

calima

 **robbe**
Modellsport



 Version PNP Référence: 2640

 Version ARF Référence: 2639

Manuel d'utilisation

www.robbe.com



INFORMATIONS GÉNÉRALES

- Le modèle est conçu pour les composants que nous avons spécifiés.
- Sauf indication contraire, les servos et autres composants électroniques sont conçus pour une tension d'alimentation standard. Le nombre de cellules recommandé pour les batteries Lipo se réfère également à une tension standard de 3,7 V par cellule. Si vous utilisez d'autres servos, un moteur, un contrôleur, des batteries ou une hélice différente, assurez-vous qu'ils conviennent. En cas de différence, les corrections et réglages doivent être effectués par vous-même.
- Toujours mettre les servos en position neutre avant de commencer la construction. Pour ce faire, allumez la télécommande et placez les manchettes et les boutons de réglage (sauf les boutons de gaz) en position centrale. Raccordez les servos aux sorties correspondantes du récepteur et alimentez-les avec une source d'alimentation appropriée. Veuillez respecter le schéma de raccordement et le mode d'emploi du fabricant de la télécommande.
- Ne laissez pas votre modèle en plein soleil ou dans votre véhicule pendant de longues périodes. Des températures trop élevées peuvent entraîner la déformation de pièces en plastique ou la formation de bulles dans l'entoilage.
- Avant le premier vol, vérifiez la symétrie des ailes, de la dérive et du fuselage.
- Contrôlez la fixation de l'hélice si des vibrations sont perceptibles au démarrage du moteur.
- La formation de bulles dans l'entoilage est dans une faible mesure normale en raison des différences de température et d'humidité et peut facilement être éliminée avec un fer à repasser ou un sèche-cheveux.
- Pour les modèles en fibre de verre ou en carbone des bavures peuvent être présentes au niveau des joints en raison du processus de production. Vous pouvez les retirer soigneusement avec du papier de verre fin ou une lime.

CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

- Lisez attentivement les consignes de sécurité avant d'utiliser votre modèle.
- Suivez toujours les procédures et les réglages recommandés dans les instructions.
- Si vous utilisez pour la première fois des modèles réduits d'avions, d'hélicoptères, de voitures ou de navires télécommandés, nous vous recommandons de demander l'aide d'un pilote expérimenté.
- Les modèles télécommandés ne sont pas des jouets au sens habituel du terme. Les jeunes de moins de 14 ans doivent utiliser ces modèles sous la surveillance d'adultes.
- Leur construction et leur fonctionnement exigent une compréhension technique, des soins techniques et un comportement soucieux de la sécurité.
- Les erreurs ou la négligence pendant la construction, le vol ou la conduite peuvent entraîner des dommages matériels ou corporels considérables.
- Etant donné que le fabricant et le vendeur n'ont aucune influence sur la construction/le montage et l'utilisation correcte des modèles, ces risques sont expressément signalés et toute responsabilité est exclue.
- Les hélices d'avion et en général toutes les pièces mobiles présentent un risque constant de blessures. Évitez de toucher ces pièces à tout prix.
- Notez que les moteurs et les régulateurs peuvent atteindre des températures élevées pendant le fonctionnement. Évitez de toucher ces pièces à tout prix.
- Ne jamais se tenir dans la zone dangereuse des pièces en rotation des moteurs électriques avec la batterie d'entraînement raccordée et veiller à ce qu'aucun autre objet n'entre en contact avec les pièces en rotation !
- Une surcharge ou une charge incorrecte peut provoquer l'explosion des batteries. Assurez-vous que la polarité est correcte.
- Protégez votre équipement et vos modèles de la poussière, de la saleté et de l'humidité. N'exposez pas l'appareil à une chaleur, un froid ou des vibrations excessifs.
- N'utilisez que les chargeurs recommandés et ne chargez vos batteries que jusqu'à la durée de charge spécifiée. Vérifiez toujours que votre équipement n'est pas endommagé et remplacez les pièces défectueuses par des pièces de rechange d'origine.
- N'utilisez pas d'appareils endommagés ou mouillés par une chute, même s'ils sont à nouveau secs ! Faites-le contrôler ou remplacer par votre revendeur spécialisé ou par le service après-vente Robbe. L'humidité ou les chutes peuvent provoquer des défauts cachés, qui entraînent un dysfonctionnement après une courte période

de fonctionnement.

- Seuls les composants et accessoires recommandés par nous peuvent être utilisés.
- Aucune modification ne doit être apportée aux systèmes de commande à distance qui ne sont pas décrits dans les instructions.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR RÉGULATEURS

- Respecter les caractéristiques techniques du régulateur.
- Respectez la polarité de tous les câbles de raccordement.
- Évitez à tout prix les courts-circuits.
- Installez ou emballez le régulateur de manière qu'il ne puisse pas entrer en contact avec de la graisse, de l'huile ou de l'eau.
- Assurer une circulation d'air suffisante.
- Lors de la mise en service, ne jamais introduire les mains dans le cercle de braquage de l'hélice. Risque de blessures !

Renseignements importants:

Le système récepteur est alimenté par le système BEC intégré du contrôleur. Pour la mise en service, toujours mettre la manette des gaz en position „Moteur arrêté“ et mettre l'émetteur sous tension. Ce n'est qu'ensuite que vous branchez la batterie. Pour éteindre, toujours déconnecter le contrôleur de la batterie en premier, puis éteignez l'émetteur. Pendant le test de fonctionnement, mettre les servos des safrans en position neutre à l'aide de la télécommande (manette et levier de réglage de l'émetteur en position centrale). Veillez à laisser la manette des gaz dans la position la plus basse afin que le moteur ne démarre pas. Lisez également attentivement les instructions de la batterie et du chargeur avant la mise en service. Vérifiez régulièrement l'étanchéité des boulons de fixation du moteur dans le fuselage.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR L'UTILISATION DU MODÈLE

Attention, risque de blessure !

- Gardez toujours une distance de sécurité par rapport à votre modèle réduit d'avion.
- Ne survolez jamais les spectateurs, les autres pilotes ou vous-même.
- Effectuez toujours les figures de vol dans une direction éloignée du pilote ou des spectateurs.
- Ne mettez jamais en danger les personnes ou les animaux.
- Ne jamais voler à proximité de lignes électriques ou de zones résidentielles.
- N'utilisez pas votre modèle à proximité d'écluses ou de transports publics.
- N'utilisez pas votre modèle sur les voies publiques, les autoroutes, les chemins, etc... mais seulement dans des endroits autorisés.
- Ne pas utiliser le modèle par temps d'orage.
- Avant chaque vol, vérifiez le bon fonctionnement et la portée de votre système de télécommande.
- Après le vol, retirez toutes les batteries du modèle.

Ne pas „viser“ le modèle avec l'antenne de l'émetteur pendant le fonctionnement. Dans cette direction, l'émetteur a la plus faible émission. Le meilleur est la position latérale de l'antenne par rapport au modèle.

Utilisation d'appareils avec fonction d'enregistrement d'image et/ou de son :

Si vous équipez votre modèle d'un appareil d'enregistrement vidéo ou d'images (par ex. caméras FPV, Actionscams, etc...) ou si le modèle est déjà équipé d'un tel appareil, veuillez noter que vous pouvez violer la vie privée d'une ou plusieurs personnes en utilisant la fonction enregistrement. Une violation de la vie privée peut également être considérée comme un survol ou une conduite sur un terrain privé sans l'autorisation appropriée du propriétaire ou à l'approche d'un terrain privé. En tant qu'exploitant du modèle, vous êtes seul et entièrement responsable de vos actes.

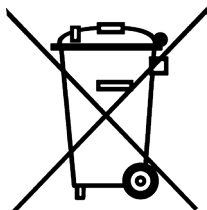
En particulier, toutes les prescriptions légales en vigueur doivent être respectées, qui peuvent être lues auprès des associations de modélisme ou des autorités compétentes. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des pénalités sévères.

CONFORMITÉ



Modellbau Lindinger GmbH déclare par la présente que cet appareil est conforme aux exigences essentielles et autres réglementations pertinentes des directives CE en vigueur. La déclaration de conformité originale se trouve sur Internet à l'adresse www.robbe.com, dans la description de l'appareil respectif dans la vue détaillée du produit ou sur demande. Ce produit peut être utilisé dans tous les pays de l'UE.

MISE AU REBUT



Ce symbole indique que les petits appareils électriques et électroniques doivent être éliminés séparément des déchets ménagers à la fin de leur vie utile. Jetez l'appareil dans un point de collecte municipal ou un centre de recyclage local. Ceci s'applique à tous les pays de l'Union européenne ainsi qu'aux autres pays européens disposant d'un système de collecte sélective.

GARANTIE

Nos articles sont couverts par la garantie légale de 24 mois. Si vous souhaitez faire valoir un droit de garantie justifié, veuillez toujours contacter votre revendeur, qui est le garant et responsable du traitement. Pendant ce temps, tout défaut de fonctionnement qui pourrait survenir ainsi que les défauts de fabrication ou de fabrication, ou erreurs matérielles seront corrigées gratuitement par nos soins. D'autres droits, par exemple pour des dommages consécutifs, sont exclus.

Le transport jusqu'à nous doit être gratuit, le transport de retour jusqu'à vous est également gratuit. Les envois non prépayés ne peuvent être acceptés. Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages de transport et la perte de votre envoi. Nous recommandons une assurance appropriée.

Pour traiter vos demandes de garantie, les conditions suivantes doivent être remplies:

- Veuillez joindre la preuve d'achat (reçu) à votre envoi.
- Les appareils ont été utilisés conformément au mode d'emploi.
- Seules les sources d'alimentation recommandées et les accessoires d'origine ont été utilisés.
- Il n'y a pas de dommages dus à l'humidité, d'interventions extérieures, d'inversion de polarité, de surcharges et de dommages mécaniques.
- Inclure les informations pertinentes pour localiser le défaut ou le défaut.

ASSURANCE

Les modèles au sol sont généralement couverts par une assurance responsabilité civile privée. Une assurance supplémentaire ou une prolongation est requise pour les modèles d'avion. Vérifiez votre police d'assurance (responsabilité civile) et, si nécessaire, souscrivez une police d'assurance appropriée.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ

Modellbau Lindinger GmbH ne peut contrôler le respect de la notice de montage et d'utilisation ainsi que les conditions et méthodes d'installation, de fonctionnement, d'utilisation et d'entretien des composants du modèle. Par conséquent, nous n'acceptons aucune responsabilité, quelle qu'elle soit, pour toute perte, dommage ou dépense découlant de l'utilisation ou de l'exploitation inappropriée de ce modèle ou y étant liée de quelque façon que ce soit.

Dans la mesure où la loi le permet, l'obligation de payer des dommages-intérêts, quelle qu'en soit la raison juridique, est directement imputable à la valeur facturée de l'événement à l'origine du dommage.

MISE SUR LE MARCHÉ

**Modellbau Lindinger GmbH**

Industriestraße 10
4565 Inzersdorf im Kremstal
Autriche

Téléphone: +43(0)7582/81313-0

Email: info@robbe.com

UID Nr.: ATU69266037

„robbe Modellsport“ est une marque déposée de Modellbau Lindinger GmbH.

Sous réserve d'erreurs, de fautes d'impression et de modifications techniques.

Copyright 2018

Modellbau Lindinger 2018

Copie et réimpression, même partielle, uniquement avec autorisation écrite.

Service

Par l'intermédiaire de votre revendeur spécialisé ou :
Modellbau Lindinger GmbH, Industriestraße 10, 4565 Inzersdorf im Kremstal
service@robbe.com, +43 7582-81313

www.robbe.com

AVANT-PROPOS

Nous vous félicitons pour l'achat de votre nouveau Calima. Il s'agit d'un planeur électrique polyvalent de haute qualité, volant de manière très dynamique, qui peut être utilisé dans une large gamme de type de vol. Les solutions présentées dans ce manuel doivent être considérées comme des propositions. La version PNP (Plug And Play) est déjà préfabriquée en grande partie. La version ARF (Almost Ready to Fly) nécessite de l'expérience dans le modélisme et des compétences techniques de base dans la construction de modèles d'avions. Il y a dans chaque cas différentes possibilités et approches pour obtenir un très bon modèle de vol. Certaines alternatives sont donc écrites lors de la description du montage, mais ne sont pas montrées en image.

VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS AVANT DE COMMENCER LA CONSTRUCTION !

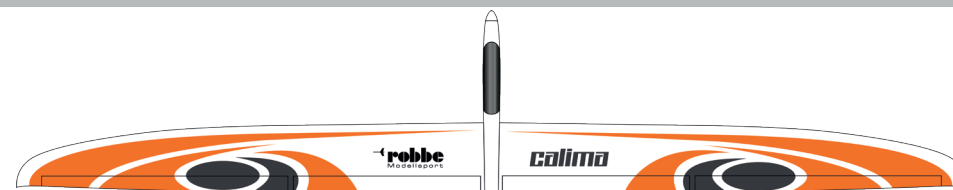
LES INSTRUCTIONS DE VOL

- Avant le premier vol, respectez les consignes de sécurité du chapitre „Consignes de sécurité“.
- Pour voler avec votre modèle, vous devez choisir une journée aussi calme que possible.
- Une grande prairie plate et sans obstacles (arbres, clôtures, lignes à haute tension, etc.) convient comme terrain pour les premiers vols.
- Effectuer un test de fonctionnement du set de propulsion, des directions et de la télécommande
- Après avoir assemblé le modèle sur l'aérodrome, vérifiez à nouveau le bon positionnement de tous les composants du modèle tels que l'aile, l'empennage, les supports d'aile, le moteur, etc.
- Un assistant doit être présent pour le départ manuel, qui portera le modèle en l'air.
- Le départ est généralement contre le vent
- Ne dirigez pas le modèle vers le sol.
- Ne pas faire de virages serrés à proximité immédiate du sol.
- Vérifier les réactions du modèle sur la gouverne de direction. Selon le vol vous pouvez augmenter ou diminuer les paramètres de direction.
- Voler à la vitesse minimale de vol à une altitude de sécurité adéquate.
- L'atterrissage doit se faire à une vitesse suffisante

CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR LES BATTERIES

- Ne pas immerger la batterie dans l'eau ou d'autres liquides.
- Ne chauffez pas la batterie, ne la jetez pas au feu et ne la mettez pas au four à micro-ondes.
- Ne pas court-circuiter ou charger en inversion de polarité
- N'appuyez pas, ne déformez pas et ne jetez pas la batterie.
- Ne pas souder directement sur la batterie
- Ne pas changer ou ouvrir la batterie
- Ne chargez la batterie qu'avec des chargeurs appropriés, ne la branchez jamais directement sur un adaptateur secteur.
- Ne jamais charger ou décharger la batterie et le chargeur sur une surface inflammable.
- Ne laissez jamais la batterie sans surveillance pendant la charge ou la décharge.
- Ne jamais charger ou décharger la batterie à la lumière directe du soleil ou à proximité d'appareils de chauffage ou d'un feu.
- N'utilisez pas la batterie dans des endroits exposés à des décharges statiques élevées. Tout ceci peut endommager, faire exploser ou même enflammer la batterie !
- Conservez la batterie hors de portée des enfants.
- Ne pas mettre l'électrolyte qui fuit en contact avec le feu, il est facilement inflammable et peut s'enflammer.
- Le liquide électrolytique ne doit pas pénétrer dans les yeux, mais si c'est le cas, rincez-le immédiatement à l'eau claire et abondante, puis consultez un médecin.
- L'électrolyte liquide peut également être lavé des vêtements et autres objets avec beaucoup d'eau.
- Respectez les consignes de sécurité du fabricant de la batterie et du chargeur.

INFORMATIONS TECHNIQUES



Envergure	3800/4300 mm
Longueur	1630 mm
Poids (vide)	-
Poids (en vol)	4700g
Surface des ailes	92,76 dm ²
Profil	HQ 2.0/10
Centre de gravité	100-115mm derrière le bord d'attaque

Profondeur	oui
Dérive	oui
Ailerons	oui
Volets	oui
Volets d'atterrissage	non
Moteur	oui

ÉTENDUE DE LA LIVRAISON / ACCESSOIRES NÉCESSAIRES

	ARF	PNP
Moteur	non inclus	RO-POWER TORQUE 4226-570 (inclus)
Contrôleur	non inclus	RoControl 80A (non inclus)
Accu	non inclus	4-5S 4000mAh (non inclus)
Servos profondeur	non inclus	1xFS-270MG (inclus)
Servos dérive	non inclus	1xFS-270MG (inclus)
Servos ailerons	non inclus	2xFS-270MG (inclus)
Servos volets	non inclus	2xFS-270MG (inclus)
Servos volets d'atterrissage	non inclus	Non
Rallonges servos	non inclus	2x30cm für WKL, 2x120cm pour ailerons (inclus)
Train d'atterrissage	non inclus	Non
MULTIlock	non inclus	Oui (inclus)
Fiches multiplex	non inclus	Oui (inclus)
Colle	non inclus	UHU Por (non inclus)
Epoxy	non inclus	Oui (non inclus)
Frein de vis	non inclus	Oui (non inclus)
Bande auto-agrippante	non inclus	Oui (non inclus)
Cône	non inclus	Cône alu Turbo 45mm (inclus)
Hélice	non inclus	14x8" (inclus) (idéal pour un fonctionnement en 5S)
Emetteur	min. 5 voies (non inclus)	min. 5 voies (non inclus)
Récepteur	min. 7 voies (non inclus)	min. 7 voies (non inclus)

FUSELAGE

01



ARF

Monter d'abord le moteur sur la cloison à l'aide de deux vis à six pans creux M3x6. S'assurer que les vis sont bien serrées et les fixer avec du frein de vis. Un moteur desserré peut entraîner une chute et causer des blessures corporelles et des dommages matériels !

03



ARF

PNP

Les tiges de gouverne de direction et de profondeur sont pré-assemblées. Il suffit de les ajuster en longueur en conséquence.

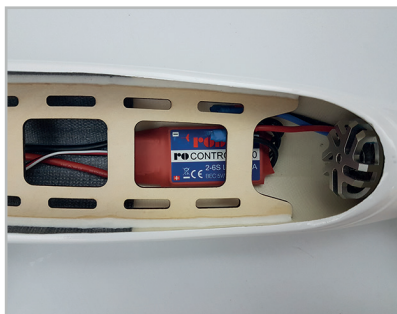
05



ARF

Poncer légèrement le guignol et le coller avec de l'expoy.

07

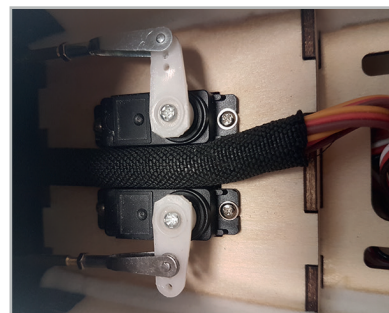


ARF

PNP

Installez maintenant le contrôleur avec une bande velcro sous la planche de bois avant et connectez-le au moteur. Vérifiez maintenant le sens de marche du moteur et modifier le branchement si nécessaire.

02



ARF

Les servos sont vissés dans la platine d'asservissement prévue et sont déjà alignés de manière neutre. Monter le palonnier selon un angle de 90°.

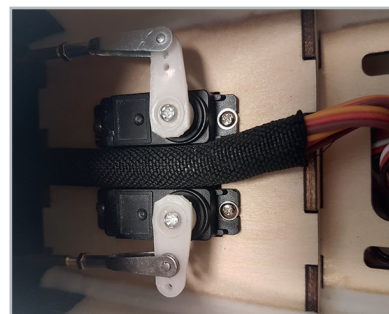
04



ARF

La tringlerie de la gouverne de profondeur est fixé sur l'arrière en position neutre et sur l'avant sur le palonnier en position 90°. Fixer le tout à l'aide des contre-écrous.

06



ARF

Fixer les chapes sur les palonniers à 90°, la gouverne au neutre. Fixer le tout via les contre-écrous.

08



ARF

PNP

S'assurer que les câbles sont correctement acheminés et qu'ils ne peuvent pas frotter contre le moteur.

09



ARF

PNP

La batterie est fixée à la face avant à l'aide d'une bande velcro. Pour éviter que la batterie ne glisse, une bande de velcro doit également être collée sur la planche de bois sous la batterie. Pour un réglage ultérieur du centre de gravité, la position du centre de gravité peut varier. Après avoir déterminé le centre de gravité exact, faire une marque pour noter l'emplacement de la batterie.

10



ARF

PNP

Le récepteur est placé sous la partie arrière du panneau de la batterie et doit être fixé avec du velcro. Vous pouvez déjà brancher tous les connecteurs servo en fonction de leur affectation.

11



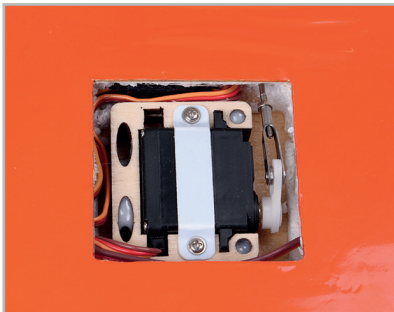
ARF

PNP

Monter le porte pales et les hélices.
Serrer en faisant attention (matériel aluminium).
Monter le cône.
Des hélices mal montées peuvent provoquer des chutes, des blessures corporelles et des dommages matériels !
Faites particulièrement attention lors de l'installation !

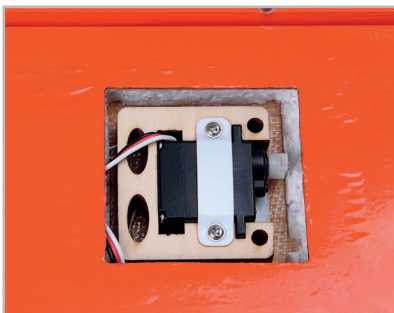
AILES

12

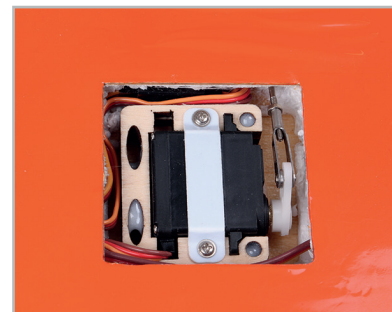


ARF

Monter les servos dans leur support.
Utiliser un câble pour tirer les rallonges à travers les ouvertures prévues à cet effet.
Le système de connecteurs MPX vert à 6 broches doit être utilisé comme connexion au fuselage.

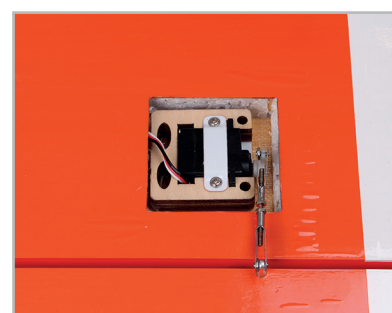


13



ARF

Réalisez ensuite les tiges d'aileron à partir des pièces filetées et des chapes M2.5 (la plus courte des deux tiges). Accrocher la tringlerie dans les guignols de la gouverne de direction et du palonnier. Veillez à nouveau à la position neutre du gouvernail de direction à environ 15-20° de la position du guignol asservi par rapport au bord d'attaque et ajustez cette position au niveau des chapes si nécessaire. Fixer les filetages à l'aide d'un frein de vis.

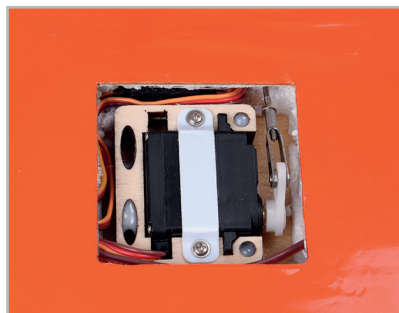


14

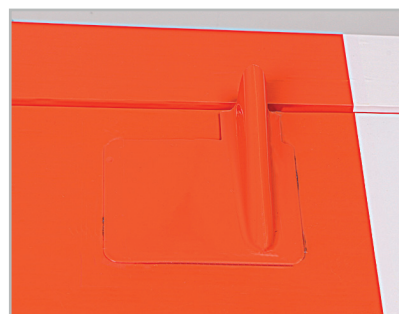


ARF

Les volets sont joints en croix. Pour cela, la tringlerie (plus longue) est réalisée à partir des pièces M2.5 et guidée du palonnier (intérieur) vers le haut sur le guignol du volet de direction. En position neutre, le palonnier à 90°, le volet doit déjà avoir une flexion d'env. 15 mm vers le bas.

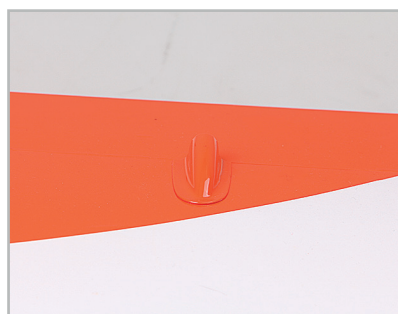


16



ARF

Fixez les couvercles avec du ruban adhésif UHU-Por transparent après que tous les réglages électroniques soient effectués.



15

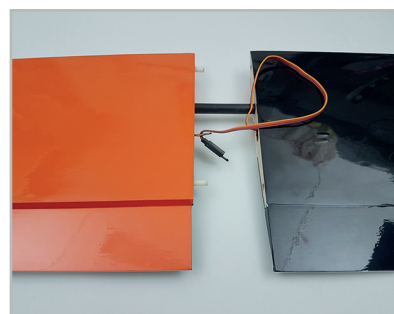


ARF

PNP

Nous recommandons de coller fermement les ailes extérieures et intérieures avec de la résine époxy. Veiller à ce que l'alignement soit correct pendant le collage.

17



ARF

PNP

Veillez à ce que les câbles soient acheminés proprement et rangez la longueur excédentaire.

18

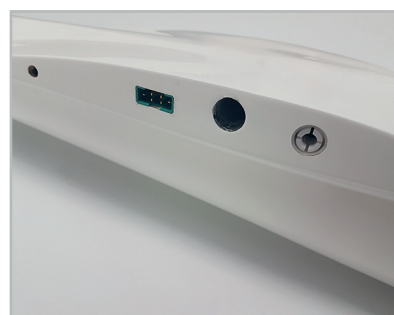


ARF

PNP

Montez maintenant les Tippets ou les Winglets sur l'aile extérieure. Ici, un ruban adhésif transparent suffit pour commuter entre les deux versions. Nous recommandons cependant de coller les pointes les plus longues sur l'aile afin qu'il ne se casse pas lors d'un atterrissage difficile par exemple.

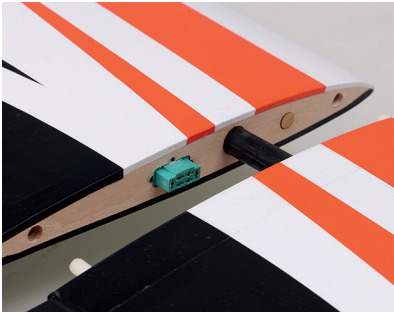
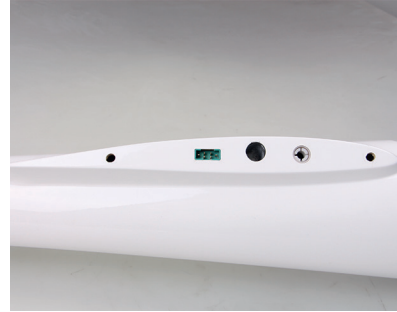
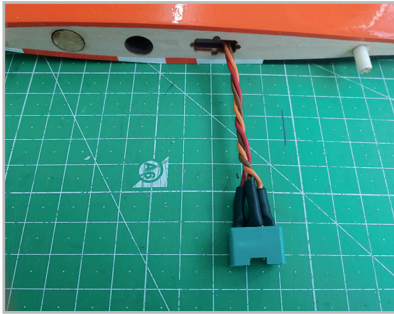
19



ARF

Optionel : un système multilock peut être utilisé lors du montage de ce modèle.

20



ARF

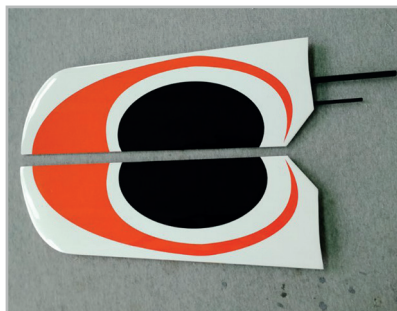
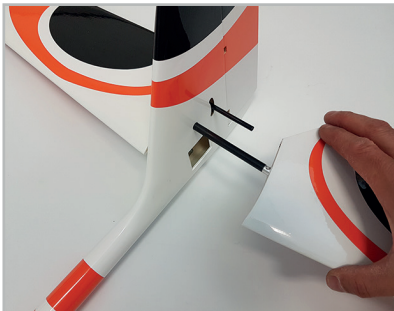
PNP

Un emplacement spécial a été créé pour introduire des connecteurs multiplex.
Le montage de connecteur est possible sur les deux parties des ailes.



PROFONDEUR

21



ARF

Insérez d'abord la clé principal avec l'aimant dans la moitié du gouvernail de profondeur où le contre-aimant est déjà monté et fixez deux bagues d'écartement.

Enfilez ensuite la clé dans les ouvertures du fuselage et fixer à nouveau deux anneaux. Collez maintenant la deuxième moitié de l'empennage. Une fois que la colle a durci, vous pouvez simplement retirer l'empennage en séparant les aimants.

ARF

PNP

Placez d'abord deux bagues d'écartement sur la clé principale puis insérez-les à travers les ouvertures du fuselage. La fixation se fait par deux aimants adhésifs déjà collés. Si nécessaire, le jeu doit être ajusté avec des bagues supplémentaires.

MONTAGE ARF/PNP



ARF

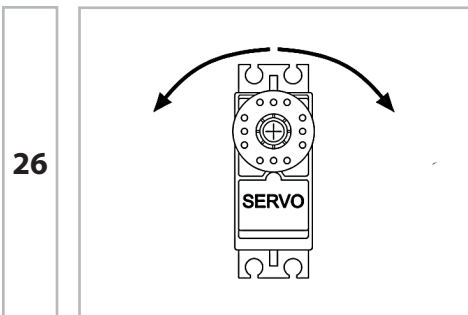
PNP

Connecter l'aile au fuselage



PNP

Verrouiller avec les multilock.
La cale rouge vous permettra de déverrouiller le tout en l'insérant entre l'aile et le fuselage.



ARF

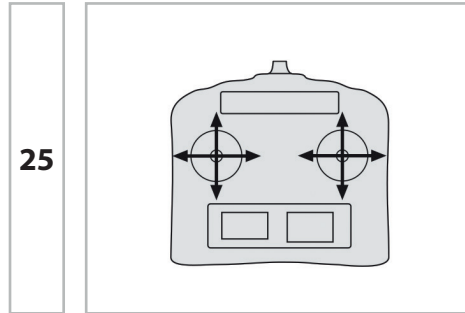
PNP

Les directions et trajectoires des servos sont ensuite vérifiées et ajustées selon le tableau ci-dessous.



ARF

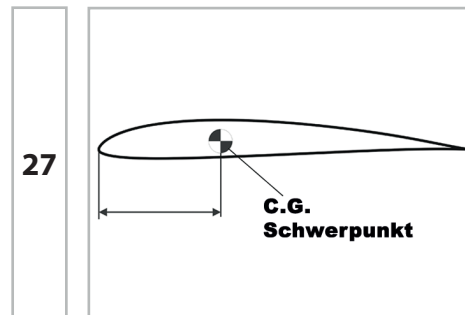
Veillez à ce qu'aucun câble ne soit coincé entre le fuselage et l'aile ! Une bande adhésive transparente ou une fixation à ressort à crochet suffit pour les fixer.



ARF

PNP

Allumez maintenant votre émetteur avec la mémoire du modèle et le récepteur pré-réglé et réglez toutes les tiges mécaniquement dans la mesure du possible.



ARF

PNP

Le centre de gravité se trouve à 100-115 mm derrière le bord d'attaque. Pour un vol plus facile pour les débutants, réglez d'abord le centre de gravité à 110mm. Pour un comportement polyvalent plus rapide, le centre de gravité peut être déplacé lentement vers l'arrière. Selon la batterie utilisée, il peut être nécessaire d'ajouter du plomb dans le nez pour atteindre le centre de gravité.

DÉBATTEMENTS

Fonctions	Normal	Speed	Thermique	Atterrissage
Profondeur	12mm haut/bas	1-2mm haut		3mm bas
Dérive	32mm gauche/droite			
Ailerons	20mm haut 14mm bas	1mm haut	2mm bas	20mm haut (ou max.)
Volets		2mm haut	3mm bas	34mm bas (ou max.)

CONCLUSION

Cherchez maintenant un jour avec des conditions météorologiques appropriées pour le premier vol. Avec les réglages mentionnés, vous n'aurez pas de mauvaises surprises. Nous recommandons, au moins sur le premier vol, de vous faire aider pour votre premier départ.

PIÈCES DÉTACHÉES

Pièce de rechange	Référence
Fuselage sans électronique	263901
Ailes sans servos	263902
Verrière	263903
Clés d'ailes et d'empennage	263904
Profondeur	263905

NOTES

Modellbau Lindinger GmbH

Industriestraße 10
4565 Inzersdorf im Kremstal
Autriche

Téléphone: +43(0)7582/81313-0
Email: info@robbe.com
UID Nr.: ATU69266037

„robbe Modellsport“ est une marque déposée de Modellbau Lindinger GmbH.

Sous réserve d'erreurs, de fautes d'impression et de modifications techniques.

Copyright 2018

Modellbau Lindinger 2018
Copie et réimpression, même partielle, uniquement avec autorisation écrite.

Service

Par l'intermédiaire de votre revendeur spécialisé ou :
Modellbau Lindinger GmbH, Industriestraße 10, 4565 Inzersdorf im Kremstal
service@robbe.com, +43 7582-81313

www.robbe.com

