

Charter NXG

 **robbe**
Modellsport



Version PNP Référence: 2631



Version RTF Référence: 2652

MANUEL D'UTILISATION

www.robbe.com

V1_05/2019



INFORMATIONS GÉNÉRALES

- Le modèle est conçu pour les composants que nous avons spécifiés.
- Sauf indication contraire, les servos et autres composants électroniques sont conçus pour une tension d'alimentation standard. Le nombre de cellules recommandé pour les batteries Lipo se réfère également à une tension standard de 3,7 V par cellule. Si vous utilisez d'autres servos, un moteur, un contrôleur, des batteries ou une hélice différente, assurez-vous qu'ils conviennent. En cas de différence, les corrections et réglages doivent être effectués par vous-même.
- Toujours mettre les servos en position neutre avant de commencer la construction. Pour ce faire, allumez la télécommande et placez les manchettes et les boutons de réglage (sauf les boutons de gaz) en position centrale. Raccordez les servos aux sorties correspondantes du récepteur et alimentez-les avec une source d'alimentation appropriée. Veuillez respecter le schéma de raccordement et le mode d'emploi du fabricant de la télécommande.
- Ne laissez pas votre modèle en plein soleil ou dans votre véhicule pendant de longues périodes. Des températures trop élevées peuvent entraîner la déformation de pièces en plastique ou la formation de bulles dans l'entoilage.
- Avant le premier vol, vérifiez la symétrie des ailes, de la dérive et du fuselage.
- Contrôlez la fixation de l'hélice si des vibrations sont perceptibles au démarrage du moteur.
- La formation de bulles dans l'entoilage est dans une faible mesure normale en raison des différences de température et d'humidité et peut facilement être éliminée avec un fer à repasser ou un sèche-cheveux.
- Pour les modèles en fibre de verre ou en carbone des bavures peuvent être présentes au niveau des joints en raison du processus de production. Vous pouvez les retirer soigneusement avec du papier de verre fin ou une lime.

CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

- Lisez attentivement les consignes de sécurité avant d'utiliser votre modèle.
- Suivez toujours les procédures et les réglages recommandés dans les instructions.
- Si vous utilisez pour la première fois des modèles réduits d'avions, d'hélicoptères, de voitures ou de navires télécommandés, nous vous recommandons de demander l'aide d'un pilote expérimenté.
- Les modèles télécommandés ne sont pas des jouets au sens habituel du terme. Les jeunes de moins de 14 ans doivent utiliser ces modèles sous la surveillance d'adultes.
- Leur construction et leur fonctionnement exigent une compréhension technique, des soins techniques et un comportement soucieux de la sécurité.
- Les erreurs ou la négligence pendant la construction, le vol ou la conduite peuvent entraîner des dommages matériels ou corporels considérables.
- Étant donné que le fabricant et le vendeur n'ont aucune influence sur la construction/le montage et l'utilisation correcte des modèles, ces risques sont expressément signalés et toute responsabilité est exclue.
- Les hélices d'avion et en général toutes les pièces mobiles présentent un risque constant de blessures. Évitez de toucher ces pièces à tout prix.
- Notez que les moteurs et les régulateurs peuvent atteindre des températures élevées pendant le fonctionnement. Évitez de toucher ces pièces à tout prix.
- Ne jamais se tenir dans la zone dangereuse des pièces en rotation des moteurs électriques avec la batterie d'entraînement raccordée et veiller à ce qu'aucun autre objet n'entre en contact avec les pièces en rotation !
- Une surcharge ou une charge incorrecte peut provoquer l'explosion des batteries. Assurez-vous que la polarité est correcte.
- Protégez votre équipement et vos modèles de la poussière, de la saleté et de l'humidité. N'exposez pas l'appareil à une chaleur, un froid ou des vibrations excessifs.
- N'utilisez que les chargeurs recommandés et ne chargez vos batteries que jusqu'à la durée de charge spécifiée. Vérifiez toujours que votre équipement n'est pas endommagé et remplacez les pièces défectueuses par des pièces de rechange d'origine.
- N'utilisez pas d'appareils endommagés ou mouillés par une chute, même s'ils sont à nouveau secs ! Faites-le contrôler ou remplacer par votre revendeur spécialisé ou par le service après-

vente Robbe. L'humidité ou les chutes peuvent provoquer des défauts cachés, qui entraînent un dysfonctionnement après une courte période de fonctionnement.

- Seuls les composants et accessoires recommandés par nous peuvent être utilisés.
- Aucune modification ne doit être apportée aux systèmes de commande à distance qui ne sont pas décrits dans les instructions.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR RÉGULATEURS

- Respecter les caractéristiques techniques du régulateur.
- Respectez la polarité de tous les câbles de raccordement.
- Évitez à tout prix les courts-circuits.
- Installez ou emballez le régulateur de manière qu'il ne puisse pas entrer en contact avec de la graisse, de l'huile ou de l'eau.
- Assurer une circulation d'air suffisante.
- Lors de la mise en service, ne jamais introduire les mains dans le cercle de braquage de l'hélice
Risque de blessures !

Renseignements importants:

Le système récepteur est alimenté par le système BEC intégré du contrôleur. Pour la mise en service, toujours mettre la manette des gaz en position „Moteur arrêté“ et mettre l'émetteur sous tension. Ce n'est qu'ensuite que vous branchez la batterie. Pour éteindre, toujours déconnecter le contrôleur de la batterie en premier, puis éteignez l'émetteur. Pendant le test de fonctionnement, mettre les servos des safrans en position neutre à l'aide de la télécommande (manette et levier de réglage de l'émetteur en position centrale). Veillez à laisser la manette des gaz dans la position la plus basse afin que le moteur ne démarre pas. Lisez également attentivement les instructions de la batterie et du chargeur avant la mise en service. Vérifiez régulièrement l'étanchéité des boulons de fixation du moteur dans le fuselage.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR L'UTILISATION DU MODÈLE

Attention, risque de blessure !

- Gardez toujours une distance de sécurité par rapport à votre modèle réduit d'avion.
- Ne survolez jamais les spectateurs, les autres pilotes ou vous-même.
- Effectuez toujours les figures de vol dans une direction éloignée du pilote ou des spectateurs.
- Ne mettez jamais en danger les personnes ou les animaux.
- Ne jamais voler à proximité de lignes électriques ou de zones résidentielles.
- N'utilisez pas votre modèle à proximité d'écluses ou de transports publics.
- N'utilisez pas votre modèle sur les voies publiques, les autoroutes, les chemins, etc... mais seulement dans des endroits autorisés.
- Ne pas utiliser le modèle par temps d'orage.
- Avant chaque vol, vérifiez le bon fonctionnement et la portée de votre système de télécommande.
- Après le vol, retirez toutes les batteries du modèle.

Ne pas „viser“ le modèle avec l'antenne de l'émetteur pendant le fonctionnement. Dans cette direction, l'émission a la plus faible émission. Le meilleur est la position latérale de l'antenne par rapport au modèle.

Utilisation d'appareils avec fonction d'enregistrement d'image et/ou de son :

Si vous équipez votre modèle d'un appareil d'enregistrement vidéo ou d'images (par ex. caméras FPV, Actionscams, etc...) ou si le modèle est déjà équipé d'un tel appareil, veuillez noter que vous pouvez violer la vie privée d'une ou plusieurs personnes en utilisant la fonction enregistrement. Une violation de la vie privée peut également être considérée comme un survol ou une conduite sur un terrain privé sans l'autorisation appropriée du propriétaire ou à l'approche d'un terrain privé. En tant qu'exploitant du modèle, vous êtes seul et entièrement responsable de vos actes.

En particulier, toutes les prescriptions légales en vigueur doivent être respectées, qui peuvent être lues auprès des associations de modélisme ou des autorités compétentes. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des pénalités sévères.

LES INSTRUCTIONS DE VOL

- Avant le premier vol, respectez les consignes de sécurité du chapitre „Consignes de sécurité“.
- Pour voler avec votre modèle, vous devez choisir une journée aussi calme que possible.
- Une grande prairie plate et sans obstacles (arbres, clôtures, lignes à haute tension, etc.) convient comme terrain pour les premiers vols.
- Effectuer un test de fonctionnement du set de propulsion, des directions et de la télécommande
- Après avoir assemblé le modèle sur l'aérodrome, vérifiez à nouveau le bon positionnement de tous les composants du modèle tels que l'aile, l'empennage, les supports d'aile, le moteur, etc.
- Un assistant doit être présent pour le départ manuel, qui portera le modèle en l'air.
- Le départ est généralement contre le vent
- Ne dirigez pas le modèle vers le sol.
- Ne pas faire de virages serrés à proximité immédiate du sol.
- Vérifier les réactions du modèle sur la gouverne de direction. Selon le vol vous pouvez augmenter ou diminuer les paramètres de direction.
- Voler à la vitesse minimale de vol à une altitude de sécurité adéquate.
- L'atterrissage doit se faire à une vitesse suffisante

CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR LES BATTERIES

- Ne pas immerger la batterie dans l'eau ou d'autres liquides.
- Ne chauffez pas la batterie, ne la jetez pas au feu et ne la mettez pas au four à micro-ondes.
- Ne pas court-circuiter ou charger en inversion de polarité
- N'appuyez pas, ne déformez pas et ne jetez pas la batterie.
- Ne pas souder directement sur la batterie
- Ne pas changer ou ouvrir la batterie
- Ne chargez la batterie qu'avec des chargeurs appropriés, ne la branchez jamais directement sur un adaptateur secteur.
- Ne jamais charger ou décharger la batterie et le chargeur sur une surface inflammable.
- Ne laissez jamais la batterie sans surveillance pendant la charge ou la décharge.
- Ne jamais charger ou décharger la batterie à la lumière directe du soleil ou à proximité d'appareils de chauffage ou d'un feu.
- N'utilisez pas la batterie dans des endroits exposés à des décharges statiques élevées. Tout ceci peut endommager, faire exploser ou même enflammer la batterie !
- Conservez la batterie hors de portée des enfants.
- Ne pas mettre l'électrolyte qui fuit en contact avec le feu, il est facilement inflammable et peut s'enflammer.
- Le liquide électrolytique ne doit pas pénétrer dans les yeux, mais si c'est le cas, rincez-le immédiatement à l'eau claire et abondante, puis consultez un médecin.
- L'électrolyte liquide peut également être lavé des vêtements et autres objets avec beaucoup d'eau.
- Respectez les consignes de sécurité du fabricant de la batterie et du chargeur.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ

Modellbau Lindinger GmbH ne peut contrôler le respect de la notice de montage et d'utilisation ainsi que les conditions et méthodes d'installation, de fonctionnement, d'utilisation et d'entretien des composants du modèle.

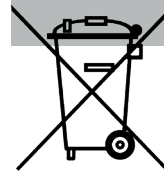
Par conséquent, nous n'acceptons aucune responsabilité, quelle qu'elle soit, pour toute perte, dommage ou dépense découlant de l'utilisation ou de l'exploitation inappropriée de ce modèle ou y étant liée de quelque façon que ce soit.

Dans la mesure où la loi le permet, l'obligation de payer des dommages-intérêts, quelle qu'en soit la raison juridique, est directement imputable à la valeur facturée de l'événement à l'origine du dommage.

CONFORMITÉ



Modellbau Lindinger GmbH déclare par la présente que cet appareil est conforme aux exigences essentielles et autres réglementations pertinentes des directives CE en vigueur. La déclaration de conformité originale se trouve sur Internet à l'adresse www.robbe.com, dans la description de l'appareil respectif dans la vue détaillée du produit ou sur demande. Ce produit peut être utilisé dans tous les pays de l'UE.



MISE AU REBUT

Ce symbole indique que les petits appareils électriques et électroniques doivent être éliminés séparément des déchets ménagers à la fin de leur vie utile. Jetez l'appareil dans un point de collecte municipal ou un centre de recyclage local. Ceci s'applique à tous les pays de l'Union européenne ainsi qu'aux autres pays européens disposant d'un système de collecte sélective.

GARANTIE

Nos articles sont couverts par la garantie légale de 24 mois. Si vous souhaitez faire valoir un droit de garantie justifié, veuillez toujours contacter votre revendeur, qui est le garant et responsable du traitement. Pendant ce temps, tout défaut de fonctionnement qui pourrait survenir ainsi que les défauts de fabrication ou de fabrication, ou erreurs matérielles seront corrigées gratuitement par nos soins. D'autres droits, par exemple pour des dommages consécutifs, sont exclus. Le transport jusqu'à nous doit être gratuit, le transport de retour jusqu'à vous est également gratuit. Les envois non prépayés ne peuvent être acceptés. Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages de transport et la perte de votre envoi. Nous recommandons une assurance appropriée.

Pour traiter vos demandes de garantie, les conditions suivantes doivent être remplies:

- Veuillez joindre la preuve d'achat (reçu) à votre envoi.
- Les appareils ont été utilisés conformément au mode d'emploi.
- Seules les sources d'alimentation recommandées et les accessoires d'origine ont été utilisés.
- Il n'y a pas de dommages dus à l'humidité, d'interventions extérieures, d'inversion de polarité, de surcharges et de dommages mécaniques.
- Inclure les informations pertinentes pour localiser le défaut ou le défaut.

ASSURANCE

Les modèles au sol sont généralement couverts par une assurance responsabilité civile privée. Une assurance supplémentaire ou une prolongation est requise pour les modèles d'avion. Vérifiez votre police d'assurance (responsabilité civile) et, si nécessaire, souscrivez une police d'assurance appropriée.



Made in China



+14

Ce produit n'est pas un jouet, à utiliser seulement sous la surveillance d'un adulte.

Données techniques

Envergure:	env. 1460 mm
Longueur:	env. 1220 mm
Surface totale:	env. 36,5 dm ²
Poids:	env. 1380 g
Accu:	Lipo 3S/2100mA
Contrôleur:	40A, 5V/3A-BEC, 2-3S Lipo
Servos:	5x 10g (22,5x11,5x22,7 mm)
Hélice:	10x5"

Accessoires non inclus mais nécessaires

Réf :	Désignation
-	Emetteur avec 4 canaux minimum
6536	Lipo accu Robbe RO-Power EVO V5 3S/2100mAh
-	Chargeur approprié pour batterie de vol et télécommande

Pièces de rechange

Réf :	Désignation
8713	Contrôleur RO-CONTROL 3-40 2-3S -40(55)A Brushless 5V/3A BEC
26310001	Fuselage avec servos Charter NXG
26310002	Ailes avec servos Charter NXG
26310003	Dérive Charter NXG
26310004	Profondeur Charter NXG
26310009	Moteur BL 31X28 1350 KV Charter NXG
26310010	Capot moteur Charter NXG
26310011	Autocollants Charter NXG
26310012	Cône + Hélice Charter NXG
26310013	Servo 10g Analog pignons plastiques

Adhésifs appropriés (pour réparations) :

Pour les travaux de collage, nous recommandons une colle universelle époxy de 5 minutes, réf: 50600 ou superglue Speed 2 réf. 5063 avec activateur réf. 5017.

Instructions générales pour le processus de construction

En relation avec les illustrations et les textes courts correspondants, obtenez une vue d'ensemble des différentes étapes de construction.

Les servos sont déjà installés, connectés aux gouvernails et équipés de câbles de rallonge.

Le modèle est prêt à voler après un court délai de construction. Afin de faciliter l'utilisation en toute sécurité, il est essentiel que vous lisiez attentivement ce mode d'emploi et les fiches jointes ainsi que les consignes de sécurité avant d'utiliser le modèle pour la première fois.

Des indications de direction telles que "droite" sont visibles dans la direction du vol.

Le système de réception est alimenté par le système BEC intégré du contrôleur.

Lors de l'essai des fonctions, amener les servos au neutre à l'aide de l'ensemble de radiocommande (manches et dispositifs de réglage de précision (trim) en position médiane).

Pour la mise en marche, toujours mettre le manche des gas en position basse, ensuite vous pouvez brancher la batterie.

Pour éteindre, débrancher l'accu puis éteindre l'émetteur.

Pour toute intervention sur les pièces de la télécommande, du moteur ou de l'appareil de commande, suivre les instructions fournies avec l'appareil.

Lisez également attentivement le mode d'emploi de la batterie et du chargeur avant utilisation.

Explication des termes techniques

Régime du moteur ("accélérateur")

Ceci contrôle la vitesse du moteur d'entraînement.
Manche vers le bas = moteur arrêté
Manche vers le haut = vitesse maximale

Dérive

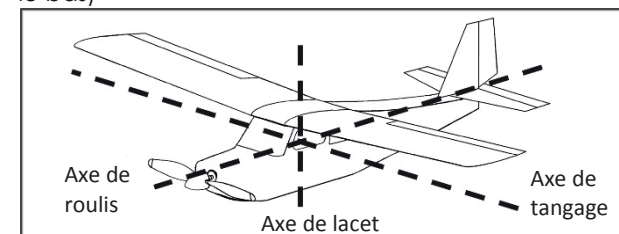
Ceci contrôle l'attitude de vol du modèle autour de l'axe vertical.
Manche vers la gauche = le modèle vole vers la gauche (le gouvernail se déplace vers la gauche)
Manche vers la droite = le modèle vole vers la droite (le gouvernail se déplace vers la droite)

Ailerons

Ceci contrôle l'assiette de vol du modèle autour de l'axe longitudinal (axe de tangage).
Manche vers la gauche = l'aile gauche s'abaisse (le gouvernail gauche se déplace vers le haut, le gouvernail droit se déplace vers le bas)
Manche vers la droite = l'aile droite s'abaisse (le gouvernail droit se déplace vers le haut, le gouvernail gauche se déplace vers le bas)

Profondeur

Ceci contrôle l'attitude de vol du modèle autour de l'axe transversal (axe de roulis).
Manche vers le bas = le modèle s'élève (la profondeur va vers le haut)
Manche vers le haut = le modèle s'enfonce (la profondeur va vers le bas)



C.G. = Centre de gravité

Servo Reverse

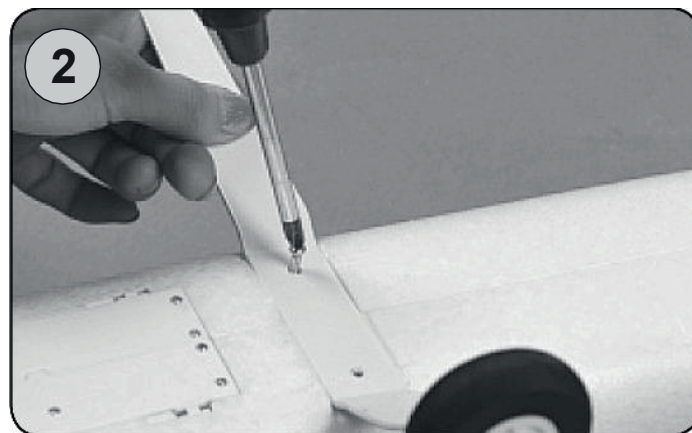
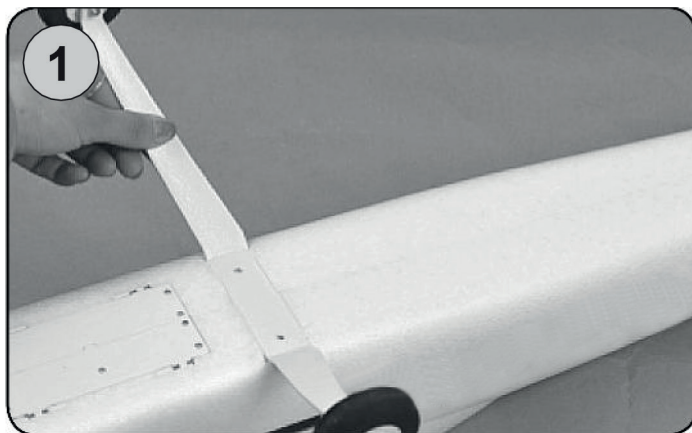
Inversion du sens de marche du servo

Dual Rate

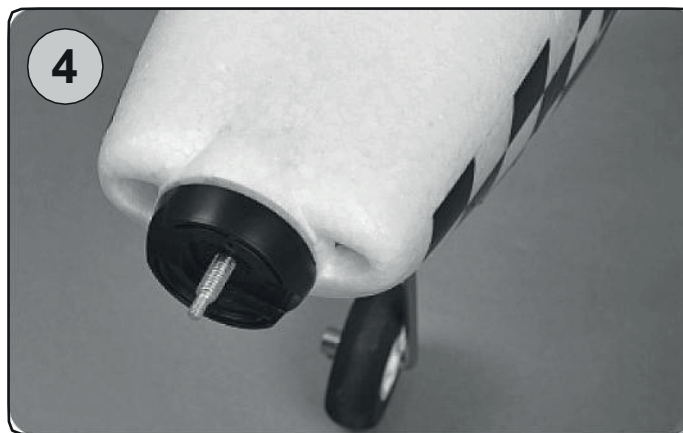
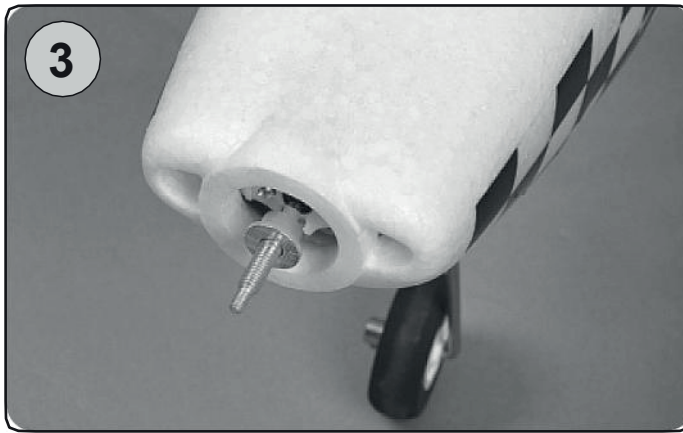
Cette programmation permet de disposer de plusieurs débattements sélectionnables par interrupteur.

Appairage

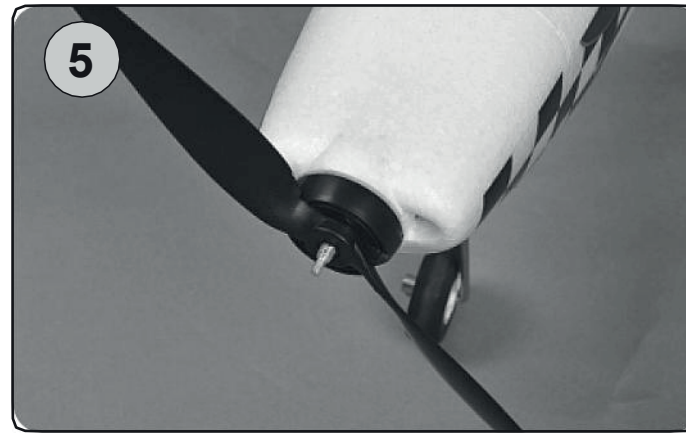
Affectation du récepteur à l'émetteur



Figures 1 - 2
Prendre le fuselage et monter le train d'atterrissage principal avec les vis M3x16mm.



Figures 3 - 7
Fixez l'adaptateur d'hélice sur l'axe moteur. Montez la base du cône, l'hélice, la rondelle et l'écrou de l'hélice. Serrez l'écrou avec précautions.



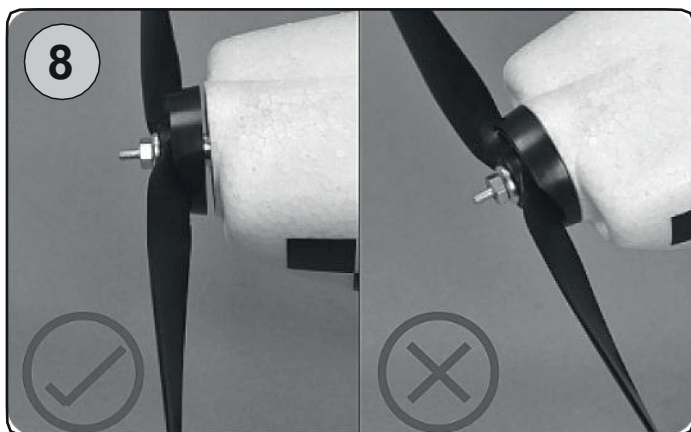


Figure 8
Pour ne pas qu'il frotte, veillez à ce qu'il y ait un petit espace entre le capot moteur et la base du cône.

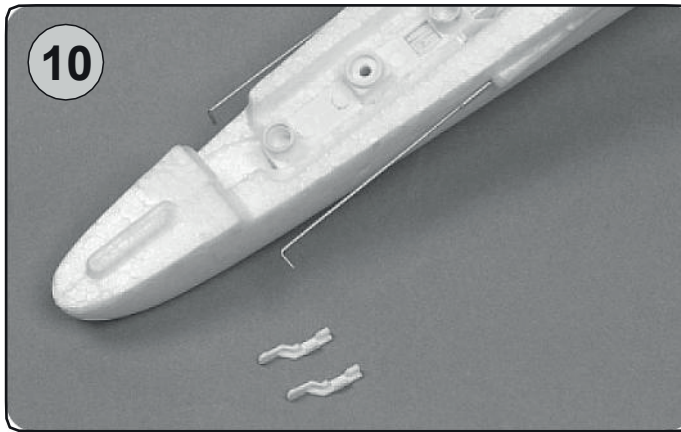


Figure 10
Montage de la dérive, retirez temporairement les clips de fixation.

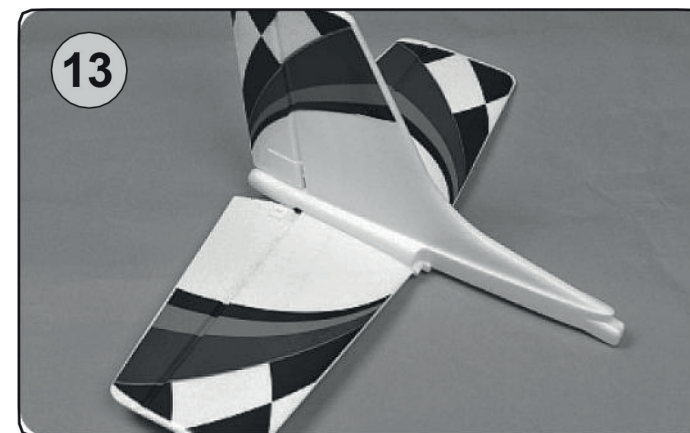
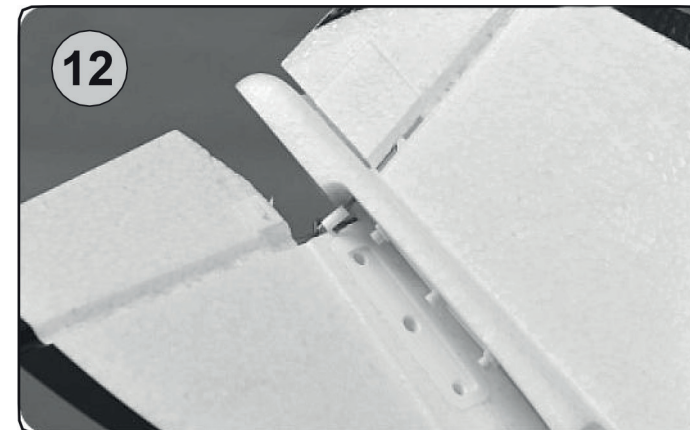
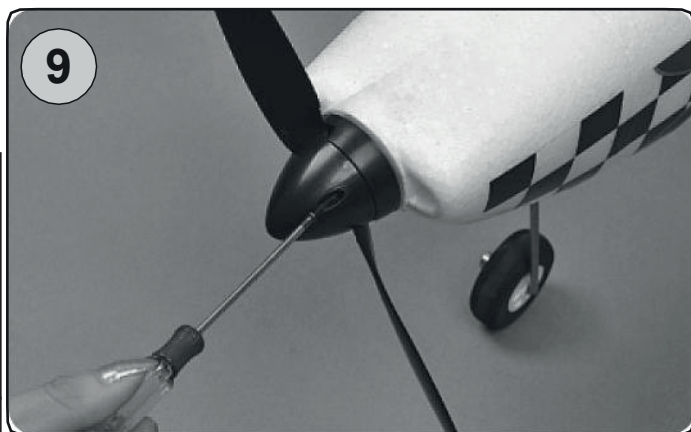
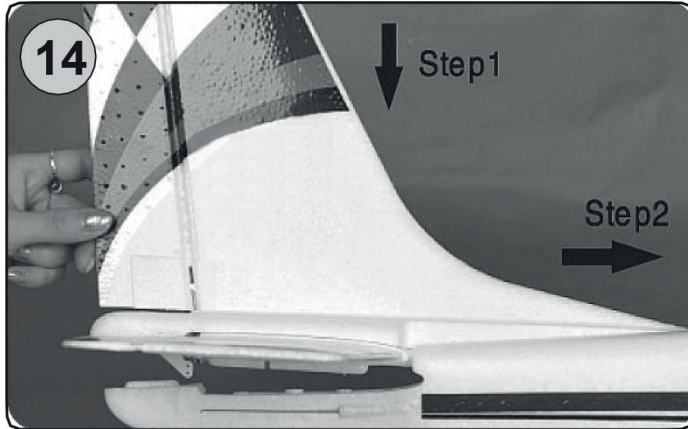


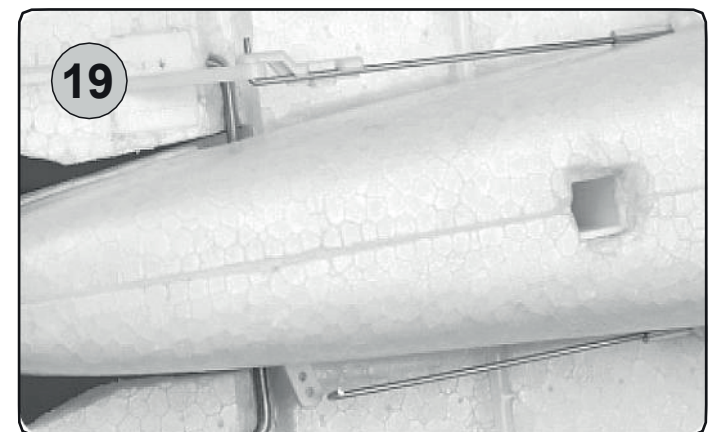
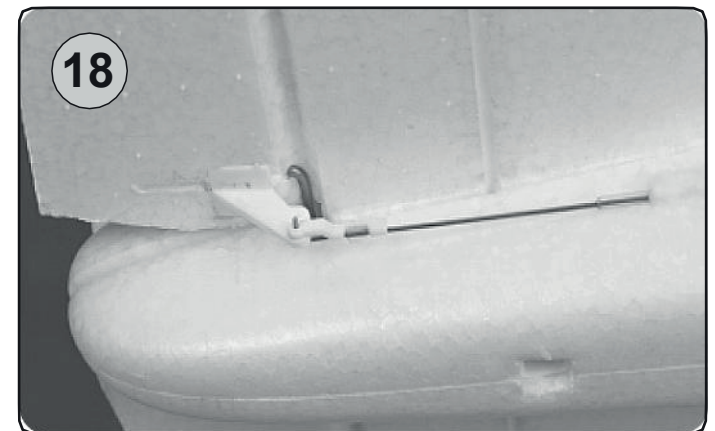
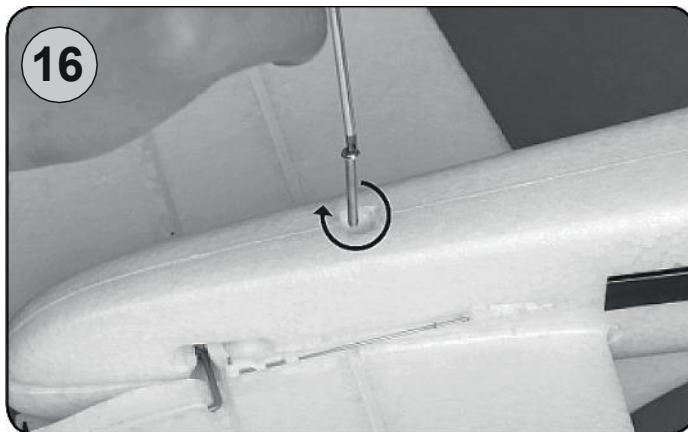
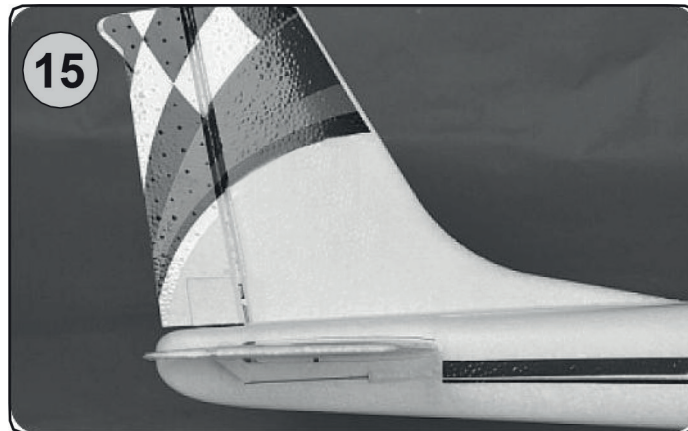
Figure 9
Fixez le cône avec deux vis M2,5x8mm



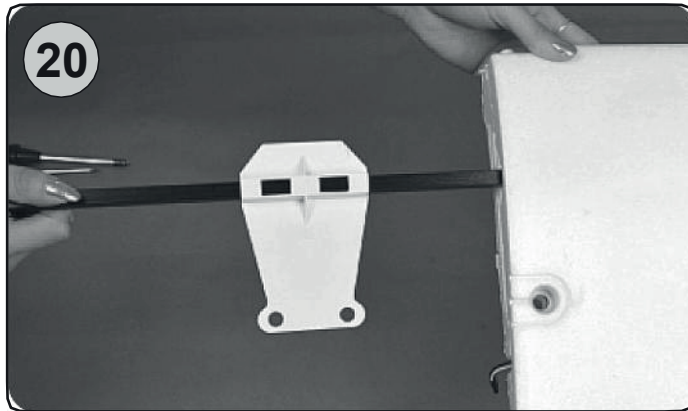
Figures 11 - 13
Fixez la dérive comme sur l'illustration.



Figures 14 - 16
Placer la dérive sur le fuselage et fixer la dérive par le bas avec une vis M3x22mm.



Figures 17 - 19
Accrocher la tringlerie de la gouverne de direction et de la gouverne de profondeur dans le trou le plus à l'extérieur des guignols de la gouverne de direction et fixer la tringlerie avec les attaches de tringlerie retirées précédemment.



Figures 20 - 22
Montage des ailes. Insérez le connecteur d'ailes en fibre de carbone dans la moitié droite de l'aile, puis insérez la moitié gauche sur le connecteur d'aile, puis poussez les ailes complètement ensemble. Veillez à ce que les câbles de connexion des ailerons soient acheminés vers le dessous de l'aile.

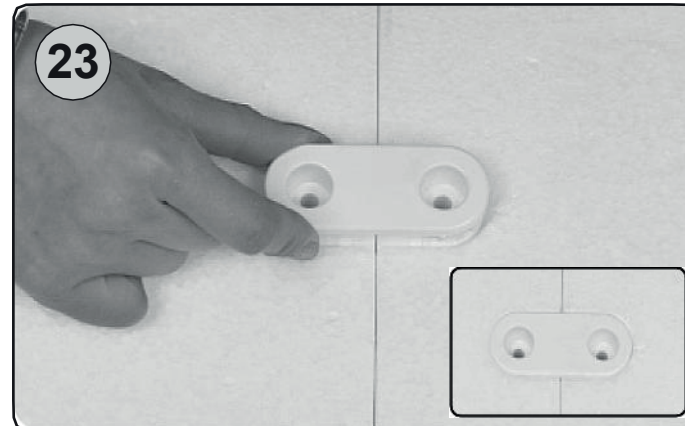
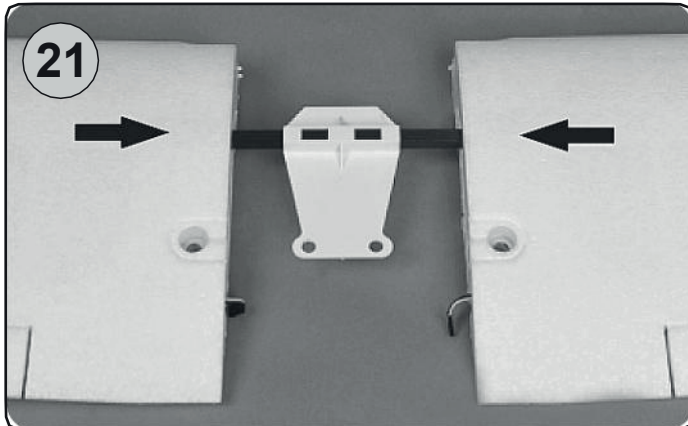
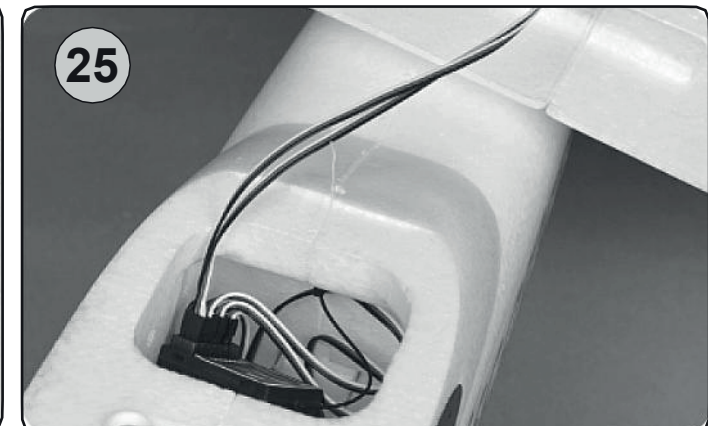
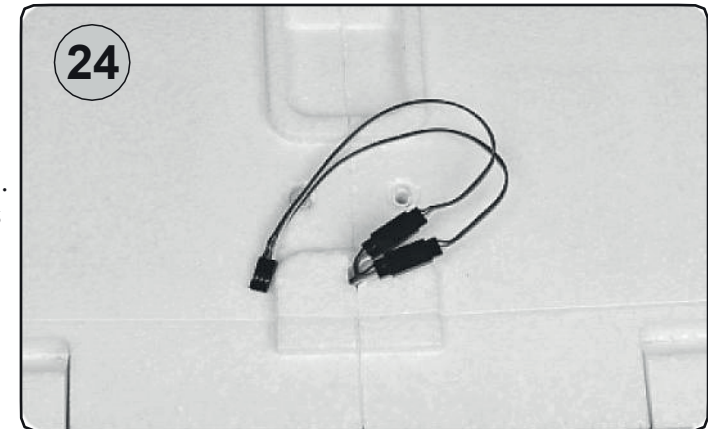
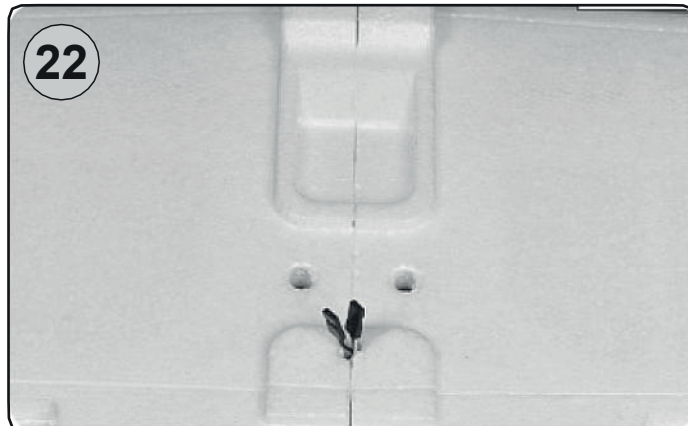
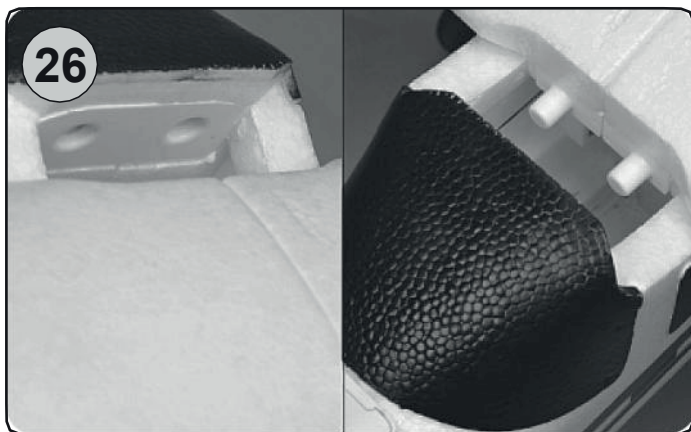


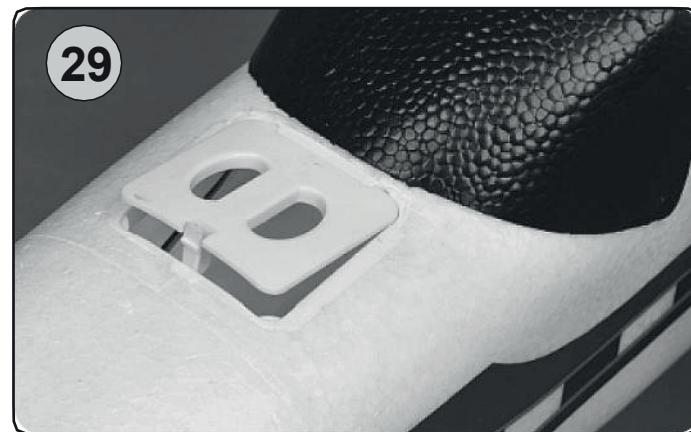
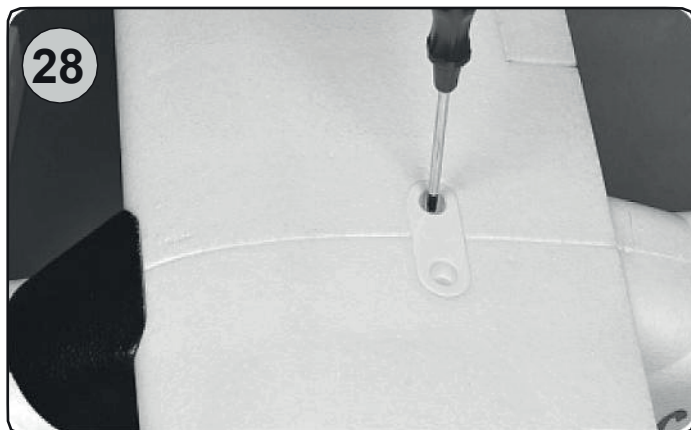
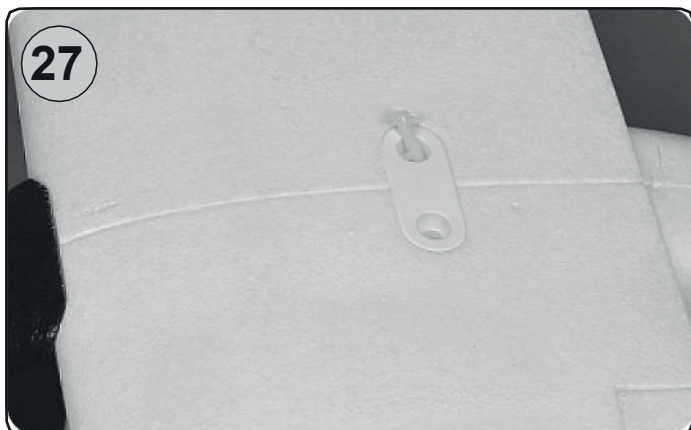
Figure 23
Insérez la fixation en plastique.



Figures 23 - 24
Raccordez les deux rallonges d'aileron à l'aide du câble en Y fourni. Les deux servos d'aileron peuvent également être raccordés individuellement au récepteur.

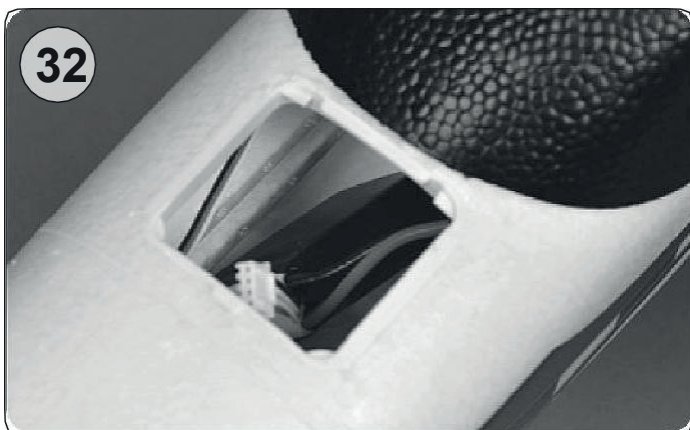


Figures 26 - 28
Placez l'aile sur le fuselage en attachant d'abord les deux fixations d'aile à l'avant du fuselage.
S'assurer que les rallonges ne sont pas coincées entre le fuselage et l'aile. Fixez l'aile au fuselage à l'aide des vis à ailettes.



Figures 29 - 31
Ouvrez le couvercle du compartiment de l'accu se trouvant devant la verrière et insérez l'accu. Allumez d'abord l'émetteur et assurez-vous que la manette des gaz est en position basse. Connecter l'accu au contrôleur.

ATTENTION!
Le moteur est maintenant prêt à fonctionner et peut tourner lorsque le manche des gaz est actionné !



Figures 32 - 33

Placez l'accu dans son emplacement dans le boîtier et fermez le couvercle du compartiment.

Figures 34 - 36

La Figure 34 montre un exemple d'émetteur Mode 2 pour les réglages de la gouverne de direction. Veuillez vous reporter au mode d'emploi de votre émetteur ainsi qu'au mode de fonctionnement que vous avez sélectionné.

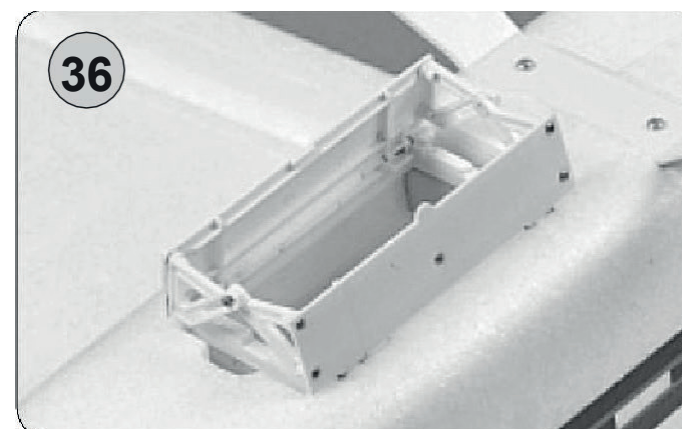
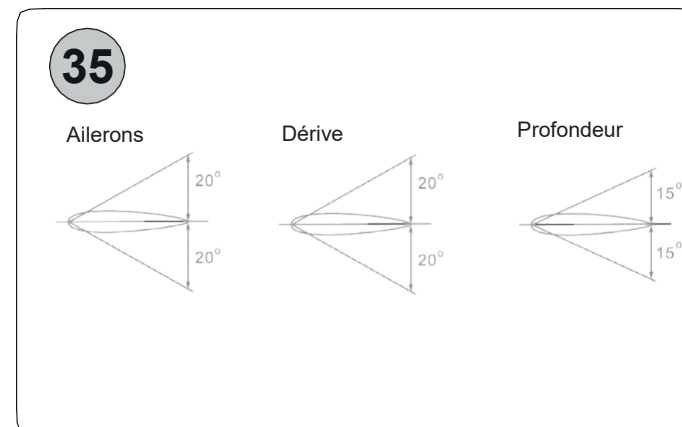
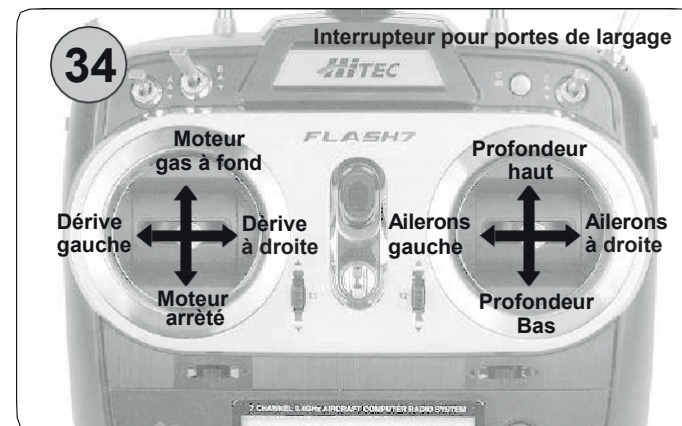
Vérifiez que tous les gouvernails se déplacent correctement. Commandez toutes les fonctions de l'émetteur l'une après l'autre.

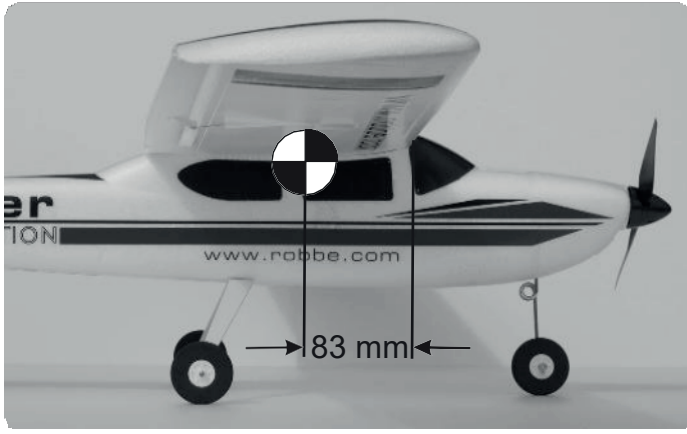
ATTENTION!

Une attention particulière doit être portée lors du contrôle du canal de gaz, car l'hélice tourne!

Réglez les débattements en fonction des valeurs en figure 35

Vérifiez également le bon fonctionnement de la trappe de chargement à l'aide d'un interrupteur programme sur votre émetteur.





Enfin, le centre de gravité doit être vérifié sur le modèle. Tous les composants (y compris la batterie) sont montés dans le modèle. Le centre de gravité est à 83 mm derrière le bord d'attaque de l'aile. Soutenez le modèle avec deux doigts exactement à ces points et observez comment le modèle pivote vers l'extérieur. Le nez du modèle doit être légèrement incliné vers le bas, puis le centre de gravité est réglé de manière optimale. Dès corrections peuvent être apportées en plaçant la batterie plus en avant ou plus en arrière.

Remarques sur le fonctionnement

1. Le sens de marche des gouvernails

Avant le premier vol du modèle, la direction de tous les gouvernails doit être vérifiée.

Profondeur

Si la gouverne de profondeur est tirée vers l'arrière par l'émetteur, la profondeur doit dévier vers le haut. Si le levier de commande de profondeur est poussé vers l'avant, la gouverne de profondeur doit se dévier vers le bas ..

Dérive

Le modèle est vu de derrière. Si le manche du gouvernail de l'émetteur est déplacé vers la gauche, le gouvernail doit pivoter vers la gauche. La direction opposée est utilisée pour le gouvernail de direction.

Ailerons

Le modèle est vu de derrière. Si le manche d'aileron de l'émetteur est déplacé vers la gauche, le volet d'aileron gauche doit basculer vers le haut et le volet d'aileron droit vers le bas. L'inverse est vrai pour l'autre sens .

Moteur

Si la manette des gaz est mise en position de ralenti, le moteur doit s'arrêter. A plein régime, le moteur doit atteindre sa vitesse maximale.

2. Procédure de démarrage

- Toujours partir contre le vent !
- Vérifier le fonctionnement de tous les gouvernails avant chaque départ !
- Mettez les gaz à fond sur le gouvernail et corrigez-les près du sol uniquement avec de faibles déflexions de la direction.

3. Procédure à l'atterrissage

- Mettez les gaz et volez à 30 m de distance avec un vent arrière parallèle à la piste d'atterrissage.
- Prendre un virage à 90° en direction de la piste et réduire l'altitude.
- Effectuez a nouveau un virage à 90° , vous volerez directement vers la piste d'atterrissage.
- Laissez le modèle s'enfoncer davantage jusqu'à ce qu'il plane à 1 m au-dessus de la piste d'atterrissage.
- Tirez un peu plus fort sur le manche de la profondeur et gardez-le tiré.
- Plus le modèle s'approche du sol, plus le bras de profondeur doit être tiré. Comme le modèle ralentit constamment, il est pratiquement seul sur la piste.

PROGRAMMATION DU CONTRÔLEUR

1. Données techniques contrôleur:

Type	Courant continu	Courant en pointe (max. 10 sec.)	Mode BEC	Sortie BEC	Éléments		Poids	Dimensions en mm
					LiPo	NiMH		
-40A	40A	55A	Linear	5V/3A	2-3S	5-9	39g	68x25x8

2. Réglages programmables:

1. Frein : **actif** / désactivé

2. Type de batterie : **Lipo** / NiMH

3. Protection contre les sous-tensions (mode coupure) : **coupure en douceur (réduction progressive de la puissance)** / coupure (arrêt immédiat)

4. Tension de coupure pour la protection contre la sous-tension (seuil de coupure) : basse / **moyenne** / haute

1) Pour les batteries au lithium, le nombre de piles est calculé automatiquement.

Tension de coupure basse / moyenne / haute pour chaque cellule : 2.85V/3.15V/3.3V.

Par exemple : Pour un 3S LiPo, avec le réglage d'extinction „Medium“, la tension d'extinction est de $3,15V \times 3 = 9,45V$.

2) Pour les batteries NiMH, la tension de coupure est : basse 0% / moyenne 50% / haute 65% de la tension de sortie (par ex. la tension nominale du bloc batterie) et 0% correspond à la protection contre la sous-tension désactivée.

Par exemple : pour une batterie NiMH à 6 éléments, la tension après charge est de $1,44 V \times 6 = 8,64 V$, pour le réglage „moyen“ la tension de coupure est de $8,64 V \times 50\% = 4,32 V$.

5. Mode de démarrage : **Normal** /Soft /Super-Soft (300ms / 1.5s / 3s)

Le mode normal convient à n'importe quel avion. Le mode Soft ou Super-Soft convient aux hélicoptères.

Le premier démarrage en mode soft et super soft est plus lent, il prend 1,5 seconde pour le démarrage soft ou 3 secondes pour le démarrage super soft du premier démarrage à plein régime. Lorsque la manette des gaz est complètement relâchée (manette des gaz en position basse) et est actionnée de nouveau dans les 3 secondes (manette des gaz en position haute), le choc répété de la manette des gaz est effectué temporairement en mode normal pour éviter la possibilité d'un accident dû à une réaction trop lente.

Cette fonction spéciale est particulièrement utile pour la voltige, où des réactions rapides aux gaz sont nécessaires.

6. Temps: **bas** 3,75°/ moyen 15°/ haut 26,25°

Normalement, un réglage bas convient à la plupart des moteurs. Pour plus de vitesse, un réglage de temporisation plus élevé peut être sélectionné.

3. Utilisation du contrôleur de vol

IMPORTANT ! Veuillez calibrer le circuit de gaz avant le premier vol !

Réglage de la conduite de gaz :
(Le chemin du gaz doit être réinitialisé chaque fois que la radiocommande est changée.)

1. Allumer l'émetteur et mettre la manette des gaz à plein régime.
2. Connecter la batterie au contrôleur de vol et attendre environ 2 secondes.
3. Un „bip“ retentit, confirmant le réglage de la position de la manette des gaz à fond.
4. Placer la manette des gaz sur la position la plus basse, vous devriez entendre plusieurs bips et afficher le nombre de cellules.
5. Un long „bip“ retentit, confirmant le réglage de la position la plus basse de la manette des gaz.

Procédure de démarrage normal

1. Mettre le manche de l'accélérateur en position basse, mettre l'émetteur sous tension.
2. Connecter la batterie au régulateur. Une tonalité spéciale comme „♪123“ signifie que l'alimentation électrique est OK.
3. Plusieurs bips sonores doivent être entendus pour indiquer le nombre de cellules Li.
4. Un long bip sonore retentit après l'autotest.
5. Déplacez le levier d'accélérateur vers le haut pour démarrer le moteur.

Caractéristiques de protection

1. **Mise en service protection contre les défauts:** Si le moteur n'est pas démarré dans un délai de 2 secondes après le début du mouvement de l'accélérateur, le contrôleur désactive la fonction de l'accélérateur. Dans ce cas, l'accélérateur DOIT être remis à la position la plus basse (une telle situation se produit comme suit : La liaison entre le régulateur et le moteur n'est pas stable, l'hélice ou le moteur est bloqué, la boîte de vitesses est endommagée, etc.)
2. **Protection contre la surchauffe:** si la température du régulateur dépasse 110°C, le régulateur réduit la puissance de sortie.
3. **Perte du signal de l'émetteur:** le contrôleur réduit la puissance de sortie si le signal de l'émetteur tombe en panne pendant 1 seconde, une perte supplémentaire pendant 2 secondes provoque la coupure de la puissance de sortie.

4. Description des erreurs

Erreur	Possible cause	Solution
Après la mise sous tension, le moteur ne fonctionne pas, aucune tonalité ne peut être entendue.	La connexion entre le contrôleur et la batterie n'est pas correcte.	Vérifiez la connexion. Remplacez les connecteurs.
Après la mise sous tension, le moteur ne fonctionne pas, la tonalité d'avertissement suivante se fait entendre : „bip-bip-, bip-bip-, bip-bip-, bip-bip-bip-“ (chaque „bip-bip-bip-“ a un intervalle d'environ 1 seconde)	La tension d'entrée n'est pas normale, trop élevée ou trop basse.	Vérifiez la tension de la batterie.
Après la mise sous tension, le moteur ne fonctionne pas, la tonalité d'avertissement suivante se fait entendre : „bip-, bip-, beep-, beep-“ (chaque „bip-“ a un intervalle d'environ 2 secondes)	Le signal du gaz est irrégulier.	Vérifier l'émetteur et le récepteur. Vérifier le câble de raccordement du régulateur et du récepteur.
Après la mise sous tension, le moteur ne fonctionne pas, la tonalité d'avertissement suivante se fait entendre : „beep-, beep-, beep-, beep-“ (chaque bip- a un intervalle de 0.25 secondes)	La manette des gaz n'est pas au point mort (position la plus basse).	Déplacez la manette des gaz à la position la plus basse.
Après la mise sous tension, le moteur ne fonctionne pas, la tonalité d'avertissement suivante „♪56721“ peut être entendue après 2 bips (bip- bip- bip-)	Le chemin du gaz est inversé, le contrôleur passe en mode de programmation.	Réglez correctement la direction du gaz.
Le moteur tourne dans le mauvais sens	La connexion entre le moteur et le variateur doit être changée.	Echanger deux câbles de connexion entre le moteur et le contrôleur.

5. programmation du régulateur avec l'émetteur (4 étapes)

Remarque : Veuillez noter que la courbe d'accélération est réglée sur 0%, le levier d'accélération sur le point mort et le débattement sur 100%.

1. Démarrer le mode de programmation
2. Sélectionner le point de programme
3. Réglage du point de programme (valeur)
4. Quitter le mode de programmation

1. Démarrer le mode de programmation

- 1) Allumer l'émetteur, mettre la manette des gaz à plein régime, connecter la batterie au régulateur.
- 2) Attendez 2 secondes, vous devriez entendre un son comme „beep-peep-“.
- 3) Attendez encore 5 secondes, une tonalité spéciale comme „♪56721“ devrait être entendue. Ceci confirme le démarrage du mode de programmation.



2. Sélectionner le point de programme

Après avoir démarré le mode de programmation, vous entendrez 8 tonalités dans une boucle avec séquence de séquences. Si vous mettez la manette des gaz en position neutre dans les 3 secondes qui suivent l'écoute d'une tonalité, ce point sera sélectionné.

- | | | |
|---------------------------|---------------------|---------------------------------|
| 1. "beep" | Freins | (1 courte tonalité) |
| 2. "beep-beep-" | Type d'accu | (2 courtes tonalités) |
| 3. "beep-beep-beep-" | Sous tension | (3 courtes tonalités) |
| 4. "beep-beep-beep-beep-" | Coupure | (4 courtes tonalités) |
| 5. "beep-----" | Mode start | (1 tonalité longue) |
| 6. "beep-----beep-" | Timing | (1 longue, 1 courte tonalité) |
| 7. "beep-----beep-beep-" | Retour au paramètre | (1 longue, 2 courtes tonalités) |
| 8. "beep-----beep-----" | Quitter | (2 longues tonalités) |



3. Réglage du point de programme (valeur)

Vous entendez différentes tonalités dans une boucle. Réglez la valeur par tonalité en mettant la manette des gaz à plein régime. Vous entendez alors une tonalité spéciale „♪1515“ qui confirme et enregistre la sélection. (Maintenir la manette des gaz à plein régime vous ramène à l'étape 2 et vous pouvez sélectionner un autre point. En mettant la manette des gaz en position neutre dans les 2 secondes qui suivent, vous quittez le mode programmation.)

Point	Tonalité		
	"beep-" 1 tonalité courte	"beep-beep-" 2 tonalité courte	"beep-beep-beep" 3 tonalité courte
Freins	Off	On	
Type d'accu	Lipo	NiMH	
Coupure	Soft-Cut	Cut-Off	
Seuil de coupure	Low	Medium	High
Start Mode	Normal	Soft	Super Soft
Timing	Low	Medium	High



4. Fin de la programmation

Il y a 2 façons de quitter le mode :

1. A l'étape 3, après la tonalité spéciale „♪1515“, amenez le levier d'accélérateur en position neutre dans les 2 secondes.
2. A l'étape 2, après le bip sonore „beep-----beep“ (par ex. point 8), amenez le levier d'accélérateur en position neutre pendant 3 secondes.



NOTES

A large area containing multiple horizontal lines for writing notes.

MISE SUR LE MARCHÉ

Modellbau Lindinger GmbH

Industriestraße 10
4565 Inzersdorf im Kremstal
Autriche

Téléphone: +43(0)7582/81313-0
Email: info@robbe.com
UID Nr.: ATU69266037

„robbe Modellsport“ est une marque déposée de Modellbau Lindinger GmbH.

Sous réserve d'erreurs, de fautes d'impression et de modifications techniques.

Copyright 2019

Modellbau Lindinger 2019

Copie et réimpression, même partielle, uniquement avec autorisation écrite.

Service

Par l'intermédiaire de votre revendeur spécialisé ou :
Modellbau Lindinger GmbH, Industriestraße 10, 4565 Inzersdorf im Kremstal
service@robbe.com, +43 7582-81313

www.robbe.com

