

**FLEX**  
INNOVATIONS™



[www.robbe.com](http://www.robbe.com)

2019



# RV-8 SUPER PNP

Le Flex Innovations RV-8 est un avion léger qui offre un éventail de possibilité incroyablement large. Du débutant à l'expert, le RV-8 a quelque chose pour tout le monde. De belles lignes à l'échelle, un cockpit clair avec pilote et une belle palette de couleurs assurent une présence à l'échelle réelle dans les airs et au sol.

- RV-8 SUPER PNP
- Stabilisateur Aura 8 (3 axes)
- Moteur Potenza 70 500kv
- Servos DS34 avec pignons en métal
- Contrôleur ZTW 100A
- Manuel d'utilisation

Envergure : 1925 mm  
 Poids : env. 4660g  
 Moteur conseillé : BL Outrunner  
 Accu conseillé : 5S 4200 40C bis 6S 6200 75C  
 Fuselage : EPO  
 Ailes : EPO  
 Livré : PNP - PLUG AND PLAY  
 Commande : Prof, Dér, Ail, Moteur  
 Fabricant : Premier Aircraft  
 Vol / Construction :

Réf. FPM3570A € 599,<sup>99</sup>



## RV-8 NIGHT

- RV-8 SUPER PNP Version Night
- Stabilisateur Aura 8 (3 axes)
- Moteur Potenza 70 500kv
- Servos DS34 avec pignons en métal
- Contrôleur ZTW 100A
- Lumières leds avec contrôleur
- Manuel d'utilisation

Réf. FPM3580A € 659,<sup>99</sup>



# FLEXJET THRUST VECTOR

Le FlexJet TV est basé sur l'excellente version du FlexJet. Les différences les plus importantes sont : - une turbine vectorielle fabriquée sur mesure. - un puissant système 8S HV avec moteur In-Runner et contrôleur 120A HV ESC avec environ 70% de puissance en plus. - une mousse EPO plus légère - 2 servos DS15 supplémentaires pour la poussée vectorielle - un programme Aura sur mesure pour une parfaite stabilité.

Envergure : 1056 mm  
 Poids : env. 3220g(Complet)  
 Moteur conseillé : Potenza 80-DF BL 1500 Kv  
 Accu conseillé : 8S/3500-4200mAh LiXX  
 Fuselage : EPO  
 Ailes : EPO  
 Livré : PNP - PLUG N PLAY  
 Commande : Prof, Dér, Ail, Moteur, Vecteur, train rentrant  
 Fabricant : Premier Aircraft  
 Vol / Construction :

- Modèle robuste en mousse EPO, en grande partie assemblé.
- Stabilisateur AURA 8
- Commande vectorielle
- 7 servos digital Potenza DS15
- 4 servos digital Potenza DS12
- Moteur Potenza 80-DF BL 1500 Kv Brushless
- Turbine 90mm
- Contrôleur HobbyWing 120 HV
- Train rentrant électrique
- Volets de train d'atterrissage électriques avec séquenceur de porte
- Manuel d'utilisation

Réf. FPM3440A € 699.<sup>99</sup>



# CESSNA 170 SUPER PNP

Le Cessna 170 répond à toutes les exigences de nombreuses manœuvres de vol et peut être équipé en option de flotteurs pour les décollages sur l'eau et de skis pour les décollages sur la neige. Avec le Cessna 170, le remorquage des planeurs ne pose aucun problème. Il est extrêmement stable et sûr dans son comportement en vol, des conditions de vol difficiles ne poseront aucun problème et pour tous ceux qui veulent exceller en voltige, le Cessna a une part supplémentaire de puissance dans ses bagages.

Envergure : 2204 mm  
 Poids : env. 3840g(Compleet)  
 Moteur conseillé : BL Outrunner  
 Accu conseillé : 4S/3200-6S/5000mAh LiXX  
 Fuselage : EPO  
 Ailes : EPO  
 Livré : PNP - PLUG N PLAY  
 Commande : Prof, Dér, Ail, Moteur, Volets  
 Fabricant : Premier Aircraft  
 Vol / Construction :

- Modèle en EPO
- Stabilisateur Aura 8
- Roues extra large
- Crochet re remorquage (servo requis pour son fonctionnement)
- Eclairage de navigation à l'échelle
- Servos avec pignons en métal
- Moteur Pontenza 60 BL
- Contrôleur 80A Hobbywing BL SBEC
- Hélice 16x6 SR
- Manuel d'utilisation en anglais et en allemand

Réf. FPM3670A

€ 599.<sup>99</sup>





# CESSNA 170 SUPER PNP

- Modèle en EPO
- Stabilisateur Aura 8
- Roues extra large
- Crochet de remorquage (servo requis pour son fonctionnement)
- Eclairage de navigation à l'échelle
- Servos avec pignons en métal
- Moteur Pontenza 60 BL
- Contrôleur 80A Hobbywing BL SBEC
- Hélice 16x6 SR
- Manuel d'utilisation en anglais et en allemand

Envergure : 2204 mm  
 Poids : env. 3840g(Complet)  
 Moteur conseillé : BL Outrunner  
 Accu conseillé : 4S/3200-6S/5000mAh LiXX  
 Fuselage : EPO  
 Ailes : EPO  
 Livré : PNP - PLUG N PLAY  
 Commande : Prof, Dér, Ail, Moteur, Volets  
 Fabricant : Premier Aircraft

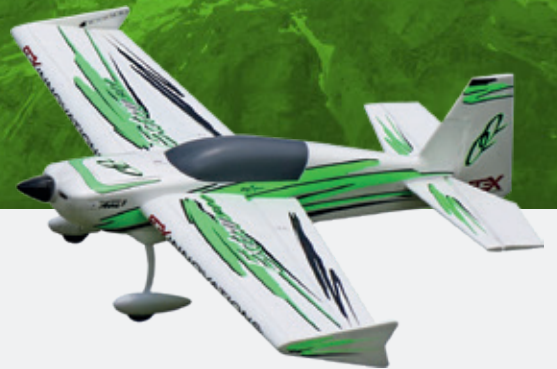
Réf. FPM3170 € 599.<sup>99</sup>

Magnifique modèle disponible en deux versions. Une version sans et une version avec leds pour faire des vols de nuit. Il peut être équipé de flotteurs pour des décollages sur l'eau et de ski pour des décollages sur la neige. Il sera aussi adopté par les amoureux de voltige. Un pur bon-heur en vol !

## CESSNA 170 SUPER PNP NIGHT

- Ailes, fuselage, dérive équipée de leds
- Contrôleur de leds
- Modèle en EPO
- Stabilisateur Aura 8
- Roues extra large
- Crochet re remorquage (servo requis pour son fonctionnement)
- Eclairage de navigation à l'échelle
- Servos avec pignons en métal
- Moteur Pontenza 60 BL
- Contrôleur 80A Hobbywing BL SBEC
- Hélice 16x6 SR
- Manuel d'utilisation en anglais et en allemand

Réf. FPM3180 € 649.<sup>99</sup>



# QQ EXTRA 300 G2

Le QQ Extra 300G2 est la deuxième génération du très populaire QQ Extra 300, dont les améliorations apportées par l'équipe de conception de Flex Innovations et les précieux commentaires des clients du monde entier ont été intégrés pour faire passer le QQ Extra 300G2 au niveau supérieur !

- Modèle en EPO pré-monté
- Stabilisateur AURA 8
- Servos digital DS15 avec pignons en métal
- Contrôleur ZTW 50A avec BEC de 8A
- Puissant moteur 10er Brushless (1400Kv) pour un fonctionnement 3S
- Hélice 11.5/4.5 „hélice spéciale Somenzini-Ribbe (SR) pour une meilleure adhérence à toutes les vitesses

Envergure : 1215 mm  
 Poids : env. 1360g(Flugg)  
 Moteur conseillé : BL 10er 1400Kv  
 Accu conseillé : 3S/1800-3300mAh LiXX  
 Fuselage : EPO  
 Ailes : EPO  
 Livré : PNP - PLUG N PLAY  
 Commande : Prof, Dér, Ail, Moteur  
 Fabricant : Premier Aircraft  
 Vol / Construction :

**ROUGE**  
 Réf. FPM3770A

€ 299.<sup>99</sup>

**VERT**  
 Réf. FPM3770B

€ 299.<sup>99</sup>





## QQ EXTRA 300 G2 NIGHT

- Modèle en EPO version nuit prémonté
- Stabilisateur AURA 8
- Servos digital DS15 avec pignons en métal
- Contrôleur ZTW 50A avec BEC de 8A
- Puissant moteur 10er Brushless (1400Kv) pour un fonctionnement 3S
- Hélice 11.5/4.5 „hélice spéciale Somenzini-Ribbe (SR) pour une meilleure adhérence à toutes les vitesses
- Eclairage de vol nocturne à leds, contrôleur inclus

Envergure : 1215 mm  
 Poids : env. 1370g(Complet)  
 Moteur conseillé : BL 10er 1400Kv  
 Accu conseillé : 3S/1800-3300mAh LiXX  
 Fuselage : EPO  
 Ailes : EPO  
 Livré : PNP - PLUG N PLAY  
 Commande : Prof, Dér, Ail, Moteur  
 Fabricant : Premier Aircraft  
 Vol / Construction : 

### ROUGE

Réf. FPM3780A

€ 329.<sup>99</sup>

### VERT

Réf. FPM3780B

€ 329.<sup>99</sup>





# QQ CAP 232 EX SUPER PNP

Le champion du monde Quique Somenzini a conçu le QQ CAP 232 EX pour créer une expérience sans précédent. Un aérodynamisme en combinaison avec l'Aura 8 développera les modèles de vol du Cap 232. Sa construction améliorée offre une capacité de voltige 3D incroyable.

Envergure : 1531 mm  
 Poids : 2,81kg mit 6S Akku  
 Moteur conseillé : inclus  
 Accu conseillé : 5-6S/2800-5200mAh LiXX  
 Fuselage : EPO  
 Ailes : EPO  
 Livré : PNP-PLUG N PLAY  
 Commande : Prof, Dér, Ail, Moteur  
 Fabricant : Premier Aircraft  
 Vol / Construction : 

- Modèle en EPO prémonté
- Moteur Potenza 60 Brushless
- Contrôleur Hobby Wing 80A ESC avec BEC externe 8A bei 7,4V
- Stabilisateur AURA 8 (V1.5)
- Servos Digital HV avec pignons métal
- Hélice 16x6 SR

**JAUNE**

Réf. FPM3370B

€ 479.<sup>99</sup>

**BLEU**

Réf. FPM3370A

€ 479.<sup>99</sup>





# QQ CAP 232 EX SUPER PNP NIGHT

- Modèle en EPO prémonté
- Moteur Potenza 60 Brushless
- Contrôleur Hobby Wing 80A ESC avec BEC externe 8A bei 7,4V
- Stabilisateur AURA 8 (V1.5)
- Servos Digital HV avec pignons métal
- Hélice 16x6 SR
- Leds avec contrôleur inclus

Envergure : 1531 mm  
 Poids : 2,81kg mit 6S Akku  
 Moteur conseillé : inclus  
 Accu conseillé : 5-6S/2800-5200mAh LiXX  
 Fuselage : EPO  
 Ailes : EPO  
 Livré : PNP-PLUG N PLAY  
 Commande : Prof, Dér, Ail, Moteur  
 Fabricant : Premier Aircraft  
 Vol / Construction :

**BLEU**  
Réf. FPM3380A € 539.<sup>99</sup>

**JAUNE**  
Réf. FPM3380B € 539.<sup>99</sup>

Le champion du monde Quique Somenzini a conçu le QQ CAP 232 EX pour créer une expérience sans précédent. Un aérodynamisme en combinaison avec l'Aura 8 améliorera le vol du Cap 232. Sa construction améliorée offre une capacité de voltige 3D incroyable. Equipé de leds premontées, il sera éblouissant lors d'un vol de nuit.



# VENTIQUE 60E



Le modèle Ventique 60e est un vrai monstre 3D conçu par Quique Somenzini. Le Ventique a une construction légère en bois et une aérodynamique sophistiquée pour des performances extrêmes. Le bord d'attaque innovant „Shark Tooth“ réduit le décrochage et la traînée aérodynamique. Une faible charge alaire est la clé d'une grande performance 3D. La conception soignée, la fabrication de haute qualité et les caractéristiques exceptionnelles, telles que le châssis en carbone et le longeron en carbone, garantissent des performances „fluides“, dans les manœuvres 3D telles que les „harriers“, ou le „hovering“. Les composants inclus sont de haute qualité.

Envergure :	1600 mm
Poids :	env. 3600g(Complet)
Moteur conseillé :	Potenza 60/470KV
Accu conseillé :	6S/3300-5000mAh LiXX
Fuselage :	Bois
Ailes :	Bois
Commande :	Prof, Dér, Ail, Moteur
Fabricant :	Premier Aircraft

## VENTIQUE ARF

- Modèle ventique 60e entoilé, en construction légère en bois
- Ailerons et empennages prémontés
- Cône avec support en aluminium
- Entoilage Oracover
- Clé d'ailes en carbone
- Train principal en carbone
- Bords d'attaque „Shark Tooth“
- Sideforce generator en option
- Sac de transport pour les ailes
- Décor raffiné
- Manuel de construction en allemand et en anglais (à télécharger)

Vol / Construction :



Réf. FPR1000

€ 359.<sup>99</sup>

## VENTIQUE ARFSV

- Modèle ventique 60e entoilé, en construction légère en bois
- 4 servos HV digital Potenza DS19410TGV prémontés, avec palonnier en alu
- Ailerons et empennages prémontés
- Cône avec support en aluminium
- Entoilage Oracover
- Clé d'ailes en carbone
- Train principal en carbone
- Bords d'attaque „Shark Tooth“
- Sideforce generator en option
- Sac de transport pour les ailes
- Décor raffiné
- Manuel de construction en allemand et en anglais (à télécharger)

Vol / Construction :



Réf. FPR1050

€ 499.<sup>99</sup>





# FLEXJET



Le FlexJet combine l'aérodynamique moderne avec la pratique et la performance des jets sportifs. Le concept de base moderne comprend des caractéristiques innovantes telles qu'une aile Delta clappée, des LERX (Leading Edge Root Extensions) et un bord d'attaque en « Dog Tooth », qui offre d'excellentes caractéristiques de vol grâce à son grand angle d'attaque.

Le FlexJet a été conçu par l'équipe Flex Innovation, qui comprend le champion „TOP GUN“, David Ribbe, designer de jets de renommée internationale et le champion du monde F3A Quique Somenzini. La construction se compose de mousse EPO avec des renforts en carbone et support en contreplaqué.

Envergure : 1056 mm  
 Poids : 2,93kg avec accu  
 Moteur conseillé : inclus  
 Accu conseillé : 6S/4000-5200mAh LiXX  
 Fuselage : EPO  
 Ailes : EPO  
 Livré : PNP - PLUG N PLAY  
 Commande : Prof, Dé, Ail, Moteur, Train rentrant  
 Fabricant : Premier Aircraft  
 Vol / Construction :

- Modèle en mousse EPO robuste
- Stabilisateur AURA 8
- Servos digital
- Moteur Brushless avec turbine 90mm 11 pales
- Contrôleur 80A
- Train rentrant électrique
- Volets de train d'atterrissage électriques avec séquenceur de porte
- Instructions de montage en allemand et en anglais



## ROUGE

Réf. FPM3470A € 569.<sup>99</sup>

## BLEU

Réf. FPM3470B € 569.<sup>99</sup>



# MAMBA 10

Le Mamba 10 de Premier Aircraft est un fantastique modèle de voltige et de 3D.

L'équipe de Flex Innovations a été en mesure d'optimiser les caractéristiques pour atteindre un vol parfait.

Avec son poids léger, la structure du Mamba 10 est optimisée et extrêmement stable.

Le système de commande de vol Aura 8 intégré complète l'ensemble et assure un plaisir de vol incomparable.

Envergure : 1033 mm  
 Poids : 1520 g  
 Moteur conseillé : BL Outrunner  
 Accu conseillé : 2100-3300 mAh 3S 40C+ LiPo  
 Fuselage : EPO  
 Ailes : EPO  
 Livré : PNP - PLUG N PLAY  
 Commande : Prof, Dér, Ail, Moteur  
 Fabricant : Premier Aircraft

- Stabilisateur Aura 8
- 6 servos digital avec pignons métal 15g
- Hélice 11.5 x 4.5" Custom Tooled Somenzini-Ribbe (SR)
- Moteur Potenza 10 1400kV
- Contrôleur HobbyWing 50A 5V/3A SBEC
- Bords d'attaque Shark Teeth
- Manuel d'utilisation en anglais et en allemand

**VERT**

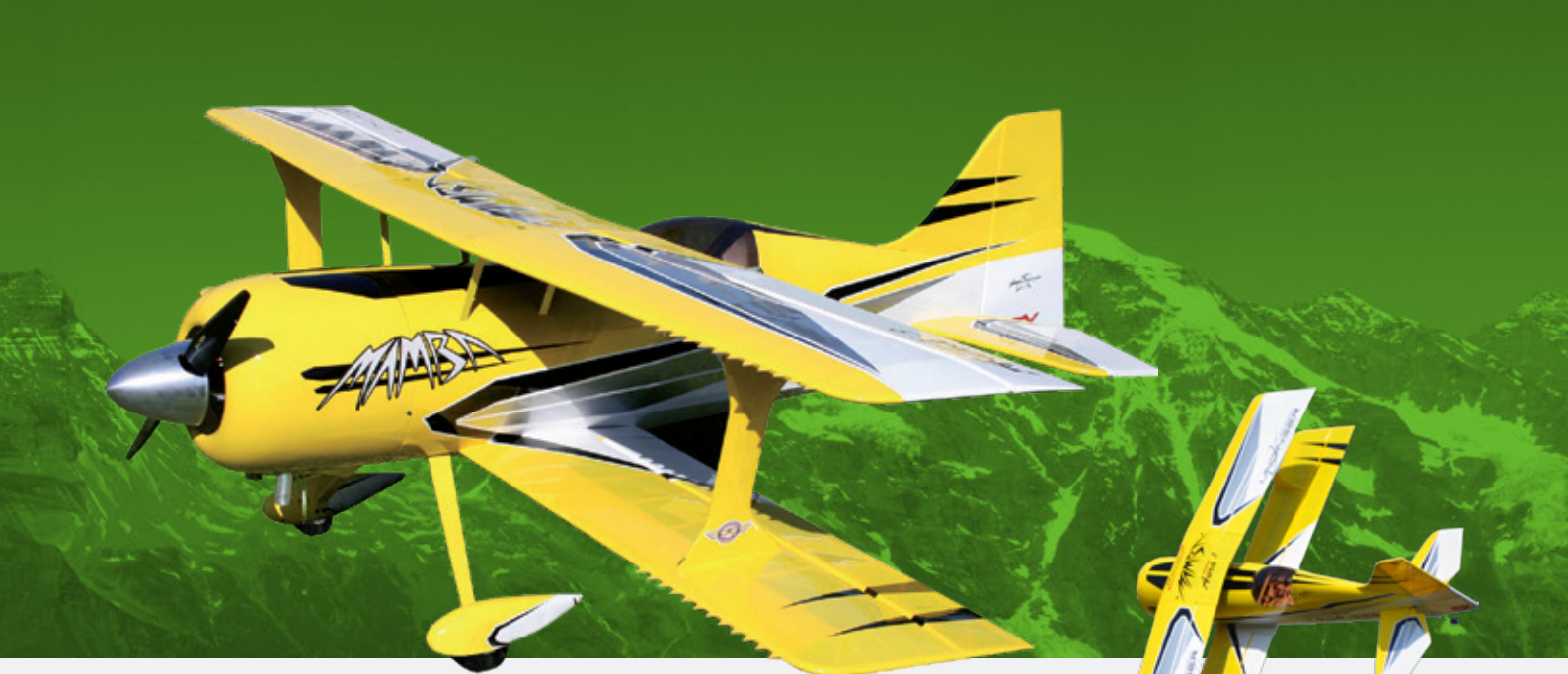
Réf. FPM3270A

€ 349.<sup>99</sup>

**ROUGE**

Réf. FPM3270B

€ 349.<sup>99</sup>

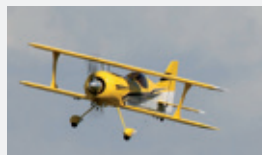


# MAMBA 70CC

Le Mamba 70cc combine la voltige précise et le vol en 3D. Sur la base d'un Pitts modèle 12, quelques modifications ont été apportées à la charge alaire, ce qui permet un vol 3D précis. Avec un minimum de commandes de contrôle et pratiquement aucune correction, le MAMBA combine 3D et F3A en un seul modèle !

Caractéristiques : - Les deux parties d'ailes sont séparables - des performances 3D extrêmes - Une voltige précise avec peu de correction de contrôle - Un bord d'attaque « Shark Teeth » en option pour un vol optimisé en vol lent - Décor déjà monté

Envergure :	1961 mm
Poids :	env. 8410 g
Moteur conseillé :	50-70 ccm
Accu conseillé :	-
Fuselage :	Bois
Ailes :	Bois
Livré :	ARF - ALMOST READY TO FLY
Commande :	Prof, Dér, Ail, Moteur
Fabricant :	Premier Aircraft
Vol / Construction :	



## ARF

- Modèle en bois
- Capot moteur en fibre de verre
- Bord d'attaque „Shark Teeth“
- Décor déjà en place
- Manuel d'utilisation en allemand et en anglais

Réf. FPM1100 € 999.<sup>99</sup>

## ARFSV

- Modèle en bois
- Capot moteur en fibre de verre
- Bord d'attaque „Shark Teeth“
- Décor déjà en place
- Manuel d'utilisation en allemand et en anglais
- 6 servos HV avec pignons métal prémontés

Réf. FPM1150 € 1199.<sup>99</sup>



# MAMBA 70CC

Envergure :	1961 mm
Poids :	env. 8410 g
Moteur conseillé :	50-70 ccm
Accu conseillé :	-
Fuselage :	Bois
Ailes :	Bois
Livré :	ARF - ALMOST READY TO FLY
Commande :	Prof, Dér, Ail, Moteur
Fabricant :	Premier Aircraft
Vol / Construction :	

Le Mamba 70cc combine la voltige précise et le vol en 3D. Sur la base d'un Pitts modèle 12, quelques modifications ont été apportées à la charge alaire, ce qui permet un vol 3D précis. Avec un minimum de commandes de contrôle et pratiquement aucune correction, le MAMBA combine 3D et F3A en un seul modèle !

Caractéristiques : - Les deux parties d'ailes sont séparables - des performances 3D extrêmes - Une voltige précise avec peu de correction de contrôle - Un bord d'attaque « Shark Teeth » en option pour un vol optimisé en vol lent - Décor déjà monté

## ARF

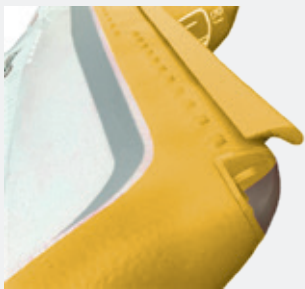
- Modèle en bois
- Capot moteur en fibre de verre
- Bord d'attaque „Shark Teeth“
- Décor déjà en place
- Manuel d'utilisation en allemand et en anglais

Réf. FPM1100B € 999.<sup>99</sup>

## ARFSV

- Modèle en bois
- Capot moteur en fibre de verre
- Bord d'attaque „Shark Teeth“
- Décor déjà en place
- Manuel d'utilisation en allemand et en anglais
- 6 servos HV avec pignons métal prémontés

Réf. FPM1150B € 1499.<sup>99</sup>



**VOLETS DE BORD D'ATTAQUE  
CESSNA 170**

Réf. FPM367015

€ 29.<sup>99</sup>



**VOLETS DE BORD D'ATTAQUE  
CESSNA 170**

Option pour le Cessna 70 de Premier Aircraft  
(Réf. FPM3170 et FPM3180) pour l'amélioration en  
vol lent

- Lamelle en mousse avec support en plastique
- Instructions de montage téléchargeables en langue anglaise

Réf. FPM317015

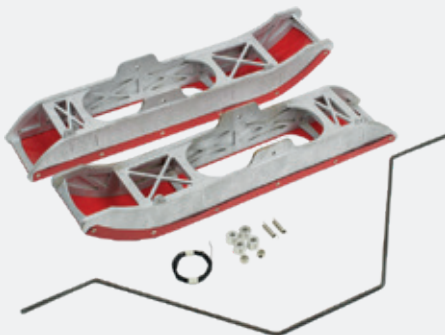
€ 29.<sup>99</sup>



**FLOTTEURS POUR RV-8  
AVEC AUBANS ET LEDS**

Réf. FPM357016

€ 129.<sup>99</sup>



**SKI POUR CESSNA 170**

Skis d'origine avec matériel de fixation pour le Cessna  
170 (Réf. :FPM3170 et FPM3180)

- Construction en bois et PVC
- Support de fixation du train d'atterrissage principal
- Accessoires divers
- Notice de montage illustrée disponible en téléchargement en langue anglaise

Réf. FPM317016

€ 39.<sup>99</sup>



**FLOTTEURS POUR CESSNA 170**

Réf. FPM367014

€ 109.<sup>99</sup>



**FLOTTEURS POUR CESSNA 170**

Réf. FPM317014

€ 109.<sup>99</sup>



**MOTEUR POTENZA 10**

Puissant moteur pour les modèles de voltige 3D. Idéal  
comme moteur de tuning en 4s sur le Mamba 10.

Puissant moteur pour les modèles de voltige 3D. Idéal  
comme moteur de tuning en 4s sur le Mamba 10.

Eléments :	3-4Lipo
Hélice :	11,5x4,5, 11x6
Dimensions :	35/40/5 mm
T/V :	1070
Type :	Outrunner
Contrôleur conseillé :	> 40 ampères
Poids :	120 g
Exemple d'application :	10er Klasse 3D

Réf. FPZM1010D

€ 53.<sup>99</sup>

**MOTEUR BRUSHLESS POTENZA 70  
500 T/V**

Réf. FPZM1070

€ 89.<sup>99</sup>

**FLEX**  
INNOVATIONS™



# FV-31 CYPHER VTOL SUPER PNP

Envergure : 970 mm  
3S Lipo 2200-5000 mAh

**GRIS/MARIN**

Réf. FPM3870B

€ 499.<sup>99</sup>

**ROUGE/BLANC/BLEU**

Réf. FPM3870A

€ 499.<sup>99</sup>

Le programme complet de Flex Innovations se trouve à l'adresse [www.robbe.com](http://www.robbe.com)

Nous déclinons toute responsabilité en cas de dommages consécutifs liés au fonctionnement et à l'utilisation des produits de notre gamme, car nous ne sommes pas en mesure de contrôler le bon fonctionnement ou l'utilisation de ces produits.

Les modifications des articles illustrés ou listés sont sujettes à changement. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreurs d'impression. Reproduction de textes, extraits de textes, dessins et illustrations uniquement avec autorisation écrite expresse.

Toutes nos transactions commerciales sont basées sur nos conditions générales de vente et de livraison en vigueur. Les accessoires ou les outils peuvent être montrés utilisés pour une présentation plus claire. Toutefois, notre offre ne se réfère qu'aux numéros d'articles respectifs. Modellbau Lindinger GmbH, 4565 Inzersdorf/Kremstal, Industriestraße 10, Autriche.

info@robbe.com, Tel : +49 (0) 89 / 215 466 470, Information, information sur les données et plaintes à : info@robbe.com, ATU69266037