



Merci beaucoup d'avoir choisi un contrôleur de vol de notre gamme. Toute utilisation incorrecte peut entraîner des blessures corporelles ou endommager le produit et ses composants. Ce contrôleur haute performance de modèle RC peut être dangereux. Nous vous recommandons fortement de lire ce manuel attentivement et complètement. Nous ne sommes pas responsables de toute perte causée par des modifications non autorisées à notre produit. Nous nous réservons le droit de modifier le circuit, la conception, les spécifications et les conditions d'utilisation du produit sans préavis.

## 01. CARACTÉRISTIQUES

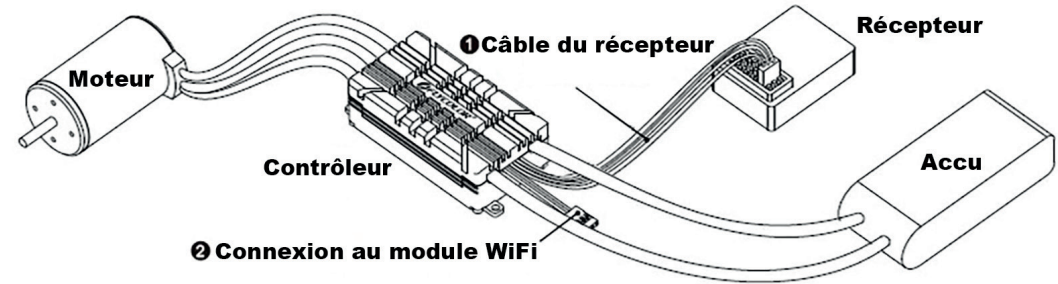
- Utilisation d'un microprocesseur puissant, très bonne suppression des interférences
- Mode de démarrage réglable, réponse rapide de l'accélérateur, même commande linéaire, peut être utilisé pour les modèles d'avions et d'hélicoptères
- Des fonctions de protection complètes assurent un haut niveau de sécurité pour les contrôleurs.
- Pour des raisons de sécurité, le moteur ne démarre pas immédiatement à la mise sous tension, même si le manche des gaz n'est pas en position d'arrêt du moteur.
- L'état de fonctionnement peut être indiqué par une alarme sonore.
- Menu de programmation cyclique pour une configuration facile, compatible avec tous les types de télécommandes.
- La programmation et la reconnaissance des données en temps réel sont prises en charge par un smartphone APP (un RO-CONTROL PRO WIFI MODUL supplémentaire est nécessaire), à télécharger sur [www.robbe.com/downloads](http://www.robbe.com/downloads).
- BEC réglable (8,4 V / 7,4 V / 6 V / 5 V), puissance de sortie élevée avec 3 A ou 5 A, faible production de chaleur, peu de perte de puissance
- La technologie ASCF (Active Switch Continued Flow) (rendement supérieur) réduit considérablement la production de chaleur.

## 02. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type de contrôleur	Courant nominal	Courant max	BEC	Éléments	Poids	Dimensions
RO-CONTROL PRO WIFI 30A	30 A	40 A	8,4V/7,4V 6V/5V, 3A	2 – 4S	42 g	47x23,5x13,5 mm
RO-CONTROL PRO WIFI 40A	40 A	55 A	8,4V/7,4V 6V/5V, 5A	2 – 6S	80 g	55x34x21 mm
RO-CONTROL PRO WIFI 60A	60 A	80 A	8,4V/7,4V 6V/5V, 5A	2 – 6S	77 g	55x34x21 mm

## 03. SCHÉMA DE RACCORDEMENT

Veillez à ce que toutes les soudures soient isolées avec de la gaine thermorétractable.



L'apparence de chaque contrôleur est différente, l'image montre un exemple de contrôleur.

**1**

**Câble de signal de gaz :** Branchez-le sur le canal de gaz du récepteur. Le fil blanc est utilisé pour transmettre le signal. La connexion BEC du récepteur se fait par les fils rouge et noir.

**2**

**Câble de connexion du module WiFi :** Câble de raccordement au module RO-CONTROL PRO WiFi, qui permet la programmation et la reconnaissance des données en temps réel via le ROBBE Smartphone APP.

## 04. MANUEL D'UTILISATION

### 1. PROCÉDURE NORMALE DE MISE EN MARCHÉ

Allumez l'émetteur, déplacez la manette des gaz à la position la plus basse.



Connecter l'ESC à la batterie, attendre 2 secondes, le moteur émet de courts signaux „BEEP“ (🎵), le nombre de cellules LiPo s'affiche.

L'ESC est prêt à l'emploi

Attendez 1 seconde, 1 longue et 1 courte tonalité (🎵, 🎵) signifie „pas de frein“. Une longue tonalité (🎵) signifie : frein disponible. L'ESC est maintenant prêt à l'emploi.

## 2. ETALONNAGE DE LA MANETTE DES GAZ

Allumez l'émetteur, déplacez la manette des gaz en position haute et allumez l'émetteur.



Connecter l'ESC à la batterie, attendre 2 secondes, si le moteur émet deux courts signaux „BEEP BEEP“ (♪, ♪), la position plein gaz est enregistrée.



Attendez 1 seconde, 1 longue et 1 courte tonalité (♪, ♪) signifie „pas de frein“. Une longue tonalité (♪) signifie : frein disponible. L'ESC est maintenant prêt à l'emploi.



Déplacez la manette des gaz en position basse dans les 3 secondes qui suivent. Après 1 seconde, la position d'arrêt du moteur est mémorisée. Le moteur émet de courts signaux „BEEP“ (♪, ♪) pour indiquer le nombre de cellules LiPo.



## 3. PROGRAMMATION

Il est recommandé d'utiliser l'application ROBBE conjointement avec le module RO-CONTROL PRO WIFI pour modifier les paramètres, car cela est beaucoup plus facile et vous avez un contrôle visuel des réglages. La programmation par l'intermédiaire du transmetteur est décrite ci-dessous :

Mettez l'émetteur sous tension, déplacez la manette des gaz en position haute.



Connecter l'ESC à la batterie, attendre 2 secondes jusqu'à ce que le moteur délivre deux courts signaux „BEEP BEEP“ (♪, ♪). Attendre ensuite 5 secondes jusqu'à ce que le moteur émette une séquence de tonalités spéciale indiquant que le contrôleur est en mode programmation.

### Sélectionner le paramètre

Après avoir activé le mode de programmation, vous entendrez les tonalités qui sonnent en boucle l'une après l'autre. Chaque signal est affecté à un paramètre spécifique.



Lorsque le moteur émet la tonalité „fin de course“, mettre la manette des gaz à la position zéro. Après 3 secondes, le moteur émet

	Paramètres	Séquences sonores	
1	Freins	1 court	♪
2	Type d'accu	2 court	♪, ♪
3	Tension de coupure	3 court	♪, ♪, ♪
4	Timing	4 court	♪, ♪, ♪, ♪
5	Start Modus	1 long	♪
6	Governor Modus	1 long / 1 court	♪, ♪
7	Fréquences PWM	1 long / 2 court	♪, ♪, ♪
8	Tension BEC	1 long / 3 court	♪, ♪, ♪, ♪
9	Mode d'arrêt	1 long / 4 court	♪, ♪, ♪, ♪, ♪
10	Cellules	2 long	♪, ♪
11	Sens de rotation	2 long / 1 court	♪, ♪, ♪
12	ASCF	2 long / 2 court	♪, ♪, ♪, ♪
13*	Fonction reverse	2 long / 3 court	♪, ♪, ♪, ♪, ♪
14	Reset, Réglage en usine	2 long / 4 court	♪, ♪, ♪, ♪, ♪, ♪
15	Fin	3 long	♪, ♪, ♪

\*ne peut pas être activé ici

Note : 1 longue tonalité „Beeeee-“ (♪) correspond à 5 bips courts „Bip-“ (♪), par ex. 1 long bip „Beeeee-“ (♪) et 1 bip cour (♪) correspond au paramètre 6.

Modifier les paramètres



Une fois que le moteur a émis une séquence de tonalités de paramètre, déplacez la manette des gaz à la position inférieure pour activer ce paramètre. Les valeurs possibles du paramètre sont ensuite affichées en boucle sous forme de tonalités (voir tableau ci-dessous).



Amenez la manette des gaz en position haute après que la tonalité correspondant à la valeur souhaitée du paramètre ait été émise par le moteur. Ensuite le moteur émet un son spécial, la valeur du paramètre est pré-réglée et enregistrée. Attendez juste si vous voulez configurer d'autres paramètres. On revient au 1er paramètre. La méthode d'opération est la même.



une tonalité spéciale. Ceci indique que l'on quitte le mode de programmation.



Tonalité	1	2	3	4	5	6	7	8
Paramètres	1	2	3	4	5	6	7	8
1. Freins	aucun	léger	moyen	dur				
2. Type d'accu	LiPo	NiCd/ NiMH						
3. Tension de coupure	bas	moyen	élevé					
4. Timing	0 Degré	3,75 Degré	7,5 Degré	11,25 Degré	15 Degré	18,75 Degré	22,5 Degré	26,25 Degré
5. Start Modus	normal	doux	très doux					
6. Governor Modus	off	bas	haut					
7. PWM Fréquences	8 kHz	16 kHz	24 kHz					
8. Tension BEC	5 V	6 V	7,4 V	8,4 V				
9. Mode d'arrêt	reduit	arrêt						
10. Elements	auto	2S	3S	4S	5S	6S		
11. Sens de rotation	normal	tourner						
12. ASCF	off	on						

• les champs surlignés en gris correspondent au réglage d'usine

Si vous ne voulez pas sélectionner d'autres paramètres, mettez la manette des gaz à la position zéro. Après 3 secondes, le moteur émet un son spécial. Le mode de programmation a été abandonné. Vous pouvez également éteindre le bouton pour quitter le mode.



## 05. PARAMÈTRES PROGRAMMABLES

- Frein** : [1] aucun (réglage par défaut), [2] léger, [3] moyen, [4] effet de freinage fort
- Type de pile** : [1] LiPo (par défaut), [2] Piles NiCd / NiMH
- Tension de coupure** : [1] Faible, [2] Moyen (par défaut), [3] Élevé  
Pour les batteries au nickel : La tension de coupure basse / moyenne / haute est de 50 % / 65 % / 75 % de la tension initiale de la batterie.  
Pour les batteries LiPo : Le régulateur compte automatiquement les éléments de batterie. Les seuils d'extinction ont les valeurs suivantes : Faible (2,8 V) / moyen (3,0 V) / élevé (3,2 V) / élevé (3,2 V)  
Exemple : Pour les batteries LiPo 4S / 14,8 V, le seuil de coupure est : 11,2 V faible / 12,0 V moyen / 12,8 V élevé.
- Timing** : [1] 0 degrés, [2] 3,75 degrés, [3] 7,5 degrés, [4] 11,25 degrés, [5] 15 degrés (par défaut), [6] 18,75 degrés, [7] 22,5 degrés, [8] 26,25 degrés  
de faibles niveaux de temps : (0 degrés / 3,75 degrés / 7,5 degrés / 11,25 degrés / 15 degrés / 18,75 degrés) pour la plupart des coureurs d'intérieur  
des niveaux de timing élevés : (22,5 degrés / 26,25 degrés) pour rotors externes 6 pôles ou multipolaires  
Habituellement : 15 degrés pour tous les moteurs à rotor externe. Cependant, pour améliorer

l'efficacité, nous recommandons de régler une temporisation basse pour les moteurs bipolaires (pour la plupart des moteurs à rotor interne) et une temporisation élevée pour les moteurs 6 pôles et multipolaires (pour la plupart des moteurs à rotor externe). Si vous utilisez un moteur haute performance, vous pouvez régler une temporisation élevée. Certains moteurs nécessitent une synchronisation spéciale. Si vous n'êtes pas sûr, vous devez régler la temporisation comme recommandé par le fabricant du moteur ou 15 degrés.

Remarque : Après avoir modifié la synchronisation, testez très soigneusement l'entraînement avant de voler.

- Mode Démarrage** : Démarrage avec accélération linéaire
  - Normal : Préféré pour les modèles de surface (par défaut).
  - Souple : Préféré pour les modèles d'hélicoptères, le passage de 0 % à 100 % prend 6 secondes.
  - Très souple : Préféré pour les modèles spéciaux d'hélicoptères, le passage de 0 % à 100 % prend 12 secondes.
- Mode Régulateur** : [1] désactivé (par défaut), [2] bas, [3] haut  
Lorsque le mode Régulateur est activé, le contrôleur essaie de maintenir le moteur à une vitesse fixe (normalement la courbe d'accélération est alors une ligne horizontale, vous pouvez changer la vitesse par défaut du moteur en modifiant la hauteur de la ligne).
  - Désactivé (par défaut)
  - Faible : Mode vitesse constante basse, 10.000 - 20.000 tr/min pour moteurs bipolaires.
  - Haute : Mode haute vitesse constante, plus de 20 000 tr/min pour les moteurs bipolaires.
 Remarque : La fonction mode Régulateur est automatiquement désactivée lorsque le réglage de la manette des gaz est inférieur à 60 %.
- Fréquence PWM** : [1] 8 kHz, [2] 16 kHz (par défaut), [3] 24 kHz  
Pour les moteurs à pôles élevés et à puissance élevée, une fréquence d'horloge plus élevée assure un meilleur fonctionnement du moteur, mais un réglage de fréquence plus élevé réchauffe davantage le contrôleur.
- Tension BEC** : [1] 5 V (par défaut), [2] 6 V, [3] 7,4 V, [4] 8,4 V  
Les hautes tensions ne peuvent pas être utilisées pour tous les servos et récepteurs, les composants doivent être conçus pour cela.
- Mode d'arrêt** :
  - Réduire l'alimentation (par défaut) : Si la tension de la batterie tombe au seuil de tension réglé, le contrôleur réduit d'abord l'alimentation du moteur, puis s'éteint.
  - Arrêt : Si la tension de la batterie tombe au seuil de tension réglé, le contrôleur coupe immédiatement l'alimentation du moteur.
- Cellules de batterie** : N'est disponible qu'avec des piles LiPo.
  - Détermination automatique du nombre de cellules (par défaut), [2] 2S, [3] 3S, [4] 4S, [5] 5S, [6] 6S  
Vous pouvez régler les options en fonction de votre pack batterie.
- Sens de rotation** :
  - Normal (par défaut) : L'arbre moteur tourne dans le sens normal.
  - Rotation : Le sens de rotation du moteur est modifié.
- Active Switch Continued Flow** : [1] Arrêt (par défaut), [2] Marche  
La technologie ASCF (Active Switch Continued Flow) (rendement supérieur) réduit considérablement la production de chaleur du régulateur.
- Remise à zéro, réglage d'usine** :  
Si le bip sonore indique le mode „Rétablir les réglages d'usine“, mettre la manette des gaz en position zéro dans les 5 secondes qui suivent l'activation du bip sonore pour le mode de remise à zéro. Il n'y a pas de sous-menu dans ce mode. Le moteur émet alors une séquence spéciale de bips, ce qui signifie que les réglages par défaut ont été rétablis.
- Fin** : (le mode de programmation est terminé)  
Lorsque le bip sonore correspondant retentit, déplacez la manette des gaz en position basse pour sortir du mode de programmation du programme. Le moteur émet alors un bip sonore spécial. Il indique que le régulateur est passé en mode de fonctionnement normal.

## 06. MESURES DE SÉCURITÉ

<b>Sécurité</b>	Le contrôleur s'éteint si le moteur n'est pas démarré dans les 3 secondes en appuyant sur la manette des gaz. Vous devez remettre la manette des gaz en position basse et redémarrer le moteur. (Causes possibles : mauvaise connexion ou séparation entre le régulateur et le moteur, hélice bloquée, etc.)
<b>Protection contre les surchauffes</b>	Si la température du régulateur est supérieure à 100 °C, la puissance de sortie est réduite (la fonction gaz est limitée à moins de 40% pour la protection). Lorsque la température est descendue à 80°C, le régulateur revient en mode de fonctionnement normal.
<b>Protection en cas de perte de signal</b>	Si le contrôleur détecte une perte de signal de plus d'une seconde, le moteur s'arrête immédiatement pour éviter des dommages encore plus importants qui pourraient être causés par une hélice à grande vitesse continue. Une fois le signal d'entrée normal rétabli, l'ESC revient au mode de fonctionnement normal.

### Sons d'alarme : (Pour évaluer l'état du régulateur via la tonalité d'alarme en cas d'erreur)

1. Tonalité d'alarme pour perte de signal : Si le variateur ne détecte pas de signal, le moteur émet la tonalité d'alarme „Beep- Beep--Beep--Beep-“. Cette tonalité d'alarme est émise toutes les 2 secondes.
2. Alarme sonore si la manette des gaz n'est pas en position basse à la mise sous tension : Si tel est le cas, le moteur émet l'alarme „Beep-Beep-Beep-Beep-Beep-“
3. Si la plage des gaz est trop étroite, le moteur émet un bip pendant 2 secondes. Vous devrez réinitialiser la plage d'accélération, le manche de l'accélérateur. Recalibrer.

## 07. PREMIÈRE MISE EN SERVICE

1. Si vous utilisez le régulateur pour la première fois, vous devez ajuster la plage de gaz. Vous n'avez besoin d'étalonner la portée du gaz qu'une seule fois, mais vous devez la réinitialiser lorsque vous changez l'émetteur.
2. Avant de connecter la batterie, vérifiez que tous les connecteurs sont correctement polarisés afin d'éviter tout dommage dû à une mauvaise connexion ou à un court-circuit.
3. Si le moteur s'arrête soudainement en vol, mettre immédiatement la manette des gaz à la position zéro. Poussez ensuite à nouveau l'accélérateur vers l'avant pour redémarrer le moteur. N'accélérez pas trop et atterrissez immédiatement pour tout vérifier soigneusement.

## 08. SOLUTIONS AUX PROBLÈMES

Problèmes	Raisons possibles	Solutions
Après la mise sous tension, le moteur ne démarre pas, aucune tonalité n'est émise.	Mauvaise connexion entre le contrôleur et la batterie.	Vérifier les connexions, vérifier la polarité
	mauvais joints de soudure, mauvais contact	Contrôler et si besoin refaire la soudure
	tension de la batterie trop faible	Vérifier la batterie, utiliser une batterie complètement chargée
	Le contrôleur a un problème	Remplacer le contrôleur
Après la mise sous tension, le moteur émet des tonalités pour le nombre de cellules, mais il ne démarre pas.	Recalibrer la manette de contrôle du gaz	Recalibrer la manette de contrôle du gaz

Après la mise sous tension, l'ESC fonctionne, mais le moteur ne démarre pas et n'émet aucun son.	mauvaise connexion entre le contrôleur et le moteur, ou mauvaise soudure	Vérifier les raccordements, re-souder les raccords
	Après la mise sous tension de l'ESC, le moteur ne démarre pas et émet le signal sonore "Beep-Beep" (arrêt court après "Beep-Beep").	Changement de moteur
	tension de batterie incorrecte	Vérifier les réglages de la batterie et du nombre de cellules
Après la mise en marche, le moteur ne fonctionne pas, il émet le signal sonore "Beep-, Beep-, Beep-" (toutes les 2 secondes).	Pas de signal d'entrée du récepteur	Vérifiez la connexion au récepteur. Vérifier l'émetteur et le récepteur et s'assurer que les signaux sont présents.
Après la mise en marche du moteur ne fonctionne pas, un signal sonore d'avertissement continu „Beep-“ retentit.	Le manche d'accélérateur n'est pas en position zéro	Placer le levier d'accélérateur à la position zéro ou recalibrer la plage d'accélération.
Le moteur ne fonctionne pas après la mise sous tension. Il émet 2 bips longs et 2 bips courts.	Les valeurs positives et négatives du canal de gaz sont fausses. L'ESC est en mode programmation.	Régler correctement le canal de gaz, voir le manuel de l'émetteur.
Le moteur tourne dans le mauvais sens.	Séquence incorrecte des câbles de connexion entre le moteur et le variateur de vitesse	1. Remplacer 2 des 3 câbles de raccordement entre le contrôleur et le moteur. 2. changer le sens de rotation du moteur via le smartphone APP, le transmetteur ou la carte de programmation.
Le moteur s'arrête pendant le fonctionnement.	La tension de la batterie n'est jamais inférieure au seuil de protection contre la sous-tension et le mode de protection est désactivé.	1. Régler le seuil de protection de sous-tension correct, voler avec une batterie pleine, sélectionner la réduction de puissance, atterrir immédiatement. 2. Assurez-vous que votre avion se trouve dans la portée que vous pouvez contrôler avec votre émetteur. 3 Faites attention à la tension de la pile de l'émetteur, si elle se vide, veuillez atterrir immédiatement.
	pas de signal d'entrée du récepteur	1. Vérifiez que l'émetteur fonctionne correctement. 2. vérifier que l'émetteur et le récepteur sont connectés. 3. forte interférence dans l'environnement. Éteignez et rallumez l'appareil pour déterminer s'il fonctionne à nouveau. Si le problème persiste, changez d'aérodrome.
	mauvaise connexion	Vérifier les connexions de la batterie et du moteur.



## CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR RÉGULATEURS

- Respecter les caractéristiques techniques du régulateur.
- Respectez la polarité de tous les câbles de raccordement.
- Évitez à tout prix les courts-circuits.
- Installez ou emballez le régulateur de manière qu'il ne puisse pas entrer en contact avec de la graisse, de l'huile ou de l'eau.
- Suppression efficace des interférences du moteur d'entraînement avec, par exemple, des condensateurs de suppression des interférences
- Assurer une circulation d'air suffisante.
- Lors de la mise en service, ne jamais introduire les mains dans le cercle de braquage de l'hélice. Risque de blessures !

Le traitement des modèles réduits d'avions et de véhicules exige une compréhension technique et un haut niveau de sensibilisation à la sécurité. Un montage incorrect, un réglage incorrect, une utilisation incorrecte ou autre peut entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels. Le démarrage soudain des moteurs peut entraîner des blessures dues à des pièces en rotation telles que les hélices. Restez toujours à l'écart de ces pièces rotatives lorsque la source d'alimentation est branchée. Tous les composants de l'entraînement doivent être montés de manière sûre lors d'un test de fonctionnement. L'utilisation n'est autorisée que dans le cadre uniquement de la fabrication et l'utilisation de modèles radiocommandés. Avant toute utilisation, vérifiez que le variateur de vitesse est compatible avec votre moteur d'entraînement ou votre source d'alimentation. Ne jamais utiliser le variateur de vitesse (variateur correct) avec des blocs d'alimentation. Les régulateurs de vitesse doivent toujours être protégés de la poussière, de l'humidité, des vibrations et autres contraintes mécaniques. Même les équipements étanches ne doivent pas être exposés en permanence à l'humidité ou à l'eau. Une température de fonctionnement trop élevée ou un mauvais refroidissement doivent également être évités. La plage de température recommandée doit être comprise entre -5°C et +50°C environ. S'assurer que la connexion est correcte et ne pas provoquer d'inversion de polarité qui endommagerait de façon permanente le régulateur de vitesse. Ne jamais débrancher l'appareil du moteur ou de la batterie pendant le fonctionnement. Utiliser des systèmes enfichables de haute qualité avec une capacité de charge suffisante. Éviter les fortes contraintes de flexion ou de traction sur les câbles de raccordement. Après la fin du vol ou de l'opération de conduite, débranchez la batterie d'entraînement pour éviter une décharge profonde de la batterie. Elle serait irrémédiablement endommagée. Pour la version BEC, vérifier que la puissance BEC de l'appareil est suffisante pour les servos utilisés. Les régulateurs de vitesse doivent être installés aussi loin que possible des autres composants de la télécommande. Nous vous recommandons d'effectuer un test de portée avant la mise en service. Nous recommandons de vérifier régulièrement le fonctionnement du régulateur et de vérifier qu'il ne présente pas de dommages visibles de l'extérieur. Ne continuez pas à utiliser le contrôleur si vous remarquez des dommages. Les câbles de raccordement ne doivent pas être rallongés. Cela peut entraîner des dysfonctionnements indésirables. Malgré l'existence de dispositifs de sécurité et de protection de l'appareil, des dommages non couverts par la garantie peuvent survenir. La garantie expire également si des modifications sont apportées à l'appareil.

Renseignements importants:

Le système récepteur est alimenté par le système BEC intégré du contrôleur. Pour la mise en service, toujours mettre la manette des gaz en position „Moteur arrêté” et mettre l'émetteur sous tension. Ce n'est qu'ensuite que vous branchez la batterie. Pour éteindre, toujours déconnecter le contrôleur de la batterie en premier, puis éteignez l'émetteur. Pendant le test de fonctionnement, mettre les servos des safrans en position neutre à l'aide de la télécommande (manette et levier de réglage de l'émetteur en position centrale). Veuillez à laisser la manette des gaz dans la position la plus basse afin que le moteur ne démarre pas. Lisez également attentivement les instructions de la batterie et du chargeur avant la mise en service. Vérifiez régulièrement l'étanchéité des boulons de fixation du moteur dans le fuselage.

## AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ

Robbe Modellsport ne peut contrôler le respect de la notice de montage et d'utilisation ainsi que les conditions et méthodes d'installation, de fonctionnement, d'utilisation et d'entretien des composants du modèle. Par conséquent, nous n'acceptons aucune responsabilité, quelle qu'elle soit, pour toute perte, dommage ou dépense découlant de l'utilisation ou de l'exploitation inappropriée de ce modèle ou y étant liée de quelque façon que ce soit. Dans la mesure où la loi le permet, l'obligation de payer des dommages-intérêts, quelle qu'en soit la raison juridique, est directement imputable à la valeur facturée de l'événement à l'origine du dommage.

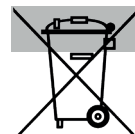
## GARANTIE

Nos articles sont couverts par la garantie légale de 24 mois. Si vous souhaitez faire valoir un droit de garantie justifié, veuillez toujours contacter votre revendeur, qui est le garant et responsable du traitement. Pendant ce temps, tout défaut de fonctionnement qui pourrait survenir ainsi que les défauts de fabrication ou de fabrication, ou erreurs matérielles seront corrigées gratuitement par nos soins. D'autres droits, par exemple pour des dommages consécutifs, sont exclus. Le transport jusqu'à nous doit être gratuit, le transport de retour jusqu'à nous est également gratuit. Les envois non prépayés ne peuvent être acceptés. Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages de transport et la perte de votre envoi. Nous recommandons une assurance appropriée. Pour traiter vos demandes de garantie, les conditions suivantes doivent être remplies:

- Veuillez joindre la preuve d'achat (reçu) à votre envoi.
- Les appareils ont été utilisés conformément au mode d'emploi.
- Seules les sources d'alimentation recommandées et les accessoires d'origine ont été utilisés.
- Il n'y a pas de dommages dus à l'humidité, d'interventions extérieures, d'inversion de polarité, de surcharges et de dommages mécaniques.
- Inclure les informations pertinentes pour localiser le défaut ou le défaut.

## CONFORMITÉ

Robbe Modellsport déclare par la présente que cet appareil est conforme aux exigences essentielles et autres réglementations pertinentes des directives CE en vigueur. La déclaration de conformité originale se trouve sur Internet à l'adresse [www.robbe.com](http://www.robbe.com), dans la description de l'appareil respectif dans la vue détaillée du produit ou sur demande. Ce produit peut être utilisé dans tous les pays de l'UE.



## MISE AU REBUT

Ce symbole indique que les petits appareils électriques et électroniques doivent être éliminés séparément des déchets ménagers à la fin de leur vie utile. Jetez l'appareil dans un point de collecte municipal ou un centre de recyclage local. Ceci s'applique à tous les pays de l'Union européenne ainsi qu'aux autres pays européens disposant d'un système de collecte sélective.

## MISE SUR LE MARCHÉ

### Robbe Modellsport

Industriestraße 10  
4565 Inzersdorf im Kremstal  
Autriche

Téléphone: +43(0)7582/81313-0

Email: [info@robbe.com](mailto:info@robbe.com)

UID Nr.: ATU69266037

„robbe Modellsport” est une marque déposée.

Sous réserve d'erreurs, de fautes d'impression et de modifications techniques.

### Copyright 2019

Robbe Modellsport 2019  
Copie et réimpression, même partielle,  
uniquement avec autorisation écrite.

### Service

Par l'intermédiaire de votre revendeur spécialisé ou :

Robbe Modellsport, Industriestraße 10,  
4565 Inzersdorf im Kremstal  
[service@robbe.com](mailto:service@robbe.com) +43(0)7582-81313-0



Made in China

