

Boîtier de programmation



Cher client,

Nous sommes heureux que vous ayez choisi ce boîtier de programmation. Avec cet appareil vous disposez d'un outil puissant pour programmer votre ROCONTROL PRO confortablement.

Malgré l'utilisation relativement simple de la programmation son utilisation nécessite une certaine connaissance de votre part. Ces instructions vous permettront de vous familiariser rapidement avec les possibilités de programmation. Veuillez lire avec attention ces instructions.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Renseignements généraux sur les dangers

Veillez noter pour toutes nos livraisons : Avant la première mise en service, veuillez lire attentivement et intégralement ces consignes de sécurité et de danger, puis toutes les instructions d'utilisation et de montage. Les modèles télécommandés ne sont pas des jouets, les jeunes de moins de 14 ans doivent utiliser ces produits sous la surveillance constante d'adultes qui connaissent la construction, le fonctionnement, les matériaux et les dangers éventuels. La construction, la mise en service et le fonctionnement des modèles télécommandés sont dangereux et relèvent de l'entière responsabilité de l'exploitant. Nous attirons expressément l'attention sur ces dangers et n'assumons aucune responsabilité. Une manipulation soigneuse et réfléchie pendant le fonctionnement protège les personnes et les biens contre les dommages corporels et matériels. Entretenez et inspectez vos modèles et vos équipements électriques à intervalles courts et réguliers. Vérifiez régulièrement que toutes les fixations sont bien en place.

Ceci s'applique à tous les modèles télécommandés :

- Assurez-vous que personne d'autre dans l'environnement n'utilise votre fréquence de transmission.
- Allumer : Allumer d'abord l'émetteur, puis le récepteur.
- Eteindre : Eteignez d'abord le récepteur, puis l'émetteur.
- S'assurer que l'émetteur et l'accu de réception sont complètement chargés avant de commencer.

En outre, veuillez respecter les instructions suivantes :

- N'utilisez pas différentes piles, accumulateurs, piles rechargeables neuves et usagées ensemble. Veuillez retirer les piles vides des appareils, surtout si elles ne sont pas utilisées pendant une longue période.

- N'exposez jamais les appareils électriques à la saleté, à la poussière, à l'humidité, au froid ou à la chaleur. Des câbles endommagés peuvent provoquer des courts-circuits, des incendies et la destruction des appareils !
- Évitez les blessures en faisant preuve de prudence lorsque vous travaillez avec vos modèles.
- Demandez à votre compagnie d'assurance si les risques posés par vos modèles, sont couverts par l'assurance responsabilité civile ou si vous devez les assurer.
- Les adhésifs et les laques contiennent des solvants qui peuvent être nocifs pour la santé. Voir les instructions et mises en garde du fabricant à ce sujet.

Avertissements sur les modèles d'avions

Renseignez-vous sur les dangers et les risques du vol auprès des modélistes, des clubs ou d'écoles de pilotage expérimentés pour éviter les dommages. Demandez à tous les spectateurs de garder une distance de sécurité d'au moins 5 m. Ne dirigez jamais votre maquette d'avion vers des personnes ou des animaux, ou sur des lignes à haute tension. Évitez les rues, les chemins et les places publiques, où les gens peuvent résider. Soyez attentif aux dommages que vous avez pu causer.

Avertissements sur les contrôleurs

Veillez à ne pas inverser la polarité de la batterie, à éviter les courts-circuits des câbles, et à ce que l'air puisse bien circuler. Utilisez des systèmes de connecteurs à inversion de polarité. Tous les câbles et connexions doivent être bien isolés. Le régulateur ne doit pas entrer en contact avec de la graisse ou de l'huile. Les régulateurs sont uniquement destinés à être utilisés sur des modèles alimentés par batterie et télécommandés. Aucune autre opération n'est autorisée. Effectuez toujours un test de portée. N'utilisez que les connecteurs, pièces d'origine et accessoires recommandés par nous. N'apportez aucune modification au régulateur, sauf indication contraire dans la description. Important : Avant de brancher le contrôleur, veuillez contrôler que personne n'utilise la même fréquence que vous si votre émetteur et autre qu'une fréquence 2,4Ghz. Avant d'allumer l'émetteur, toujours mettre la manette des gaz sur "Stop".

Remarques de danger sur les moteurs

Les moteurs ne conviennent pas aux personnes de moins de 14 ans. La mise en service ne doit être effectuée que sous la surveillance constante d'un adulte familiarisé avec les dangers. Avant chaque utilisation, vérifiez les fixations du moteur et de l'hélice. Ne jamais laisser un moteur démarrer dans la main. Protégez le moteur de la saleté et de l'humidité. Ne pas laisser entrer de corps étrangers dans le moteur. Respectez toujours une distance de sécurité par rapport à l'hélice tournante (les hélices peuvent couper les doigts !!!!!!!). Respectez toujours le régime maximal admissible du moteur et de l'hélice.



Mise au rebut des appareils électriques

Veillez retirer toutes les piles et les jeter séparément. Remettez gratuitement les vieux appareils électriques usagés aux points de collecte des déchets électroniques des communes. Les autres parties appartiennent aux ordures ménagères. Merci de votre coopération !

Consignes de sécurité pour les piles et batteries LiPo

Vous trouverez des données précises sur la capacité de charge et les dimensions sur notre page d'accueil et dans le catalogue. Les informations relatives à la capacité de charge permanente des cellules ne s'appliquent qu'à un refroidissement optimal. Les batteries lithium-polymère (en abrégé : batteries LiPo) nécessitent un traitement particulièrement soigné. Ceci s'applique aussi bien au chargement et au déchargement qu'au stockage et autres manipulations. IMPORTANT ! Assurez-vous de suivre les instructions suivantes :

- Le non-respect des instructions peut entraîner une explosion, un incendie, de la fumée et un empoisonnement. Le non-respect des instructions et avertissements entraîne une perte de puissance et d'éventuels défauts supplémentaires. Ce n'est qu'avec un stockage, une charge appropriée et un chargeur optimal que vous pouvez vous attendre à une durée de vie maximale et avec 300 à 600 cycles de charge, vous devez vous attendre qu'à une baisse de performance d'environ 20%.
- Avec un chargeur non optimal, la capacité est considérablement réduite à chaque charge/décharge et donc aussi la durée de vie. Le stockage à des températures trop élevées ou trop basses peut entraîner une réduction progressive de la capacité.

Avertissements généraux - Evitez les dangers !

Ne pas brûler les piles. Ne jamais immerger les cellules dans des liquides. Tenir les piles hors de portée des enfants. Ne jamais démonter les piles LiPo. Le démontage d'une batterie peut provoquer des courts-circuits internes. Il peut en résulter des problèmes de production de gaz, d'incendie, d'explosion ou autres. Les électrolytes et les vapeurs d'électrolyte contenus dans les batteries LiPo sont nocifs pour la santé. Éviter dans tous les cas le contact direct avec les électrolytes. En cas de contact des électrolytes avec la peau, les yeux ou d'autres parties du corps, rincer immédiatement et abondamment à l'eau douce et consulter un médecin.

Retirez toutes les piles qui ne sont pas nécessaires dans le modèle. Stocker les batteries sur un support ininflammable, résistant à la chaleur et non conducteur ! Les batteries Li-Po complètement déchargées sont défectueuses et ne doivent pas être réutilisées ! Si la batterie n'est plus utilisée, débranchez-la de tous les composants tels que les variateurs de vitesse, en effet elles consomment toujours un peu d'énergie même si elles sont éteintes et elle risque une décharge profonde si elle est toujours branchée.

Instructions spéciales pour charger les batteries LiPo

Etant donné que nous ne pouvons pas contrôler le chargement et le déchargement corrects des cellules, toute garantie est exclue en raison d'un chargement ou d'un déchargement défectueux. Seuls des chargeurs approuvés avec équilibreur peuvent être utilisés pour charger les batteries Li-Po. La capacité de charge maximale doit être limitée à 1,05 fois la capacité de la batterie. Exemple : 700 mAh batterie = 735 mAh capacité de charge maximale. S'assurer que le nombre de cellules et la tension de fin de décharge sont correctement réglés. Respectez le mode d'emploi de votre chargeur/déchargeur. La batterie à charger doit être placée sur un support ininflammable, résistant à la chaleur et non conducteur pendant le processus de charge ! Lors du chargement, tenir à l'écart tout objet combustible ou facilement inflammable. Les batteries ne doivent être chargées et déchargées que sous surveillance. En principe, les batteries LiPo montées en série ne peuvent être chargées ensemble dans l'emballage que si la tension des différents éléments ne diffère pas de plus de 0,1 V entre eux. Si l'écart de tension des différents éléments est supérieur à 0,1 V, la tension des éléments doit être réglée aussi précisément que possible par la charge ou la décharge de chaque élément. L'indication 1 C courant de charge en mA correspond à la capacité en mAh, c'est-à-dire 200 mA pour une batterie 200 mAh. Eviter dans tous les cas une tension supérieure à 4,2 V par élément, car cela endommagerait définitivement l'élément et pourrait provoquer un incendie. Afin d'éviter une surcharge des différents éléments de l'emballage, la tension de coupure doit être réglée sur des valeurs comprises entre 3,1 V et 3,15 V par élément pour une durée de vie plus longue. Vous pouvez également charger les batteries avec une tension plus basse pour plus de sécurité et une durée de vie plus longue. Toutes les cellules doivent avoir la même tension. Si la tension des différentes cellules s'écarte de plus de 0,1 V l'une de l'autre, la tension de la cellule doit être égalisée par une charge de cellule individuelle ou une décharge de cellule individuelle. Afin d'éviter de surcharger les cellules après une utilisation prolongée en paquets, elles doivent être rechargées individuellement sur une base régulière. Ne chargez jamais les éléments de la batterie avec une polarité incorrecte. Si les batteries sont chargées avec une polarité inversée, il y a des réactions chimiques anormales et la batterie devient inutilisable. Cela peut causer des fractures, de la fumée et des flammes.

Instructions spéciales pour décharger les batteries LiPo

Un courant continu d'environ 15 C n'est pas un problème majeur pour les batteries LiPo. Pour des courants plus importants, veuillez-vous référer aux informations contenues dans les fiches techniques des produits respectifs. Une décharge inférieure à 2,5 V par cellule endommage définitivement les cellules. Évitez cette décharge profonde ! Il est essentiel d'arrêter le moteur avant de remarquer toute perte de puissance. Dans ce cas, les batteries LiPo seraient déjà endommagées. Pour des raisons de sécurité, laissez donc une capacité restante d'environ 20 % dans la batterie.

Si les cellules individuelles devaient être complètement chargées différemment, la coupure basse tension du régulateur pourrait être trop importante. Éviter les courts-circuits. Un court-circuit provoque un courant très élevé qui réchauffe les cellules. Cela entraîne des fuites de gaz, des pertes d'électrolyte et/ou des explosions. En raison du risque de court-circuit, évitez la proximité de surfaces conductrices ou contact avec les batteries LiPo. Les courts-circuits permanents conduisent à la destruction de la batterie, un niveau de charge élevé est nécessaire. Des températures et des risques d'inflammation spontanée peuvent en résulter. Les piles ne doivent jamais atteindre des températures supérieures à 70° C pendant le déchargement. Vous pouvez facilement vérifier la température à l'aide d'un thermomètre infrarouge.

Stabilité de l'emballage de la batterie

Le film de l'emballage en aluminium peut facilement être endommagé par des objets pointus tels que des aiguilles, des couteaux, des clous, ou similaires. L'endommagement de la feuille d'aluminium rend la batterie inutilisable. La batterie doit donc être installée dans le modèle de telle sorte qu'elle ne puisse pas être déformée même en cas de choc. Si la batterie est endommagée, elle pourrait brûler. Des températures supérieures à 70° C peuvent également provoquer des fuites dans le boîtier. La perte d'électrolyte rend la batterie inutilisable. Ajouter les cellules défectueuses emballées individuellement dans des sacs en polyéthylène ou en papier d'aluminium aux déchets dangereux.

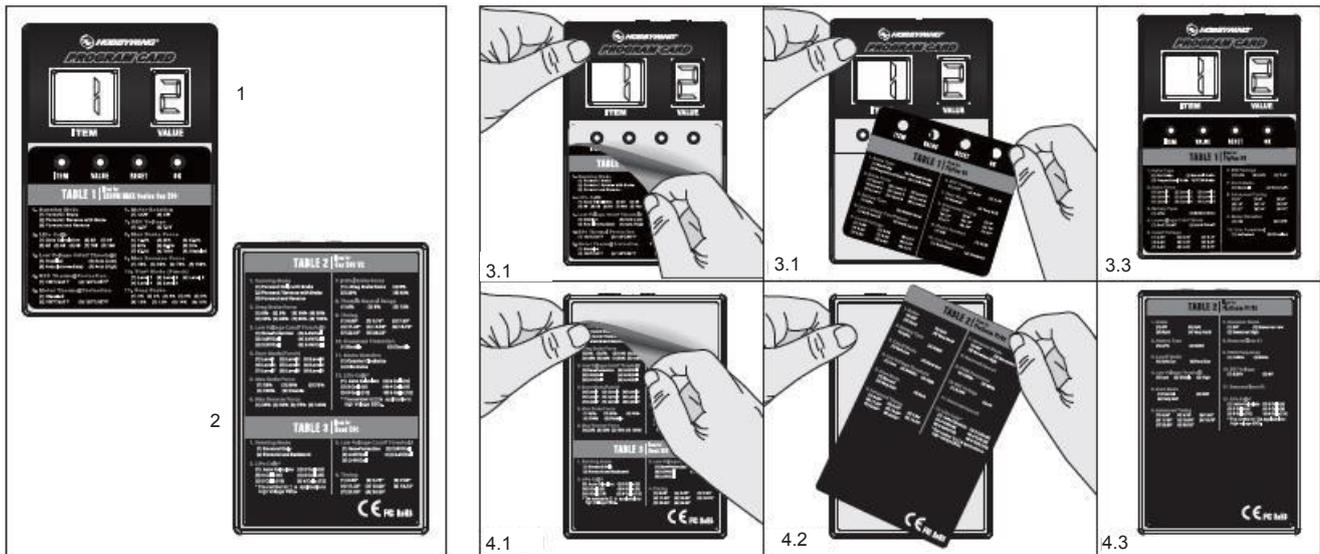
Choc mécanique

Les batteries LiPo ne sont pas aussi stables mécaniquement que les batteries dans des boîtiers métalliques. Par conséquent, évitez les chocs mécaniques causés par des chutes, des chocs, des flexions, etc. C'est pourquoi vous ne devez jamais couper, déchirer, déformer ou percer le film stratifié. Ne jamais plier ou tordre les piles LiPo. N'appliquez pas de pression sur la batterie ou les connecteurs.

Manipulation des connexions

Les connecteurs LiPo ne sont pas aussi robustes que les autres batteries. Le raccord en aluminium (+) en particulier peut facilement se détacher. N'utilisez jamais des cellules endommagées. Vous pouvez identifier les cellules endommagées par l'une des méthodes suivantes

- Pour programmer un contrôleur utilisé pour les modèles réduits d'avions, vous devez modifier l'étiquette du boîtier de programmation.
 - 1) Pour la face avant, la procédure est indiquée dans la séquence d'images 3.1 à 3.3.
 - 2) Pour le verso, la procédure est montrée dans la séquence 4.1 à 4.3.



2. Branchement du boîtier de programmation à DEL

Attention ! La batterie d'entraînement doit être déconnectée du contrôleur avant de connecter le boîtier de programmation. Sinon, le régulateur ne peut pas être raccordé au boîtier de programmation, car les différentes connexions des différents régulateurs se traduisent par des types de connexion différents entre le boîtier et le régulateur de moteur. Veuillez vous reporter au mode d'emploi de votre appareil de branchement pour connaître le type de branchement correct. Cela s'applique fondamentalement :

- 1) Pour régulateurs avec câble de raccordement commun pour récepteur et programmation.
 Pour les régulateurs avec BEC intégré, raccorder le câble à trois fils au port "- / + + / pulse" du boîtier de programmation.
 Pour les régulateurs sans BEC (version OPTO), raccorder le câble à trois fils à la connexion marquée "- / + / impulsion" sur le boîtier de programmation. Raccordez en outre une batterie rechargeable (4,8 V - 8,4 V) à la prise marquée "- / +" du boîtier de programmation de l'alimentation électrique.
- 2) Pour les régulateurs avec un seul ventilateur
 La connexion pour le ventilateur est également la connexion de programmation. Dans ce cas, débranchez le câble du ventilateur de l'appareil de commande et insérez une extrémité du câble de programmation fourni (compris dans la livraison) et l'autre extrémité dans le raccord de programmation du boîtier, qui est marqué par "- / + / impulsion".
- 3) Pour régulateurs avec câble de programmation séparé
 Une fois toutes les connexions effectuées, connectez la batterie d'entraînement à votre régulateur et allumez-la. Quelques secondes plus tard, le boîtier de programmation LED affiche les réglages actuels de votre contrôleur. Si rien n'est affiché, veuillez vérifier que toutes les connexions sont correctement branchées. Si tout est correct, débranchez et rebranchez après 2 secondes. Note : Il faut souvent quelques secondes pour que le boîtier de programmation à LED affiche l'information.
- 4) Programmer le régulateur avec le boîtier
 Bouton ITEM : En appuyant sur le bouton "ITEM", vous pouvez sélectionner les paramètres programmables que vous souhaitez régler ou vérifier. Le numéro correspondant (position) de chaque paramètre est affiché sur l'écran LED de gauche.

VALUE : Après avoir sélectionné un paramètre programmable, la valeur correspondante du paramètre stocké dans votre contrôleur est affichée sur l'écran LED de droite. Les valeurs des paramètres peuvent être réglées en appuyant sur la touche "VALUE".

OK : Après avoir réglé tous les paramètres, appuyez sur la touche "OK", une ligne rouge apparaît sur l'affichage LED de droite pendant environ 1 ou 2 secondes (n) pour indiquer que les réglages sont en cours de transfert. Les nouvelles valeurs des paramètres sont sauvegardées dès que la barre rouge disparaît.

Bouton RESET : Appuyez sur la touche "RESET" pour réinitialiser les valeurs programmées.

GARANTIE

Ce produit est garanti 24 mois. Notre facture sert de preuve de l'entrée en vigueur et de l'expiration de cette garantie. Toute réparation ne prolongera pas la période de garantie. Les conditions de garantie légales s'appliquent. Par exemple, vous pouvez seulement utiliser le produit correctement, mais pas l'ouvrir. En cas de réparation sous garantie, envoyez-nous le produit avec une description détaillée du défaut, expédition. Les adresses pour une expédition non gratuite seront jointes au colis d'expédition. Pour les pays où l'expédition n'est pas possible, nous vous rembourserons les frais de port.



Modellbau Lindinger GmbH, Industriestraße 10, 4565 Inzersdorf im Kremstal, Österreich
Telefon: +43(0)7582/81313-0 , info@robbe.com, UID Nr.: ATU69266037

„robbe Modellsport“ ist eingetragenes Markenzeichen der Modellbau Lindinger GmbH
Irrtum, Druckfehler und technische Änderungen vorbehalten. Copyright Modellbau Lindinger 2018
Kopie und Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung.

Service-Adresse

Über Ihren Fachhändler oder:

Modellbau Lindinger GmbH, Industriestraße 10, 4565 Inzersdorf im Kremstal, service@lindinger.
at,43(0)7582-81313-0
www.robbe.com



