dans toutes les situations.



Modellbau Lindinger GmbH déclare par la présente que cet appareil est conforme aux exigences essentielles et autres prescriptions pertinentes des directives CE correspondantes. La déclaration de conformité originale se trouve sur le site Internet www.robbe.de sous "Téléchargement" "Déclaration de conformité" ou directement dans la vue détaillée du produit. Ce produit peut être utilisé dans tous les pays de l'UE.



Ce symbole signifie que les petits appareils électriques et électroniques doivent être éliminés à la fin de leur vie utile, séparés des ordures ménagères. Jetez l'équipement au point de collecte municipal ou au centre de recyclage local. Ceci s'applique à tous les pays de l'Union européenne et aux autres pays européens disposant d'un système de collecte séparée.



Mise au rebut des batteries

Ne jetez jamais les piles dans les ordures ménagères. Pour protéger l'environnement, déposez les piles défectueuses ou usées dans les points de collecte appropriés. Il s'agit de points de vente pour les piles et accumulateurs ou de points de collecte des déchets municipaux spéciaux. Pour éviter les courts-circuits, veuillez neutraliser les contacts dénudés à l'aide de bandes adhésives.

Garantie

Nos articles sont fournis avec la garantie légale de 24 mois. Si vous souhaitez faire valoir une réclamation de garantie justifiée, vous devez toujours contacter votre revendeur responsable de la garantie et de la manipulation. Pendant ce temps, nous nous engageons à corriger gratuitement tout défaut de fonctionnement, de fabrication ou de matériel. D'autres droits, par exemple pour des dommages indirects, sont exclus.

Le transport vers nous doit être gratuit, le transport de retour chez vous est également gratuit. Les envois non franco de port ne seront pas acceptés.

Nous déclinons toute responsabilité en cas de dommages dus au transport ou de perte de votre envoi. Nous vous recommandons de prendre une assurance appropriée.

Envoyez votre produit à l'adresse indiquée dans la pièce jointe ou remettez-le à votre revendeur pour qu'il l'envoie à Robbe Service.

Pour traiter vos réclamations de garantie, les conditions préalables suivantes doivent être remplies:

Joignez le reçu d'achat (facture) à votre envoi.

Les appareils doivent être utilisés conformément au mode d'emploi.

Seules les sources d'alimentation recommandées et les accessoires Robbe originaux doivent avoir été utilisés.

Aucun dommage causé par l'humidité, les interférences, l'inversion de polarité, les surcharges ou les dommages mécaniques sont garantis

Ajoutez toute information pertinente pour nous aider à trouver le défaut ou la défectuosité.

Assurance

Les modèles liés au sol sont généralement couverts par une police d'assurance responsabilité civile privée. Pour les modèles d'avion, une assurance supplémentaire ou une extension est nécessaire.

Vérifiez votre police d'assurance (assurance responsabilité civile privée) et souscrivez une assurance si nécessaire.

Exonération de responsabilité

Modellbau Lindinger GmbH ne peut contrôler ni le respect des instructions de montage et d'utilisation, ni les conditions et méthodes de montage, d'exploitation, d'utilisation et de maintenance des composants de votre modèle.

Par conséquent, nous n'assumons aucune responsabilité pour les pertes, dommages ou coûts résultant d'une utilisation ou d'un fonctionnement incorrect. Dans la mesure où la loi le permet, l'obligation de dédommagement pour dommages et intérêts, quel que soit le fondement juridique, se limite à la valeur de facturation des produits Robbe directement impliqués dans le sinistre. Ceci n'est pas valable si, conformément aux dispositions légales impératives, la responsabilité n'est pas limitée en raison d'une faute intentionnelle ou d'une négligence grave.



Modellbau Lindinger GmbH, Industriestraße 10, 4565 Inzersdorf im Kremstal, **Österreich**

Telefon: +43(0)7582/81313-0 , info@robbe.com, UID Nr.: ATU69266037

"Robbe Modellsport" est une marque déposée de Modellbau Lindinger GmbH.
Sous réserve d'erreurs, de fautes d'impression et de modifications techniques. Copyright Lindinger 2017
La copie et la réimpression, même par extraits, nécessitent une autorisation écrite.

Adresse service réclamation

Par l'intermédiaire de:

Modellbau Lindinger GmbH, Industriestraße 10, 4565 Inzersdorf im Kremstal, service@lindinger.at, +43(0)7582-81313-0

www.robbe.com