robbe Modellsport

BETRIEBSANLEITUNG
RO-CONTROL LITE MOTORREGLER

RO-CONTROL 6-85 LITE 3-6S -85(100)A (6)8V 7A S-BEC, XT-60 / 3,5mm Goldkontakte Nr.: 8744
RO-CONTROL 6-85 LITE 3-6S -85(100)A (6)8V 7A S-BEC, XT-90 / 4mm Goldkontakte Nr.: 8745

ATTENTION CAUTIONS

Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Robbe Modellsport Produkt entschieden haben! Bürstenlose Antriebssysteme können sehr gefährlich sein. Jede unsachgemäße Verwendung kann zu Verletzungen und Schäden am Produkt und an den damit verbundenen Komponenten führen. Wir empfehlen dringend, diese Bedienungsanleitung vor dem Gebrauch durchzulesen. Da wir keine Kontrolle über die Verwendung, Installation oder Wartung dieses Produkts haben, können wir keine Haftung für Schäden oder Probleme übernehmen, die durch die Verwendung des Produkts entstehen. Wir übernehmen keine Verantwortung für Schäden, die durch nicht autorisierte Änderungen an unserem Produkt entstehen. Darüber hinaus behalten wir uns das Recht vor, unser Produkt in Bezug auf Design, Aussehen, Eigenschaften und Nutzungsanforderungen ohne Vorankündigung zu ändern. Wir, Robbe Modellsport, sind nur für unsere Produktkosten verantwortlich und übernehmen keine Haftung für Schäden, die durch die Nutzung unseres Produktes entstehen.

Die bürstenlosen Drehzahlregler RO-CONTROL Lite sind kleine, mikroprozessorgesteuerte Regler, die eine proportionale Steuerung von bürstenlosen Elektromotoren ermöglichen. Lesen Sie diese Anleitung und die Sicherheitshinweise sorgfältig durch, bevor Sie den Regler anschließen und zum ersten Mal verwenden.

TECHNISCHE DATEN

Model	Dauer-strom	Max. Strom	BEC Ausgang	Eingangs-spannung	Ge-wicht	Größe (L x B x H)
8744: RO-CONTROL LITE 85A XT-60	85 A	100 A	(6)8V @ 7A (Switch-mode)	3–6S LiPo	70 g	81x30,5x11 mm
8745: RO-CONTROL LITE 85A XT-90	85 A	100 A	(6)8V @ 7A (Switch-mode)	3–6S LiPo	72 g	81x30,5x11 mm

FUNKTIONEN

BEC	Integrierte Empfänger-Stromversorgung
hec	Hohe Impulsfrequenz für feine proportionale Steuerung.
POR	Einschaltschutz, verhindert versehentliches Anlaufen des Motors.
TP	Thermischer Überlastschutz.
PCO	Abschaltung bei Unterspannung.
Rx filter	Schaltet den Regler ab, wenn das Signal ausfällt oder ungültig ist.

1 ANSCHLUSS

1. Verbinden Sie die drei Motorkabel mit den am Motor befestigten Kabeln. Wenn sich der Motor in die falsche Richtung dreht, tauschen Sie zwei beliebige Kabel aus.
2. Verbinden Sie das Empfängerkabel mit dem Gaskanal am Empfänger.
3. Wenn der Regler an die Batterie angeschlossen wird, gibt er je nach eingestelltem Batterietyp ein akustisches Signal ab (Li-Po-Batterie: 2 x oder 3 x Piepton, je nach Zellenanzahl. Bei Anschluss an einen NC- oder NiMH-Akku ertönt anstelle der Pieptöne eine Melodie).

2 PROGRAMMIERUNG DER STOPP-/VOLLGAS-POSITION

1. Um die Vollgasposition zu programmieren, schalten Sie den Sender ein und schieben Sie den Gashebel nach oben.
2. Schließen Sie den Regler an die Batterie an und warten Sie etwa zwei Sekunden (Einschaltmelodie gefolgt von einer Pieptonfolge für die Zellenanzahl).
3. Das Gerät gibt einen langen Piepton ab: Dies bedeutet, dass die Vollgasposition erkannt wurde.
4. Bewegen Sie dann den Gashebel nach unten und warten Sie etwa eine Sekunde: Das Gerät gibt eine Melodie aus. Die Stoppposition ist nun eingestellt.
5. Wenn kein Bestätigungssignal ausgegeben wird, überprüfen Sie, ob der Empfänger funktioniert; alternativ betätigen Sie die Servoumkehr für den Gaskanal.
6. Bewegen Sie den Gashebel aus der Stoppposition in Richtung Vollgas: Der Motor läuft nun an.

3 PROGRAMMIERUNG DER PARAMETER

1. Verbinden Sie den Drehzahlregler mit dem Motor und dem Empfänger. Schließen Sie keine Batterie an.
2. Schalten Sie den Sender ein und bewegen Sie den Gashebel auf Vollgas.
3. Schließen Sie die Batterie an: Dreitönige Melodie ertönt – (nur bei LiPO:) Pieptonfolge für Zellenanzahl – langer Piepton – dreitönige Melodie – Piepton für den ersten Programmierparameter (siehe Parametertabelle). Wenn kein Bestätigungssignal ertönt, überprüfen Sie, ob der Empfänger funktioniert; alternativ betätigen Sie die Servoumkehr für den Gaskanal.
4. Der Programmiermodus besteht aus einem sich ständig wiederholenden Zyklus der neun verfügbaren Parameter. Diese neun Parameter werden durch unterschiedliche Pieptonfolgen angezeigt (siehe Parametertabelle).
5. Um einen bestimmten Parameter auszuwählen, bewegen Sie den Gashebel in die Stop-Position, bevor das Signalton für den nächsten Parameter ausgegeben wird.
6. Sie befinden sich nun im Einstellungsmenü, wo Sie je nach Parameter eine von maximal drei Einstellungen auswählen können. Die verschiedenen Einstellungen werden ebenfalls durch unterschiedliche Signaltöne angezeigt (siehe Einstellungs-Tabelle).
7. Wenn Sie eine Einstellung ändern möchten, bewegen Sie den Gashebel nach dem Signalton für die entsprechende Einstellung einfach nach oben. Eine Bestätigungsmelodie zeigt an, dass die Einstellung übernommen wurde. Weitere Parameter werden durch Signaltöne angezeigt und können ausgewählt werden. Oder Sie verlassen den Programmiermodus, indem Sie den Akku abziehen.
8. Nach Auswahl des Parameters 8 oder 9 verlässt der Controller den Programmiermodus und arbeitet im Normalmodus.

4 EINSTELLUNGEN

1. **Bremse: Bremse aus/Bremse ein. Die Standardeinstellung ist „Bremse aus“.**
2. **Batterietyp: LiXX / NC / NiMH. Die Standardeinstellung ist „LiXX“.**
3. **Abschaltmodus (niedrige Batteriespannung): Langsame Reduzierung/Ausschalten. Die Standardeinstellung ist „Langsame Reduzierung“.**
4. **Abschaltschwelle: Niedrig/ Mittel/ Hoch. Die Standardeinstellung ist „Mittel“. LiXX-Batterien:** Die Zellenanzahl wird automatisch ermittelt. Die Abschaltspannung für Niedrig, Mittel und Hoch beträgt: 3,0 V, 3,2 V und 3,4 V pro Zelle. Ni-Akkus: Niedrig, Mittel und Hoch sind: 0 %, 50 % und 60 % der Anfangsspannung.
5. **Motorstart: Normal/Soft/Super-Soft. Die Standardeinstellung ist „Normal“.**
   Der Modus „Normal“ ist eine gute Wahl für Starrflügler. Der Modus „Soft“ eignet sich für Modellhubschrauber. Im Modus „Super-Soft“ startet der Motor sehr langsam (ca. sechs Sekunden von der Stop- bis zur Vollgasposition). Besonderheit: Wenn der Gashebel innerhalb von drei Sekunden einmal von der Vollgasposition in die Stop-Position und dann wieder in die Vollgasposition bewegt wird, startet der Motor mit der Einstellung „Normal“.
6. **Motor-Timing: Niedrig/ Mittel/ Hoch. Die Standardeinstellung ist „Mittel“.**
   Der Modus „Niedrig“ kann für die meisten Anwendungen ausgewählt werden. Für hocheffiziente zweipolige Motoren empfehlen wir die Einstellung „Mittel“. Die Einstellung „Hoch“ eignet sich für Motoren mit sechs oder mehr Polen. Achtung: Bitte testen Sie die Einstellungen am Boden, bevor Sie das Modell fliegen.

5 PARAMETER-TABELLE

Signaltonfolge Parameter	Parameter
1x	Bremse
2x	Batterietyp
3x	Abschaltmodus
4x	Abschaltschwelle

Signaltonfolge Parameter	Parameter
5x	Motorstart
6x	Motorsteuerung
7x	BEC-Spannung
8x	Alle Daten zurücksetzen
9x	Beenden

6 EINSTELLUNGSTABELLE

Parameter	Signalton 1x	Signalton 2x	Signalton 3x
Bremse	Aus	Ein	-
Batterietyp	LiPo	NC/NiMh	-
Abschaltmodus	Langsame Reduzierung	Ausschalten	-
Abschaltschwelle	Niedrig	Mittel	Hoch
Motorstart	Normal	Weich	Superweich
Motortiming	Niedrig	Mittel	Hoch
BEC Spannung	6V	8V	

BETRIEBSANLEITUNG
RO-CONTROL LITE MOTORREGLER

RO-CONTROL 6-85 LITE 3-6S -85(100)A (6)8V 7A S-BEC, XT-60 / 3,5mm Goldkontakte Nr.: 8744
RO-CONTROL 6-85 LITE 3-6S -85(100)A (6)8V 7A S-BEC, XT-90 / 4mm Goldkontakte Nr.: 8745

WARNHINWEISE

- Lesen Sie die Anleitungen aller elektronischen Komponenten und des Flugzeugs durch und stellen Sie sicher, dass die Leistungskonfiguration angemessen ist, bevor Sie den Drehzahlregler verwenden.
- Vergewissern Sie sich, dass alle Kabel und Anschlüsse gut isoliert sind, bevor Sie den Regler mit anderen Komponenten verbinden, da ein Kurzschluss Ihren Regler beschädigen kann. Stellen Sie sicher, dass alle Komponenten ordnungsgemäß angeschlossen sind, um schlechte Verbindungen zu vermeiden, die dazu führen können, dass Ihr Flugzeug die Kontrolle verliert oder andere unvorhersehbare Probleme wie Schäden am Gerät auftreten. Falls erforderlich, verwenden Sie bitte einen Lötkolben mit ausreichender Leistung, um alle Eingangs-/Ausgangskabel und Stecker anzulöten.
- Achten Sie darauf, dass der Motor während der Rotation nicht blockiert, da sonst der Regler zerstört und auch der Motor beschädigt werden kann. (Hinweis: Bringen Sie den Gasknüppel in die untere Position oder trennen Sie sofort den Akku, wenn der Motor wirklich blockiert wird).
- Benützen Sie dieses Produkt niemals bei extrem heißem Wetter und verwenden Sie es nicht weiter, wenn es sehr heiß wird. Hohe Temperaturen können den Überhitzungsschutz des Reglers aktivieren oder den Regler sogar beschädigen.
- Trennen Sie den Akku nach dem Gebrauch immer ab und entfernen Sie ihn, da der Regler weiterhin Strom verbraucht, wenn er noch an den Akku angeschlossen ist. Ein längerer Betrieb führt zu einer vollständigen Entladung des Akkus und damit zu einer Beschädigung des Akkus und/oder des Reglers. Dies fällt nicht unter Garantie.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Sowohl die Einhaltung der Montage und Betriebsanleitung als auch die Bedingungen und Methoden bei Installation, Betrieb, Verwendung und Wartung der Modellbaukomponenten können von Robbe Modellsport nicht überwacht werden. Daher übernehmen wir keinerlei Haftung für Verluste, Schaden oder Kosten, die sich aus fehlerhafter Verwendung und Betrieb ergeben oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängen. Soweit gesetzlich zulässig ist die Verpflichtung zur Schadenersatzleistung, gleich aus welchen Rechtsgründen, auf den Rechnungswert der an dem schadensstiftenden Ereignis unmittelbar beteiligten Robbe-Produkten begrenzt.

GEWÄHRLEISTUNG

Unsere Artikel sind mit den gesetzlich vorgeschriebenen 24 Monaten Gewährleistung ausgestattet. Sollten Sie einen berechtigten Gewährleistungsanspruch geltend machen wollen, so wenden Sie sich immer an Ihren Händler, der Gewährleistungsgeber und für die Abwicklung zuständig ist. Während dieser Zeit werden evtl. auftretende Funktionsmängel sowie Fabrikations oder Materialfehler kostenlos von uns behoben. Weitergehende Ansprüche z. B. bei Folgeschäden, sind ausgeschlossen.
Der Transport zu uns muss frei erfolgen, der Rücktransport zu Ihnen erfolgt ebenfalls frei. Unfreie Sendungen können nicht angenommen werden. Für Transportschäden und Verlust Ihrer Sendung können wir keine Haftung übernehmen. Wir empfehlen eine entsprechende Versicherung.
Zur Bearbeitung Ihrer Gewährleistungsansprüche müssen folgende Voraussetzungen erfüllt werden:

- Legen Sie Ihrer Sendung den Kaufbeleg (Kassenzettel) bei.
- Die Geräte wurden gemäß der Bedienungsanleitung betrieben.
- Es wurden ausschließlich empfohlene Stromquellen und original robbe Zubehör verwendet.
- Feuchtigkeitsschäden, Fremdeingriffe, Verpolung, Überlastungen und mechanische Beschädigungen liegen nicht vor.
- Fügen Sie sachdienliche Hinweise zur Auffindung des Fehlers oder des Defektes bei.

KOMFORMITÄT

Hiermit erklärt Robbe Modellsport, dass sich dieses Gerät in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und anderen relevanten Vorschriften der entsprechenden CE Richtlinien befindet. Die Original Konformitätserklärung finden Sie im Internet unter www.robbe.com, bei der jeweiligen Gerätebeschreibung in der Produktdetailansicht oder auf Anfrage. Dieses Produkt kann in allen EU-Ländern betrieben werden.

ENTSORGUNG

Dieses Symbol bedeutet, dass elektrische und elektronische Kleingeräte am Ende ihrer Nutzungsdauer, vom Hausmüll getrennt, entsorgt werden müssen. Entsorgen Sie das Gerät bei Ihrer örtlichen kommunalen Sammelstelle oder Recycling-Zentrum. Dies gilt für alle Länder der Europäischen Union sowie anderen Europäischen Ländern mit separatem Sammelsystem.

SICHERHEITSHINWEISE FÜR REGLER

- Beachten Sie die technischen Daten des Reglers.
- Polung aller Anschlusskabel beachten.
- Kurzschlüsse unbedingt vermeiden.
- Den Regler so einbauen bzw. verpacken, dass er nicht mit Fett, Öl oder Wasser in Berührung kommen kann.
- Antriebsmotor wirkungsvoll entstören mit z.B. Entstörkondensatoren
- Für ausreichende Luftzirkulation sorgen.
- Bei Inbetriebnahme nie in den Drehkreis der Luftschraube greifen – Verletzungsgefahr

Der Umgang mit Modellflug- und Fahrzeugen erfordert technisches Verständnis und setzt im Umgang ein hohes Sicherheitsbewusstsein voraus. Fehlerhafte Montage, falsche Einstellung, unsachgemäße Verwendung oder ähnliches kann zu Personen- oder Sachschäden führen. Plötzliches Anlaufen von angeschlossenen Motoren, kann durch rotierende Teile wie z.B. Luftschrauben zu Verletzungen führen. Halten Sie sich immer fern von diesen rotierenden Teilen, sobald die Stromquelle angeschlossen ist. Bei Funktionsprobe sollten alle Antriebskomponenten sicher und fest montiert sein. Die Verwendung ist nur im Rahmen der technischen Spezifikation und nur für Modellbau übliche Anwendungen zulässig. Prüfen Sie vor Verwendung ob der Drehzahlregler kompatibel für Ihren Antriebsmotor oder Ihre Stromquelle ist. Drehzahlregler (korrekt Drehzahlsteller) niemals an Netzgeräten betreiben. Drehzahlregler sollten immer vor Staub, Feuchtigkeit, Vibrationen und anderen mechanischen Belastungen geschützt werden. Selbst Spritzwasser geschützte oder wasserfeste Geräte sollten nicht permanent Feuchtigkeit oder Nässe ausgesetzt sein. Zu hohe Betriebstemperatur oder schlechte Kühlung ist ebenso zu vermeiden. Der empfohlene Temperaturbereich sollte in etwa zwischen -5°C und +50°C liegen. Achten Sie auf ordnungsgemäßen Anschluss und verursachen sie keine Falschpolung welche den Drehzahlregler dauerhaft beschädigen würde. Trennen Sie nie im laufenden Betrieb das Gerät vom Motor oder Akku. Verwenden sie hochwertige Stecksysteme mit ausreichend Belastbarkeit. Verhindern Sie starkes Abknicken oder Zugbelastungen auf die Anschlusskabel. Nach Beendigung des Flug- oder Fahrbetriebes, stecken Sie den Fahrakku ab um eine Tiefentladung des Akkus zu verhindern. Dieser würde dauerhaft beschädigt werden. Bei BEC Ausführung kontrollieren Sie, ob die BEC Leistung des Gerätes ausreichend für die verwendeten Servos ist. Der Einbau von Drehzahlreglern sollte mit möglichst großem Abstand zu anderen Fernsteuerungskomponenten erfolgen. Vor Betrieb empfehlen wir einen Reichweitentest durchzuführen. Wir empfehlen regelmäßige Kontrolle des Reglers auf Funktion und äußerlich erkennbare Schäden. Betreiben Sie den Regler nicht mehr weiter, wenn Sie einen Schaden erkennen. Die Anschlusskabel dürfen nicht verlängert werden. Dies kann zu ungewollten Fehlfunktionen führen. Trotz vorhandener Sicherheits- und Schutzvorrichtungen des Gerätes, kann es dennoch zu Schäden kommen, welche nicht durch Garantie und Gewährleistung gedeckt sind. Ebenso erlischt diese bei Veränderungen am Gerät.
Wichtige Informationen:
Die Stromversorgung der Empfangsanlage erfolgt über das eingebaute BEC-System des Reglers.
Zur Inbetriebnahme immer den Gasknüppel in Stellung „Motor aus“ bringen, den Sender einschalten. Erst dann den Akku anschließen. Zum Ausschalten immer die Verbindung Akku – Motorregler trennen, erst dann den Sender ausschalten. Bei der Funktionsprobe die Servos der Ruder mit der Fernsteuerung in Neutralstellung bringen (Knüppel und Trimmhebel am Sender in Mittelstellung). Bitte achten Sie darauf, den Gasknüppel in der untersten Stellung zu belassen, damit der Motor nicht anläuft. Bei allen Arbeiten an den Teilen der Fernsteuerung, des Motors oder des Reglers die Anleitungen beachten, die den Geräten beiliegen. Ebenso die Anleitungen des Akkus und des Ladegeräts vor der Inbetriebnahme genau durchlesen. Überprüfen Sie die Motorträgerschrauben im Rumpf regelmäßig auf festen Sitz.

INVERKEHRBRINGER

Robbe Modellsport
Industriestraße 10
4565 Inzersdorf im Kremstal
Österreich
Telefon: +43(0)7582/81313-0
Mail: info@robbe.com
UID Nr.: ATU69266037
„robbe“ ist eingetragenes Markenzeichen.
Irrtum, Druckfehler und technische Änderungen vorbehalten.

Copyright 2025
Robbe Modellsport 2025
Kopie und Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung.

Service-Adresse
Über Ihren Fachhändler oder:
Robbe Modellsport, Industriestraße 10,
4565 Inzersdorf im Kremstal
service@robbe.com +43(0)7582-81313-0

Made in China

+14

V1_10/2025

robbe Modellsport

USER MANUAL
RO-CONTROL LITE ESC

RO-CONTROL 6-85 LITE 3-6S -85(100)A (6)8V 7A S-BEC, XT-60 / 3,5mm Goldkontakte Nr.: 8744
RO-CONTROL 6-85 LITE 3-6S -85(100)A (6)8V 7A S-BEC, XT-90 / 4mm Goldkontakte Nr.: 8745

ATTENTION CAUTIONS

Thank you for purchasing this Robbe Modellsport product! Brushless power systems can be very dangerous. Any improper use may cause personal injury and damage to the product and related devices. We strongly recommend reading through this user manual before use. Because we have no control over the use, installation, or maintenance of this product, no liability may be assumed for any damages or losses resulting from the use of the product. We do not assume responsibility for any losses caused by unauthorized modifications to our product. Besides, we have the right to modify our product design, appearance, features and usage requirements without notification. We, Robbe Modellsport, are only responsible for our product cost and nothing else as result of using our product.

The RO-CONTROL Lite Brushless ESC speed controllers are small, micro-processor controlled units providing proportional control of brushless electric motors. Carefully read through these instructions and the safety information before connecting and using the unit for the first time.

SPECIFICATIONS

Model (Regular)	Cont. Current	Peak Current	BEC Output	Input Voltage	Weight	Size (L x W x H)
8744: RO-CONTROL LITE 85A XT-60	85 A	100 A	(6)8V @ 7A (Switch-mode)	3–6S LiPo	70 g	81x30,5x11 mm
8745: RO-CONTROL LITE 85A XT-90	85 A	100 A	(6)8V @ 7A (Switch-mode)	3–6S LiPo	72 g	81x30,5x11 mm

FEATURES

BEC	Integral receiver power supply
hec	High pulse frequency for fine proportional control.
POR	Power-on guard, prevents accidental motor start-up
TP	Thermal overload protection
PCO	Low-voltage power-off
Rx filter	Switches off the controller if the signal fails or is invalid.

1 CONNECTIONS

1. Connect the three motor wires to the wires attached to the motor; if the motor rotates in the wrong direction, swap over any two wires.
2. Connect the receiver lead to the throttle socket at the receiver.
3. When the Roxxy BL-Control 7xx BEC is connected to the battery, it emits an audible signal according to the set battery type (Li Po battery: 2 x or 3 x beep, depending on cell count. If connected to a NC or NiMH pack, you will hear a melody instead of the beeps).

2 PROGRAMMING THE STOP/ FULL THROTTLE POSITION

1. To program the full-throttle position, switch the transmitter on and pull the throttle stick upwards.
2. Connect the controller to the battery and wait for about two seconds (power-on melody followed by beep sequence for cell count).
3. The unit emits a long beep: this means that the full-throttle position has been detected.
4. Move the throttle stick down and wait about one second: the unit emits a melody. The Stop position is now set.
5. If no confirmation signal is emitted, check that the receiver is working; alternatively operate servo reverse for the throttle channel.
6. Move the throttle stick from the Stop position in the direction of full-throttle: the motor now starts running.

3 PROGRAMMING THE PARAMETERS

1. Connect the speed controller to the motor and receiver. Do not connect a battery.
2. Switch transmitter on and move throttle stick to full-throttle.
3. Connect the battery: three-tone melody sounds - (only for LiPO:) beep sequence for cell count - long beep - three-tone melody - beep for the first programming parameter (see Parameter table). If no confirmation signal is emitted, check that the receiver is working; alternatively operate servo reverse for the throttle channel.
4. Programming mode consists of a constantly repeating cycle of the eight available parameters. These eight parameters are indicated by different beep sequences (see Parameter table).
5. To select a particular parameter, move the throttle stick to the Stop position before the beep signal for the next parameter is emitted.
6. You are now in the Settings menu, where you can select one setting from a maximum of three, depending on the parameter. The various settings are also represented by different beep sequences (see Settings table).
7. If you wish to change a setting, simply move the throttle stick upwards after the beep for the appropriate setting. A confirmation melody indicates that the setting has been adopted. Further parameters are indicated by beeps and can be selected. Or you can leave the programming mode by unplugging the battery.
8. After selecting parameter 7 or 8 the controller leaves the programming mode and works in the normal mode.

4 KEY TO THE SETTINGS

1. **Brake: Brake off/ Brake on. Default setting is Brake „Off“.**
2. **Battery type: Lixx / NC / NiMH. Default setting is „Lixx“.**
3. **Cut-off mode (low battery voltage): Slow reduction/ Switch off. Default setting is „Slow reduction“.**
4. **Cut-off threshold: Low/ Medium/ High. Default setting is „Medium“. Lixx batteries:** the cell count is determined automatically. The cut-off volta-ge for Low, Medium and High are: 3.0 V, 3.2 V and 3.4 V per cell.
   Nixx batteries: Low, Medium and High are: 0%, 50% and 60% of the initial voltage.
5. **Motor start: Normal/ Soft/ Super-soft. Default setting is „Normal“.**
   „Normal“ mode is a good choice for fixed-wing model aircraft. „Soft“ mode is suitable for model helicopters. In „Super-soft“ mode the motor starts very slowly (approx. six seconds from Stop to full-throttle position). Special feature: if the throttle stick is moved once from the full-throttle position to the Stop position, then back to the full-throttle position within three seconds, the motor starts with the „Normal“ setting.
6. **Motor Timing: Low/ Medium/ High. Default setting is „Medium“.**
   The „Low“ mode can be selected for most applications. For high-efficiency two-pole motors we recommend the Medium setting. The „High“ setting is suitable for motors with six or more poles. Caution: please test the settings on the ground before flying the model.

5 PARAMETER TABLE

Beep sequence	Parameter
1x	Brake
2x	Battery type
3x	Cut-off mode
4x	Cut-off threshold

Beep sequence	Parameter
5x	Motor start
6x	Motor timing
7x	BEC-voltage
8x	Reset all data
9x	Exit

6 SETTINGS TABLE

Parameter	Beep 1x	Beep 2x	Beep 3x
Brake	Off	On	-
Battery type	LiPo	NC/NiMh	-
Cut-off mode	Slow reduction	Switch off	-
Cut-off threshold	Low	Medium	High
Motor start	Normal	Soft	Super-soft
Motor timing	Low	Medium	High
BEC-voltage	6V	8V	

robbe Modellsport

USER MANUAL
RO-CONTROL LITE ESC

RO-CONTROL 6-85 LITE 3-6S -85(100)A (6)8V 7A S-BEC, XT-60 / 3,5mm Goldkontakte Nr.: 8744
RO-CONTROL 6-85 LITE 3-6S -85(100)A (6)8V 7A S-BEC, XT-90 / 4mm Goldkontakte Nr.: 8745

WARNINGS

- Read through the manuals of all power devices and aircraft and ensure the power configuration is rational before using this unit.
- Ensure all wires and connections are well insulated before connecting the ESC to related devices, as short circuit will damage your ESC . Ensure all devices are well connected, in order to prevent poor connections that may cause your aircraft to lose control or other unpredictable issues like damage to the device. If necessary, please use a soldering iron with enough power to solder all input/output wires and connectors.
- Never get the motor locked up during high-speed rotation, otherwise the ESC may get destroyed and may also get your motor damaged. (Note: move the throttle stick to the bottom position or disconnect the battery immediately if the motor really gets locked up.)
- Never use this unit in the extremely hot weather or continue to use it when it gets really hot. Because high temperature will activate the ESC thermal protection or even damage your ESC.
- Always disconnect and remove batteries after use, as the ESC will continue to consume current if it`s still connected to batteries. Long-time contact will cause batteries to completely discharge and result in damage to batteries or/and ESC. This will not be covered under warranty.

DISCLAIMER

Robbe Modellsport cannot monitor compliance with the assembly and operating instructions or the conditions and methods for installation, operation, use and maintenance of the model components.Therefore, we accept no liability for losses, damage or costs arising from or in any way connected with incorrect use and operation.To the extent permitted by law, the obligation to pay damages, irrespective of the legal grounds, shall be limited directly to the invoice value of the claims arising from the event causing the damage.

WARRANTY

Our articles are equipped with the legally required 24 months warranty. Should you wish to assert a justified warranty claim, always contact your dealer, who is responsible for the warranty and the processing. During this time, any functional defects that may occur, as well as manufacturing or other problems, will be rectified. Material defects corrected by us free of charge. Further claims, e.g. for consequential damages, are excluded. The transport to us must be free, the return transport to you is also free. Freight collect shipments cannot be accepted. We cannot accept liability for transport damage and loss of your consignment. We recommend appropriate insurance.

To process your warranty claims, the following requirements must be met:
- Attach the proof of purchase (receipt) to your shipment.
- The units have been operated in accordance with the operating instructions.
- Only recommended power sources and original robbe accessories have been used.
- There is no moisture damage, external interference, reverse polarity, overloading or mechanical damage.
- Attach relevant information for finding the fault or defect.

CONFORMITY

Robbe Modellsport hereby declares that this device complies with the essential requirements and other relevant regulations of the corresponding CE directives. The original declaration of conformity can be found on the Internet at www.robbe.com, in the detailed product view of the respective device description or on request. This product can be operated in all EU countries.

DISPOSAL

This symbol means that small electrical and electronic devices must be disposed of at the end of their useful life, separated from the household refuse. Dispose of the device at your local municipal collection point or recycling centre. This applies to all countries of the European Union and other European countries with a separate collection system.

SAFETY INSTRUCTIONS FOR CONTROLLERS

- Observe the technical data of the controller.
- Observe the polarity of all connection cables.
- Avoid short circuits at all costs.
- Install or package the regulator so that it cannot come into contact with grease, oil or water.
- Effective interference suppression measures on the electric motor with, for example, interference suppression capacitors
- Ensure adequate air circulation.
- Never reach into the turning circle of the propeller during start-up Risk of injury

Dealing with model aircraft and vehicles requires technical understanding and a high level of safety awareness. Incorrect assembly, incorrect adjustment, improper use or the like can lead to personal injury or damage to property. Sudden starting of connected motors can lead to injuries due to rotating parts such as propellers. Always stay away from these rotating parts when the power source is connected. All drive components should be safely and securely mounted during a function test. Use is only permitted within the scope of the technical specification and only for RC hobby applications. Before use, check that the speed controller is compatible with your drive motor or power source. Never operate the speed controller (correct speed controller) with external power supply units. Speed controllers should always be protected from dust, moisture, vibration and other mechanical stresses. Even splash-proof or waterproof equipment should not be permanently exposed to moisture or moisture. High operating temperatures or poor cooling should be avoided. The recommended temperature range should be approximately between -5°C and +50°C. Ensure proper connection and do not cause reverse polarity which would permanently damage the speed controller. Never disconnect the device from the motor or battery during operation. Use high-quality plug systems with sufficient load capacity. Avoid strong bending or tensile stress on the connecting cables. After termination of flight or driving operation, disconnect the battery to prevent deep discharge of the battery. This would cause permanent damage. For the BEC version of the controller, check that the BEC power of the device is sufficient for the servos used. Speed controllers should be installed as far away as possible from other remote control components. We recommend carrying out a range test before operation. We recommend regular checking of the controller for function and externally visible damage. Do not continue operating the controller if you notice any damage. The connection cables must not be extended. This can lead to unwanted malfunctions. Despite existing safety and protective devices of the device, damage may occur which is not covered by warranty. The warranty also expires if changes are made to the device.
Important information:
The receiver system is powered by the built-in BEC system of the controller.
For commissioning, always move the throttle stick to the „Motor off“ position and switch on the transmitter. Only then connect the battery. To switch off always disconnect the connection battery motor controller, first then turn off the transmitter. During the functional test, move the servos of the rudders to neutral position with the remote control (stick and trimming lever on the transmitter to the middle position). Please make sure to leave the throttle stick in the lowest position so that the engine does not start. For all work on to the parts of the remote control, motor or controller, follow the instructions supplied with the units. Also read the instructions of the battery and the charger carefully before commissioning. Check the engine mounting bolts in the fuselage regularly for tightness.

DISTRIBUTOR

Robbe Modellsport
Industriestraße 10
4565 Inzersdorf im Kremstal Austria
Phone: +43(0)7582/81313-0
Mail: info@robbe.com
UID No.: ATU69266037

„robbe“ is a registered Trademark.
Errors, misprints and technical changes reserved.

Copyright 2025
Robbe Modellsport 2025
Copy and reprint only with our permission.

Service-Address
Contact your Dealer or:
Robbe Modellsport, Industriestraße 10,
4565 Inzersdorf im Kremstal
service@robbe.com, +43(0)7582-81313-0

Made in China

+14

robbe Modellsport

MANUEL D´UTILISATION
RO-CONTROL LITE RÉGULATEUR

RO-CONTROL 6-85 LITE 3-6S -85(100)A (6)8V 7A S-BEC, XT-60 / 3,5mm Goldkontakte Nr.: 8744
RO-CONTROL 6-85 LITE 3-6S -85(100)A (6)8V 7A S-BEC, XT-90 / 4mm Goldkontakte Nr.: 8745

ATTENTION CAUTIONS

Merci d'avoir acheté ce produit Robbe Modellsport ! Les systèmes d'alimentation sans balais peuvent être très dangereux. Toute utilisation incorrecte peut entraîner des blessures et endommager le produit et les dispositifs connexes. Nous recommandons vivement de lire ce manuel d'utilisation avant d'utiliser le produit. Comme nous n'avons aucun contrôle sur l'utilisation, l'installation ou l'entretien de ce produit, nous déclinons toute responsabilité en cas de dommages ou de pertes résultant de l'utilisation du produit. Nous n'assumons aucune responsabilité pour les pertes causées par des modifications non autorisées de notre produit. En outre, nous avons le droit de modifier la conception, l'apparence, les caractéristiques et les exigences d'utilisation de nos produits sans notification. Nous, Robbe Modellsport, ne sommes responsables que du coût de notre produit et de rien d'autre résultant de l'utilisation de notre produit.

Les régulateurs de vitesse sans balais RO-CONTROL Lite sont de petits régulateurs commandés par microprocesseur qui permettent une commande proportionnelle des moteurs électriques sans balais. Lisez attentivement ce mode d'emploi et les consignes de sécurité avant de raccorder le régulateur et de l'utiliser pour la première fois.

SPÉCIFICATIONS

Modèle (régulier)	Cont. Courant	Courant de crête	Sortie BEC	Tension d'entrée	Poids	Taille (L x L x H)
8744: RO-CONTROL LITE 85A XT-60	85 A	100 A	(6)8V @ 7A (Switch-mode)	3–6S LiPo	70 g	81x30,5x11 mm
8745: RO-CONTROL LITE 85A XT-90	85 A	100 A	(6)8V @ 7A (Switch-mode)	3–6S LiPo	72 g	81x30,5x11 mm

FONCTIONS

BEC	Alimentation électrique intégrée du récepteur
hec	Fréquence d'impulsion élevée pour un contrôle proportionnel précis.
POR	Protection à la mise en marche, empêche le démarrage accidentel du moteur.
TP	Protection thermique contre les surcharges
PCO	Coupure en cas de sous-tension.
Filtre Rx	Coupe le régulateur en cas de défaillance ou d'invalidité du signal.

1 CONNEXION

1. Connectez les trois câbles du moteur aux câbles fixés au moteur. Si le moteur tourne dans le mauvais sens, inversez deux câbles quelconques.
2. Connectez le câble du récepteur au canal des gaz du récepteur.
3. Lorsque le régulateur est connecté à la batterie, il émet un signal sonore en fonction du type de batterie sélectionné (batterie Li-Po : 2 ou 3 bips, selon le nombre de cellules. Lorsqu'il est connecté à une batterie NC ou NiMH, une mélodie retentit à la place des bips).

2 PROGRAMMATION DE LA POSITION D'ARRÊT/PLEINE ACCÉLÉRATION

1. Pour programmer la position plein gaz, allumez l'émetteur et poussez la manette des gaz vers le haut.
2. Connectez le régulateur à la batterie et attendez environ deux secondes (mélodie de mise en marche suivie d'une série de bips correspondant au nombre de cellules).
3. L'appareil émet un long bip : cela signifie que la position plein gaz a été détectée.
4. Abaissez ensuite la manette des gaz et attendez environ une seconde : l'appareil émet une mélodie. La position d'arrêt est maintenant réglée.
5. Si aucun signal de confirmation n'est émis, vérifiez si le récepteur fonctionne ; sinon, actionnez l'inversion du servo pour le canal des gaz.
6. Déplacez la manette des gaz de la position d'arrêt vers la position plein régime : le moteur démarre alors.

3 PROGRAMMATION DES PARAMÈTRES

1. Connectez le régulateur de vitesse au moteur et au récepteur. Ne connectez pas de batterie.
2. Allumez l'émetteur et déplacez la manette des gaz à plein régime.
3. Branchez la batterie : une mélodie à trois tons retentit – (uniquement pour LiPO :) série de bips pour le nombre de cellules – bip long – mélodie à trois tons – bip pour le premier paramètre de programmation (voir tableau des paramètres). Si aucun signal de confirmation ne retentit, vérifiez si le récepteur fonctionne ; sinon, actionnez l'inversion de servo pour le canal des gaz.
4. Le mode de programmation consiste en un cycle répétitif des neuf paramètres disponibles. Ces neuf paramètres sont indiqués par différentes séquences de bips (voir tableau des paramètres).
5. Pour sélectionner un paramètre spécifique, placez la manette des gaz en position d'arrêt avant que le signal sonore du paramètre suivant ne retentisse.
6. Vous vous trouvez maintenant dans le menu de réglage, où vous pouvez sélectionner l'un des trois réglages maximum, en fonction du paramètre. Les différents réglages sont également indiqués par des signaux sonores différents (voir tableau des réglages).
7. Si vous souhaitez modifier un réglage, il suffit de déplacer la manette des gaz vers le haut après le signal sonore correspondant au réglage souhaité. Une mélodie de confirmation indique que le réglage a été enregistré. D'autres paramètres sont signalés par des signaux sonores et peuvent être sélectionnés. Vous pouvez également quitter le mode de programmation en retirant la batterie.
8. Après avoir sélectionné le paramètre 8 ou 9, le contrôleur quitte le mode de programmation et fonctionne en mode normal.

4 RÉGLAGES

1. **Frein : frein désactivé/frein activé. Le réglage par défaut est « frein désactivé ».**
2. **Type de batterie : LiXX / NC / NiMH. Le réglage par défaut est « LiXX ».**
3. **Mode de coupure (basse tension de batterie) : réduction lente/coupure. Le réglage par défaut est « Réduction lente ».**
4. **Seuil de coupure : bas/moyen/élevé. Le réglage par défaut est « Moyen ».** Batteries LiXX : le nombre de cellules est déterminé automatiquement. La tension de coupure pour faible, moyen et élevé est respectivement de 3,0 V, 3,2 V et 3,4 V par cellule. Batteries Ni : faible, moyen et élevé correspondent respectivement à 0 %, 50 % et 60 % de la tension initiale.
5. **Démarrage du moteur : normal/doux/super doux.** Le réglage par défaut est « normal ». Le mode « Normal » est un bon choix pour les aéronefs à voilure fixe. Le mode « Doux » convient aux hélicoptères modèles réduits. En mode « Super doux », le moteur démarre très lentement (environ six secondes entre la position d'arrêt et la position de plein régime). Particularité : si la manette des gaz est déplacée une fois de la position plein régime à la position d'arrêt puis à nouveau à la position plein régime en l'espace de trois secondes, le moteur démarre avec le réglage « Normal ».
6. **Synchronisation du moteur : faible/moyenne/élevée.** Le réglage par défaut est « Moyenne ». Le mode « Faible » peut être sélectionné pour la plupart des applications. Pour les moteurs bipolaires à haut rendement, nous recommandons le réglage « Moyen ». Le réglage « Élevé » convient aux moteurs à six pôles ou plus. Attention : veuillez tester les réglages au sol avant de faire voler le modèle.

5 TABLEAU DES PARAMÈTRES

Séquence de signaux sonores	Paramètre
1x	Frein
2x	Type de batterie
3x	Mode d'arrêt
4x	Seuil d'arrêt

Séquence de signaux sonores	Paramètre
5x	Démarrage du moteur
6x	Commande du moteur
7x	Tension BEC
8x	Réinitialisation de toutes les données
9x	Quitter

6 TABLEAU DES RÉGLAGES

Paramètre	Signal sonore 1x	Signal sonore 2x	Signal sonore 3x
Frein	Désactivé	Activé	-
Type de batterie	LiPo	NC/NiMh	-
Mode de coupure	Réduction lente	Coupure	-
Seuil de coupure	Faible	Moyen	Élevé
Démarrage du moteur	Normal	Doux	Super doux
Synchronisation du moteur	Faible	Moyen	Élevé
Tension BEC	6V	8V	-

robbe Modellsport

MANUEL D´UTILISATION
RO-CONTROL LITE RÉGULATEUR

RO-CONTROL 6-85 LITE 3-6S -85(100)A (6)8V 7A S-BEC, XT-60 / 3,5mm Goldkontakte Nr.: 8744
RO-CONTROL 6-85 LITE 3-6S -85(100)A (6)8V 7A S-BEC, XT-90 / 4mm Goldkontakte Nr.: 8745

AVERTISSEMENTS

- Lisez les manuels de tous les dispositifs d'alimentation et de l'appareil et assurez-vous que la configuration de l'alimentation est rationnelle avant d'utiliser cet appareil.
- Assurez-vous que tous les fils et les connexions sont bien isolés avant de connecter l'ESC aux dispositifs connexes, car les courts-circuits endommageront votre ESC. Veillez à ce que tous les appareils soient bien connectés, afin d'éviter les mauvaises connexions qui pourraient entraîner une perte de contrôle de l'avion ou d'autres problèmes imprévisibles tels que l'endommagement de l'appareil. Si nécessaire, utilisez un fer à souder suffisamment puissant pour souder tous les fils d'entrée/sortie et les connecteurs.
- Ne bloquez jamais le moteur pendant la rotation à grande vitesse, sinon l'ESC risque d'être détruit et le moteur endommagé. (Note : mettez le manche des gaz en position basse ou débranchez immédiatement la batterie si le moteur se bloque vraiment).
- N´utilisez jamais cet appareil par temps extrêmement chaud ou continuez à l'utiliser lorsqu'il fait vraiment chaud. La température élevée activera la protection thermique de l'ESC ou même endommagera votre ESC.
- Débranchez et retirez toujours les piles après utilisation, car l'ESC continuera à consommer du courant s'il est encore connecté aux piles. Un contact prolongé entraînera une décharge complète des piles et endommagera les piles et/ou l'ESC. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ

Robbe Modellsport ne peut contrôler le respect de la notice de montage et d'utilisation ainsi que les conditions et méthodes d'installation, de fonctionnement, d'utilisation et d'entretien des composants du modèle. Par conséquent, nous n'acceptons aucune responsabilité, quelle qu'elle soit, pour toute perte, dommage ou dépense découlant de l'utilisation ou de l'exploitation inappropriée de ce modèle ou y étant liée de quelque façon que ce soit. Dans la mesure où la loi le permet, l'obligation de payer des dommages-intérêts, quelle qu'en soit la raison juridique, est directement imputable à la valeur facturée de l'événement à l'origine du dommage.

GARANTIE

Nos articles sont couverts par la garantie légale de 24 mois. Si vous souhaitez faire valoir un droit de garantie justifié, veuillez toujours contacter votre revendeur, qui est le garant et responsable du traitement. Pendant ce temps, tout défaut de fonctionnement qui pourrait survenir ainsi que les défauts de fabrication ou de fabrication, ou erreurs matérielles seront corrigées gratuitement par nos soins. D'autres droits, par exemple pour des dommages consécutifs, sont exclus. Le transport jusqu'à nous doit être gratuit, le transport de retour jusqu'à vous est également gratuit. Les envois non prépayés ne peuvent être acceptés. Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages de transport et la perte de votre envoi. Nous recommandons une assurance appropriée.
Pour traiter vos demandes de garantie, les conditions suivantes doivent être remplies:

- Veuillez joindre la preuve d'achat (reçu) à votre envoi.
- Les appareils ont été utilisés conformément au mode d'emploi.
- Seules les sources d'alimentation recommandées et les accessoires d'origine ont été utilisés.
- Il n'y a pas de dommages dus à l'humidité, d'interventions extérieures, d'inversion de polarité, de surcharges et de dommages mécaniques.
- Inclure les informations pertinentes pour localiser le défaut ou le défaut.

CONFORMITÉ

Robbe Modellsport déclare par la présente que cet appareil est conforme aux exigences essentielles et autres réglementations pertinentes des directives CE en vigueur. La déclaration de conformité originale se trouve sur Internet à l'adresse www.robbe.com, dans la description de l'appareil respectif dans la vue détaillée du produit ou sur demande. Ce produit peut être utilisé dans tous les pays de l'UE.

MISE AU REBUT

Ce symbole indique que les petits appareils électriques et électroniques doivent être éliminés séparément des déchets ménagers à la fin de leur vie utile. Jetez l'appareil dans un point de collecte municipal ou un centre de recyclage local. Ceci s'applique à tous les pays de l'Union européenne ainsi qu'aux autres pays européens disposant d'un système de collecte sélective.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR RÉGULATEURS

- Respecter les caractéristiques techniques du régulateur.
- Respectez la polarité de tous les câbles de raccordement.
- Évitez à tout prix les courts-circuits.
- Installez ou emballez le régulateur de manière qu'il ne puisse pas entrer en contact avec de la graisse, de l'huile ou de l'eau.
- Suppression efficace des interférences du moteur d'entraînement avec, par exemple, des condensateurs de suppression des interférences
- Assurer une circulation d'air suffisante.
- Lors de la mise en service, ne jamais introduire les mains dans le cercle de braquage de l'hélice Risque de blessures !

Le traitement des modèles réduits d'avions et de véhicules exige une compréhension technique et un haut niveau de sensibilisation à la sécurité. Un montage incorrect, un réglage incorrect, une utilisation incorrecte ou autre peut entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels. Le démarrage soudain des moteurs peut entraîner des blessures dues à des pièces en rotation telles que les hélices. Restez toujours à l'écart de ces pièces rotatives lorsque la source d'alimentation est branchée. Tous les composants de l'entraînement doivent être montés de manière sûre lors d'un test de fonctionnement. L'utilisation n'est autorisée que dans le cadre uniquement de la fabrication et l´utilisation de modèles radiocommandés. Avant toute utilisation, vérifiez que le variateur de vitesse est compatible avec votre moteur d'entraînement ou votre source d'alimentation. Ne jamais utiliser le variateur de vitesse (variateur correct) avec des blocs d'alimentation. Les régulateurs de vitesse doivent toujours être protégés de la poussière, de l'humidité, des vibrations et autres contraintes mécaniques. Même les équipements étanches ne doivent pas être exposés en permanence à l'humidité ou à l'eau. Une température de fonctionnement trop élevée ou un mauvais refroidissement doivent également être évités. La plage de température recommandée doit être comprise entre -5°C et +50°C environ. S'assurer que la connexion est correcte et ne pas provoquer d'inversion de polarité qui endommagerait de façon permanente le régulateur de vitesse. Ne jamais débrancher l'appareil du moteur ou de la batterie pendant le fonctionnement. Utiliser des systèmes enfichables de haute qualité avec une capacité de charge suffisante. Eviter les fortes contraintes de flexion ou de traction sur les câbles de raccordement. Après la fin du vol ou de l'opération de conduite, débranchez la batterie d'entraînement pour éviter une décharge profonde de la batterie. Elle serait irrémédiablement endommagée. Pour la version BEC, vérifier que la puissance BEC de l'appareil est suffisante pour les servos utilisés. Les régulateurs de vitesse doivent être installés aussi loin que possible des autres composants de la télécommande. Nous vous recommandons d'effectuer un test de portée avant la mise en service. Nous recommandons de vérifier régulièrement le fonctionnement du régulateur et de vérifier qu'il ne présente pas de dommages visibles de l'extérieur. Ne continuez pas à utiliser le contrôleur si vous remarquez des dommages. Les câbles de raccordement ne doivent pas être rallongés. Cela peut entraîner des dysfonctionnements indésirables. Malgré l'existence de dispositifs de sécurité et de protection de l'appareil, des dommages non couverts par la garantie peuvent survenir. La garantie expire également si des modifications sont apportées à l'appareil.
Renseignements importants:
Le système récepteur est alimenté par le système BEC intégré du contrôleur. Pour la mise en service, toujours mettre la manette des gaz en position „Moteur arrêté" et mettre l'émetteur sous tension. Ce n'est qu'ensuite que vous branchez la batterie. Pour éteindre, toujours déconnecter le contrôleur de la batterie en premier, puis éteignez l'émetteur. Pendant le test de fonctionnement, mettre les servos des safrans en position neutre à l'aide de la télécommande (manette et levier de réglage de l'émetteur en position centrale). Veillez à laisser la manette des gaz dans la position la plus basse afin que le moteur ne démarre pas. Lisez également attentivement les instructions de la batterie et du chargeur avant la mise en service. Vérifiez régulièrement l'étanchéité des boulons de fixation du moteur dans le fuselage.

DISTRIBUTEUR

Robbe Modellsport
Industriestraße 10
4565 Inzersdorf im Kremstal, Autriche
Téléphone: +43(0)7582/81313-0
Email: info@robbe.com
UID Nr.: ATU69266037
„robbe" est une marque déposée.
Sous réserve d'erreurs, de fautes d'impression et de modifications techniques.

Copyright 2025
Robbe Modellsport 2025
Copie et réimpression, même partielle, uniquement avec autorisation écrite.

Service
Par l'intermédiaire de votre revendeur spécialisé ou :
Robbe Modellsport, Industriestraße 10,
4565 Inzersdorf im Kremstal
service@robbe.com +43(0)7582-81313-0

Made in China

+14