

NEU

Batteriekapazität

Die verbrauchte Batteriekapazität oder der verbrauchte Kraftstoff können jetzt zwischen Flügen oder nach dem Ausschalten des Senders gespeichert werden.

Dies ist praktisch in Situationen, in denen mehrere Flüge mit einer Akkuladung durchgeführt werden, wie z. B. bei Schleppflugzeugen oder Motorseglern, bei denen im Akku oder Kraftstofftank noch Energie für zusätzliche Flüge übrig ist.

Der verbrauchte Kraftstoff oder die verbrauchte Kapazität wird zu den zuvor gespeicherten Werten hinzugefügt, bis die Daten auf dem Widget gelöscht werden oder wenn „Widget-Daten löschen“ verwendet wird, um alle Daten auf dem Deck zu löschen.

Die Addier-Funktion kann aktiviert oder deaktiviert werden, indem die Einschalt-Init. im Uhren Detaileinstellungs-Menü für die erste Uhr nicht aktiviert wird.

Wenn die Einschalt-Init. Option aktiviert ist, werden die Kapazitätsdaten des vorherigen Fluges beim Laden des Modells oder beim Starten des Funkgeräts gelöscht. Der Kapazitätswert kann auch im Widget Kapazität/ Kraftstoff oder Timer One (T1) gelöscht werden oder indem das Widget zurückgesetzt wird.

Die Kapazität/ Kraftstoff -Werte des vorherigen Fluges können auch mit dem Resetschalter der Uhr1 zusammen zurückgesetzt werden.

Um sicherzustellen, dass während des Flugs Kraftstoff- oder Kapazitätswarnungen angezeigt werden, müssen die richtigen Benachrichtigungen eingestellt werden.

Die Kraftstoff- oder Kapazitätsanzeige muss vor jedem Flug kontrolliert werden.

- Wenn ein General Air Module (GAM) oder Electric Air Module (EAM) zur Überwachung der Zellenspannung verwendet wird, wird die akkumulierte Kapazität automatisch zurückgesetzt, wenn die durchschnittliche Zellenspannung $\geq 4,15$ V beträgt.
- Wenn ein GAM und eine 6S-Batterie mit einer Spannung von mehr als 24,9 V verwendet wird, wird die akkumulierte Kapazität automatisch zurückgesetzt.
- Wenn ein EAM und eine 6S-Batterie oder $\geq 12S$ verwendet wird, wird die akkumulierte Kapazität automatisch zwischen 24,9 - 26,4 V oder zwischen 49,8 V - 52,8 V zurückgesetzt.
- Wenn ein Regler und eine 6S-Batterie oder $\geq 12S$ verwendet wird, wird die Kapazität automatisch zwischen 24,9 - 26,4 V oder über 49,8 V zurückgesetzt.

Widget Bezeichnungen

Widget-Namen können jetzt editiert und umbenannt werden. Um ein Widget umzubenennen, tippen Sie auf das Widget und wählen Sie die Bearbeitungsoption, die den Tastatureditor öffnet.

Optimierung

- Verbesserter Vario-Klang und Vario-Lautstärke mit einem festen Equalizer. Bei 0,0 m/s wird ein Vario-Ton ausgegeben, daher muss die Totzone möglicherweise um 0,1 m/s erhöht werden.

Fehlerbeseitigungen

- Gelegentlich funktionierten Vario- und Sprachansagen nicht mehr, was jetzt behoben wurde.
- Die Umkehrfunktion der Sensorschalter funktioniert jetzt korrekt.
- Wenn das USB-Kabel an einen Computer oder einen 5V USB-Anschluss angeschlossen ist, wird der Ladevorgang spätestens dann wieder fortgesetzt, wenn die Spannung wieder unter 4,10 V fällt.
- Die Verzögerungszeit im Sprach Ank. Menü wurde korrigiert, die auch bei der ersten Ansage zu einer Verzögerung führt, wenn nur der Verzögerungsschalter verwendet wird.
- Korrigierte Trimmansicht und Ansagen für CH2 und CH4 (Polarität).
- Zusätzliche Sprach Ankündigungen für negative Trim 2 und 4 Ansagen im Sprach Ank. Menü.
- Sprach Ankündigung für Timer 1-6 korrigiert, wenn keine .wav-Datei für die Uhrbezeichnung ausgewählt ist.
- Verbesserung der Batterieprozentanzeige
- Problem beim Aufnehmen von Screenshots bei hoher Auslastung des SD-Kartensystems behoben.
- Verbesserte Stabilität des Gesamtsystems und der SD-Kartenroutinen